



**POLITECHNIKA
GDAŃSKA**

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

**Prodzikan
ds. Kierunku Transport
i Współpracy Międzynarodowej**

Gdańsk, dnia 20.04.2018 r.

Nr zamówienia: **ZZ/16/002/U/2018**

**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU
na usługę wykonania audytu zewnętrznego projektów oraz sporządzenie sprawozdania z audytu**

o wartości zamówienia nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 euro,
o której mowa w art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień
publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.)

I. ZAMAWIAJĄCY

Politechnika Gdańska

80-233 Gdańsk, ul. G. Narutowicza 11/12

tel.: 58 347 12 49

faks: 58 347 24 13

www.pg.edu.pl

NIP: 584-020-35-93

REGON: 000001620

Rodzaj Zamawiającego: Uczelnia publiczna

Postępowanie prowadzi : Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska.

e-mail: szp@wilis.pg.gda.pl , faks: 58 347 24 13

Godziny pracy Sekcji Zamówień Publicznych WILiŚ: 7:00 – 15:00 od poniedziałku do piątku.

II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie prowadzone jest na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zmianami) - zwanej dalej Pzp oraz niniejszego ogłoszenia.
2. Wartość zamówienia nie przekracza równowartości kwoty 30 000 euro.
3. Zamawiający udziela zamówienia w sposób przejrzysty, obiektywny i niedyskryminujący.
4. Zamawiający zastrzega, że niniejsze ogłoszenie stanowi zaproszenie do składania ofert i nie stanowi oferty, a otrzymanie w wyniku niniejszego zaproszenia oferty Wykonawcy nie jest równoznaczne ze złożeniem zamówienia przez Politechnikę Gdańską bądź zawarciem jakiegokolwiek umowy, a nadto nie łączy się z koniecznością zawarcia przez Zamawiającego umowy.



POLITECHNIKA GDAŃSKA
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
ul. G. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

Tel.: +48 58 347 22 05
Fax: +48 58 347 20 44
e-mail: biurowyd@pg.gda.pl
www.wilis.pg.gda.pl



III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ORAZ OKREŚLENIE WIELKOŚCI LUB ZAKRESU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie audytu zewnętrznego oraz sporządzenie sprawozdania z audytu projektów:

- 1) „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego”
- 2) „Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Kod wg CPV 79212100-4 Usługi audytu finansowego.

2. Informacje o projekcie „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego”

- 1) Tytuł i numer projektu

Umowa o wykonanie i finansowanie projektu realizowanego w ramach wspólnego przedsięwzięcia RID pt. „**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**” nr **DZP/RID-I-67/13/NCBR/2016** z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju oraz Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

- 2) Wartość projektu

Całkowity koszt realizacji Projektu wynosi 2 975 000 zł (słownie złotych: dwa miliony dziewięćset siedemdziesiąt pięć tysięcy 00/100), w tym wartość kosztów kwalifikowanych wynosi 2 975 000 zł (słownie złotych: dwa miliony dziewięćset siedemdziesiąt pięć tysięcy 00/100).

Wysokość dofinansowania z NCBiR oraz GDDKiA: 2 975 000 zł (słownie: dwa miliony dziewięćset siedemdziesiąt pięć tysięcy zł).

- 3) Okres realizacji projektu

od 2016-01-01 do 2019-03-31

- 4) Cel projektu

Głównym celem praktycznym projektu jest przeprowadzenie kompleksowej analizy funkcjonowania różnych systemów powstrzymujących pojazd, w tym określonych normą PN-EN 1317 oraz typów konstrukcji wsporczych określonych normą PN-EN 12767, zainstalowanych na drogach i obiektach inżynierskich, z uwzględnieniem wyników testów zderzeniowych. W wyniku tej analizy przewiduje się opracowanie zaleceń dotyczących doboru rozwiązań i parametrów funkcjonalnych systemów zabezpieczających pojazdy przed wypadnięciem z drogi w postaci dwóch grup narzędzi wspomagających projektowanie, budowę i utrzymanie urządzeń brd, zawierających:

- a) Opracowanie metody wyboru (doboru) optymalnych systemów zabezpieczających pojazdy przed wypadnięciem z drogi w zależności od: rodzaju i wielkości zagrożenia, klasy drogi, wielkości i struktury potoku pojazdów oraz warunków ruchu (prędkości pojazdów) występujących na drodze,



- b) Opracowanie zaleceń i rekomendacji do wytycznych dotyczących: konstruowania urządzeń brd, projektowania i budowania systemów powstrzymujących oraz instrukcji dla służb utrzymujących systemy zabezpieczające pojazdy przed wypadnięciem z drogi dla różnych warunków drogowo – ruchowych.

Zaproponowane metody, zalecenia i narzędzia praktyczne będą budowane z wykorzystaniem najlepszych doświadczeń i praktyk krajowych, europejskich i światowych. Dodatkowym celem niniejszego projektu jest dostarczenie merytorycznych podstaw do końcowego opracowania wytycznych stosowania urządzeń brd tj. barier drogowych, urządzeń energochłonnych i pasywnych konstrukcji wsporczych na sieci dróg krajowych.

