



**POLITECHNIKA
GDAŃSKA**

Kanclerz

Gdańsk, 15.03.2019 r.

Nr postępowania ZP/52/055/U/19

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na ubezpieczenie jednostek pływających Politechniki Gdańskiej na lata 2019 – 2021.

Zamawiający – Politechnika Gdańska, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) w dalszej części zwanej ustawą Pzp, zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu wykonawca przesłał pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej SIWZ o następującej treści:

W nawiązaniu do specyfikacji istotnych warunków zamówienia na usługę ubezpieczenia mienia Zamawiającego prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

Ubezpieczenie jednostek pływających Zamawiającego część A_ ubezpieczenie jachtów, łodzi motorowych i sprzętu wodnego:

Pytanie 1:

Prosimy o skrócenie okresu ubezpieczenia do 12 miesięcy, w przypadku braku zgody prosimy o wprowadzenie klauzuli wypowiedzenia o treści:

Klauzula wypowiedzenia umowy

„Umowa Ubezpieczenia może zostać wypowiedziana przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczyciela za 2-miesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec okresu polisowania, przy czym Ubezpieczyciel może wypowiedzieć Umowę jedynie z ważnych powodów, za które uznaje się wyłącznie:

Niemożność uzyskania przez Ubezpieczyciela pokrycia reasekuracyjnego dla jakichkolwiek ryzyk wskazanych w Umowie Ubezpieczenia,

Znaczne pogorszenie finansowych warunków pokrycia reasekuracyjnego,

Przekroczenie wskaźnika szkodowości w przypadku:

gdy szkodowość rozumiana jako stosunek rezerw oraz wypłaconych odszkodowań z poszczególnych rodzajów ubezpieczeń do składki zarobionej (składka przypisana za okres 9 miesięcy za poszczególne rodzaje zawartych ubezpieczeń) za pierwsze 9 miesięcy pierwszego roku ochrony nie przekroczy 50 % - utrzymanie stawek i warunków ubezpieczenia określonych w ofercie w drugim roku ubezpieczenia.

W przypadku, kiedy szkodowość nie spełnia powyższych warunków i przekracza wskazany wyżej 50 % wskaźnik szkodowości, strony dopuszczają możliwość renegotjacji stawek prowadzonej w formie pisemnej. Ubezpieczyciel w takiej sytuacji jest zobowiązany przedstawić nową propozycję w terminie 15 dni od dnia zakończenia 9 miesięcy pierwszego roku ochrony. Z chwilą braku porozumienia pomiędzy stronami umowy w kwestii nowych stawek ubezpieczeniowych, umowa ulega rozwiązaniu z dniem końca pierwszego okresu ubezpieczenia. W przypadku niezłożenia przez Ubezpieczyciela nowej propozycji składek w terminie 15 dni od dnia zakończenia 9 miesięcy pierwszego roku ochrony składki na kolejny okres nie ulegają zmianie.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na skrócenie okresu ubezpieczenia do 12 miesięcy i nie zgadza się na wprowadzenie klauzuli wypowiedzenia o zaproponowanej treści.
Możliwość odstąpienia od umowy została uregulowana w par. 7 umowy.

Pytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie, że w kwestiach nieuregulowanych w SIWZ zastosowanie będą miały ogólne warunki ubezpieczenia wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w kwestiach nieuregulowanych w SIWZ zastosowanie będą miały ogólne warunki ubezpieczenia wykonawcy.

Pytanie 3:

Prosimy o wyłączenie z ochrony ubezpieczeniowej szkód powstałych podczas udziału w regatach i zawodach sportowych powstałych wskutek: dewastacji przez osoby trzecie, kradzieży lub rabunku jachtów i łodzi motorowych, wyposażenia i osprzętu oraz szkód podczas transportu lądowego związanego z udziałem w regatach i zawodach sportowych.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na wyłączenie z ochrony ubezpieczeniowej szkód powstałych podczas udziału w regatach i zawodach sportowych powstałych wskutek: dewastacji przez osoby trzecie, kradzieży lub rabunku jachtów i łodzi motorowych, wyposażenia i osprzętu oraz szkód podczas transportu lądowego związanego z udziałem w regatach i zawodach sportowych.

Pytanie 4:

Prosimy o wyłączenie z zakresu ochrony ubezpieczeniowej szkód powstałych wskutek wadliwej naprawy dokonanej przez stocznię lub inne osoby.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na wyłączenie z zakresu ochrony ubezpieczeniowej szkód powstałych wskutek wadliwej naprawy dokonanej przez stocznię lub inne osoby.

