



Dziekan

Gdańsk, dnia 09.12.2019r.

ZAPYTANIA DOTYCZĄCE TREŚCI SIWZ w postępowaniu nr ZP 38/WILiŚ/2019, CRZP 297/002/D/19

Dotyczy: postępowania na dostawę instrumentów geodezyjnych na potrzeby Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska

Zamawiający informuje, że w dniu 05.12.2019r. wpłynęły do Zamawiającego zapytania Wykonawcy o brzmieniu:

Pytanie 1

W Części A w punkcie 1: **Tachimetr**, pojawia się zapis "**Pionownik laserowy**"

Poszczególni producenci instrumentów stosują dwa rodzaje pionowników: laserowe i optyczne. Pionowniki laserowe, charakterystyczne dla produktów firmy Leica Geosystems, charakteryzują się ograniczoną widocznością plamki lasera w dużym nasłonecznieniu. Uniemożliwia to precyzyjne ustawienie tachimetru nad punktem w słoneczny dzień. Alternatywą są pionowniki optyczne, które pozwalają na precyzyjne pionowanie instrumentu, niezależnie od warunków atmosferycznych. Większość instrumentów przeznaczonych do precyzyjnych pomiarów wyposażone są w pionowniki optyczne. Mając na uwadze zasadę równego traktowania Wykonawców, wnioskujemy o zmodyfikowanie punktu "**Pionownik laserowy**", na „**Pionownik laserowy lub optyczny**”

Odpowiedź 1

Pionowniki laserowe są obecnie dostępne w szerszej gamie tachimetrów elektronicznych. Ograniczona widoczność jest subiektywną opinią. Dotychczasowe doświadczenie Zamawiającego wskazuje, że pionowniki laserowe dla młodych adeptów sztuki geodezyjnej są bezpieczniejsze w użytkowaniu ze względu na pełną kontrolę użytkownika podczas procesu centrowania tachimetru na punktem. Wykazując dobrą wolę Zamawiającego dopuszcza się oferowanie instrumentu z pionownikiem zarówno laserowym jak i optycznym.

Pytanie 2

W Części A w punkcie 1: **Tachimetr**, pojawia się zapis "**Bez zaciskowe śruby ruchu leniwego dla Hz i V**"

To kolejny parametr wyraźnie wskazujący jednego producenta - firmę Leica Geosystems. Zaciski śrub ruchu leniwego są rozwiązaniem, które stosuje większość producentów i które często ułatwia pracę. Wykorzystując zaciski np. podczas precyzyjnego tyczenia lub precyzyjnych pomiarów w trybie bezlustrowym nie ma zagrożenia przypadkowego przestawienia instrumentu, zarówno na kole poziomym jak i pionowym. Takie zagrożenie istnieje przy stosowaniu bezzaciskowych śrub ruchu leniwego. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia sprzętu o parametrze "**Bezzaciskowe lub zaciskowe śruby ruchu leniwego dla Hz i V**", kierując się zasadą równego traktowania wykonawców?



Odpowiedź 2

Ze względu na sposób wykorzystania tachimetrów elektronicznych będących przedmiotem tego postępowania Zamawiający nie dopuszcza zastosowania tachimetrów elektronicznych z zaciskowymi śrubami ruchu leniwego. Tachimetry te będą wykorzystywane w procesie edukacyjnym przyszłych adeptów sztuki geodezyjnej. Wiąże się to z przekazywaniem instrumentu niedoświadczonym użytkownikom. Zgodnie z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi urządzeń posiadających zaciskowe śruby ruchu leniwego producenci zastrzegają, aby nie dokręcać zbyt mocno żadnej ze śrub zaciskowych, ponieważ może to uszkodzić instrument uniemożliwiając naprawę w ramach gwarancji. Tego typu technologia może powodować wzrost kosztów eksploatacji urządzenia.

Pytanie 3

W Części B w punkcie 1: **Odbiornik GNSS**, w części dotyczącej odbiornika, pojawia się zapis "**Czas pracy na baterii do 8h**".

W przypadku odbiorników z wymiennymi bateriami, czas pracy na jednej baterii wynosi standardowo około 5-8 godzin, w zależności od środowiska oraz trybu pracy. Tak krótki czas pracy może być istotnym utrudnieniem, ale jedynie w przypadku gdy baterii w odbiorniku nie można wymienić. Należy bowiem pamiętać, iż istnieje szereg odbiorników z wbudowanymi bateriami, których naładowanie możliwe jest jedynie poprzez podłączenie całego odbiornika do źródła zasilania. Dlatego, aby zapewnić możliwość pracy przez cały dzień, producenci zapewniają bezproblemową wymienność baterii. W dalszej części specyfikacji Zamawiający umieścił zapis o dostarczeniu 2 sztuk baterii do odbiornika. W związku z tym wnioskujemy o zmodyfikowanie punktu "**Czas pracy na baterii do 8h**" na "**Czas pracy na zestawie baterii minimum 8h**".

Odpowiedź 3

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną przez Wykonawcę zmianę czasu pracy na baterii na minimum 5 h.

Pytanie 4

W Części B w punkcie 1: **Odbiornik GNSS**, w części dotyczącej kontrolera, pojawia się zapis "**Możliwość rozbudowy pamięci poprzez karty pamięci SD/SDHC**".

Karty pamięci SD/SDHC nie są jedynymi rodzajami pamięci flash. Na rynku dostępne są karty SDXC, które charakteryzują się większą pojemnością i wyższym transferem danych. Poprzez pominięcie karty SDXC Zamawiający uniemożliwia zaproponowanie najnowszych rozwiązań rynkowych, a jednocześnie specyfikuje po raz kolejny w sposób charakterystyczny dla produktów firmy Leica Geosystems. Mając na uwadze powyższe wnioskujemy o zmianę parametru "**Możliwość rozbudowy pamięci poprzez karty pamięci SD/SDHC**" na "**Możliwość rozbudowy pamięci poprzez karty pamięci SD/SDHC/SDXC**".

Odpowiedź 4

W celu umożliwienia zastosowania nowoczesnych rozwiązań Zamawiający dopuszcza stosowanie również kart SDXC.

Pytanie 5

W Części B w punkcie 1: **Odbiornik GNSS**, w części dotyczącej kontrolera, pojawia się zapis "**Czas pracy na baterii do 8h**".

Większość dostępnych na rynku kontrolerów terenowych posiada wymienne baterie. Czas pracy urządzenia zależy w takim przypadku wyłącznie od ilości zapasowych baterii. Wymienne baterie mogą być problemem jedynie w przypadku urządzeń, w których wymiana baterii wymaga wyłączenia. Wielu producentów, w tym Trimble, posiada w swojej ofercie kontrolery, w których przełączenie między bateriami nie wymaga wyłączenia urządzenia (tzw. 'hot-swap'). W takim przypadku wystarczy wymienić rozładowaną baterię na nową (naładowaną), a działanie to nie wpływa na ograniczenie funkcjonalności rozwiązania. Mając na uwadze powyższe, wnioskujemy o zmianę parametrów "**Czas pracy na baterii do 8h**" na "**Zestaw baterii pozwalający na min. 8h nieprzerwanej pracy**".



**POLITECHNIKA
GDAŃSKA**

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

Odpowiedź 5

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną przez Wykonawcę zmianę czasu pracy na baterii na minimum 5 h

Pytanie 6

W Części B w punkcie 1: **Odbiornik GNSS** pojawia się zapis **„Ładowarka sieciowa co najmniej 4-miejscowa”**

Powyższy parametr ponownie wyraźnie wskazuje jednego producenta, firmę Leica Geosystems. Należy bowiem wyraźnie zaznaczyć, że u większości producentów baterie odbiornika i kontrolera są różne. Do tego kontrolery posiadają możliwość ładowania bezpośrednio ze źródła zasilania, bez stosowania zewnętrznych ładowarek. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, że Zamawiający wymaga dostarczenia dwóch baterii do odbiornika wnioskujemy o zmianę parametru **„Ładowarka sieciowa co najmniej 4-miejscowa”** na **„Ładowarka sieciowa co najmniej 2-miejscowa”**

Odpowiedź 5

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną przez Wykonawcę ładowarkę sieciową co najmniej 2-miejscową.

Dziekan

dr hab. inż. Joanna Żukowska, prof. PG
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska



POLITECHNIKA GDAŃSKA
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
ul. G. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

Tel.: +48 58 347 22 05
Fax: +48 58 347 20 44
e-mail: biurowyd@pg.gda.pl
www.wilis.pg.gda.pl



**POLITECHNIKA
GDAŃSKA**

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA



POLITECHNIKA GDAŃSKA
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
ul. G. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

Tel.: +48 58 347 22 05
Fax: +48 58 347 20 44
e-mail: biurowyd@pg.gda.pl
www.wilis.pg.gda.pl



**POLITECHNIKA
GDAŃSKA**

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA



POLITECHNIKA GDAŃSKA
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
ul. G. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

Tel.: +48 58 347 22 05
Fax: +48 58 347 20 44
e-mail: biurowyd@pg.gda.pl
www.wilis.pg.gda.pl