Pytanie 5:

Prosimy o zmianę zapisu: „Łączne odszkodowanie może przekroczyć sumę ubezpieczenia jedynie o udokumentowane wydatki, poniesione przez Zamawiającego w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, do wysokości nie przekraczającej 30% sumy ubezpieczenia, zaś bez tego limitu, jeżeli akcja ratownicza dotyczyła bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.” na „Łączne odszkodowanie może przekroczyć sumę ubezpieczenia jedynie o udokumentowane wydatki, poniesione przez Zamawiającego w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, do wysokości nie przekraczającej 30% sumy ubezpieczenia.” Wykonawca nie może ponosić nieograniczonej odpowiedzialności.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 6:

W związku z określeniem zakresu terytorialnego umowy (stref pływania) jako m.in. morskie wody przybrzeżne, wewnętrzne, prosimy o potwierdzenie, że pod tym pojęciem Zamawiający rozumie morskie wody wewnętrzne oraz wody morskie do 2 mil morskich liczonych od linii podstawowej morza terytorialnego RP.

Odpowiedź: *Zamawiający potwierdza, że pod pojęciem morskie wody przybrzeżne, wewnętrzne rozumie morskie wody wewnętrzne oraz wody morskie do 2 mil morskich liczonych od linii podstawowej morza terytorialnego RP. Zapis ten dotyczy tylko części A postępowania.*

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku ubezpieczenia jednostek pływających w czasie żeglugi po morskich wodach przybrzeżnych i wewnętrznych, ochroną ubezpieczeniową nie będą objęte szkody powstałe wskutek naruszenia przez ubezpieczonego następujących przepisów:

- a) Zarządzenie Porządkowym nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30 lipca 2007 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych — w odniesieniu do żeglugi na wodach administrowanych przez Urząd Morski w Szczecinie oraz
- b) Zarządzenie Porządkowe nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z 18 czerwca 2010 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych — w odniesieniu do żeglugi na wodach administrowanych przez Urząd Morski w Słupsku oraz
- c) Zarządzenie Porządkowym nr 14 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 17 lipca 2013 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych przez w odniesieniu do żeglugi na pozostałych wodach.

Odpowiedź: *Zamawiający potwierdza, że ochroną ubezpieczeniową nie będą objęte szkody powstałe wskutek naruszenia przez ubezpieczonego przepisów:*

- a) *Zarządzenie Porządkowe nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30 lipca 2007 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych*
- b) *Zarządzenie Porządkowe nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 29 lipca 2010 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych*
- c) *Zarządzenie Porządkowe nr 14 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 17 lipca 2013 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych.*

Pytanie 8:

Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do ubezpieczenia jednostek pływających w czasie żeglugi po morskich wodach przybrzeżnych i wewnętrznych, w kwestiach nieuregulowanych w SIWZ, OWU ubezpieczyciela, mających zastosowanie do Części B — ubezpieczenie jachtów pełnomorskich.

Odpowiedź: *Zamawiający potwierdza, że w kwestiach nieuregulowanych w SIWZ zastosowanie będą miały ogólne warunki ubezpieczenia wykonawcy – dotyczy części B.*

Pytanie 9:

Jeżeli ochroną ubezpieczeniową w zakresie casco mają być objęte silniki przyczepne (zaburtowe), prosimy o podanie ich wartości.

Odpowiedź: Ochroną ubezpieczeniową w zakresie casco objęte są jednostki wraz wyposażeniem i osprzętem. Wartości podane do ubezpieczenia są łączną wartością jednostki wraz z wyposażeniem i osprzętem (w tym silnikami przyczepnymi – zaburtowymi).
W wykazach jednostek w kolumnie wyposażenie dodatkowe podane są informacje czy dana jednostka wyposażona jest w silnik doczepny – zaburtowy.

Pytanie 10:

Prosimy rozbić szkody na poszczególne lata, szczególnie dotyczy szkód w latach 2015-2019r

Odpowiedź: Szkody w rozbiciu na lata za okres 2015-2019

Część A

Rok 2015 – brak szkód

Rok 2016 – brak szkód

Rok 2017 - 2 szkody caso (łączna wypłata 3.995,58)

Rok 2018 – 1 szkoda OC wypłata 4.700,00

Rok 2019 (do 15.03.2019) – brak szkód

Część B

Rok 2015 – 1 szkoda casco wypłata 10.480,00

Rok 2016 – brak szkód

Rok 2017 – brak szkód

Rok 2018 – brak szkód

Rok 2019 (do 15.03.2019) – brak szkód

Pytanie 11:

Prosimy o wykreślenie z umowy z par. 7 kar umownych dotyczy części A.

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na wykreślenie z umowy z par. 7 kar umownych w części A.

Pytanie 12.

Prosimy o przedłużenie terminu do składania ofert do dnia 22.03.2019 godzina 10.30.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu składania ofert.

Udzielone odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w niniejszym postępowaniu.

p.o. Kanclerza
Politechniki Gdańskiej
mgr inż. Mariusz Miler

(podpis kierownika Zamawiającego/ osoby upoważnionej)