- 5) Projekt realizuje

Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, G. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk, NIP:5840203593, REGON:000001620.

3. Informacje o projekcie „Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

- 1) Tytuł i numer projektu

Umowa o wykonanie i finansowanie projektu realizowanego w ramach wspólnego przedsięwzięcia RID pt. **„Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”** nr DZP/RID-I-64/12/NCBR/2016 z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju oraz Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

- 2) Wartość projektu

Całkowity koszt realizacji Projektu wynosi 2 990 000 zł (słownie złotych: dwa miliony dziewięćset dziewięćdziesiąt tysięcy 00/100), w tym wartość kosztów kwalifikowanych wynosi 2 990 000 zł (słownie złotych: dwa miliony dziewięćset dziewięćdziesiąt tysięcy 00/100).

Wysokość dofinansowania z NCBiR oraz GDDKiA: 2 990 000 zł (słownie złotych: dwa miliony dziewięćset dziewięćdziesiąt tysięcy 00/100).

- 3) Okres realizacji projektu

od 2016-01-01 do 2018-09-30

- 4) Cel projektu

Głównym celem praktycznym projektu jest opracowanie innowacyjnej i kompleksowej metodyki zarządzania drogowymi środkami brd (obejmujących urządzenia brd i środki organizacji ruchu) z uwzględnieniem wpływu czasu i warunków eksploatacyjnych. W szczególności zaś przewidziano opracowanie dwóch grup narzędzi usprawniających zarządzanie drogowymi środkami brd:

- a) Opracowanie grupy metod usprawniających zarządzanie drogowymi środkami brd, między innymi: metody oceny degradacji elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, metody szacowania wpływu zmian trwałości i warunków eksploatacyjnych wybranych drogowych środków brd na



POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

zmiany funkcjonalności ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego i kosztów życia tych środków.

- b) Opracowanie zasad (rekomendacji) i zaleceń usprawniających planowanie, projektowanie i utrzymanie drogowych środków brd (jako merytorycznego wkładu do sformułowania odpowiednich wytycznych i instrukcji), w tym: zasad planowania zadań remontowych i modernizacyjnych ze względu na czas funkcjonowania urządzeń brd i warunków eksploatacyjnych; zaleceń dotyczących przedłużenia czasu użytkowania drogowych środków brd; zaleceń w zakresie optymalnego zarządzania infrastrukturą brd, z uwzględnieniem warunków ubezpieczenia oraz zasad dochodzenia odszkodowań od użytkowników drogi uwikłanych w zderzenie z urządzeniami brd.

5) Projekt realizuje

Konsorcjum

Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska z siedzibą przy ul. G. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk, NIP:5840203593, REGON:000001620 (LIDER);

Instytut Badawczy Dróg i Mostów z siedzibą przy ul. Instytutowej 1, 03-302 Warszawa, NIP: 5250007661, REGON: 000127686, KRS: 0000158240;

Instytut Transportu Samochodowego z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 80, 03-301 Warszawa, NIP: 5250008382, REGON: 000127692, KRS: 0000130051;

Instytut Mechaniki Precyzyjnej z siedzibą przy ul. Duchnickiej 3, 01-796 Warszawa, NIP: 5250009186, REGON 000031532, KRS: 0000021795;

Uniwersytet Gdański z siedzibą przy ul. Jana Bażyńskiego 8, 80-309 Gdańsk, NIP: 5840203239, REGON 000001330.

4. Zakres audytu projektów

- 1) Audyt swoim zakresem objąć ma badanie weryfikację kwalifikowalności poniesionych kosztów i sposobu ich dokumentowania, w tym m.in.:
- a) weryfikację, na podstawie reprezentatywnej próby, oryginałów dowodów księgowych dokumentujących zdarzenia dotyczące realizacji zadania/projektu (w okresie objętym audytem), w tym weryfikację opisu dowodów księgowych (klauzul), zgodnie z warunkami umowy; dobór próby powinien być oparty na metodach statystycznych;
- b) ocenę prawidłowości i wiarygodności poniesionych kosztów (w tym m.in. czy zostały faktycznie poniesione, czy są zasadne, czy są związane z realizacją zadania/projektu, czy zostały poniesione w terminie realizacji zadania/projektu zgodnie z zasadą efektywności i racjonalności;
- c) sprawdzenie poprawności zakupu towarów i usług pod kątem stosowania ustawy PZP lub, dla podmiotów zwolnionych z jej stosowania, zachowania zasady konkurencyjności, przejrzystości i jawności, w tym również z ustalonymi przez podmiot dokonujący zakupu zasadami i praktykami;





- d) sprawdzenie, czy w przypadku zakupu towarów lub usług od podmiotów powiązanych z wykonawcą osobowo lub kapitałowo wykonawca posiadał stosowną zgodę NCBR (jeśli dotyczy);
 - e) sprawdzenie wniesienia przez wykonawcę wkładu własnego, zgodnie z warunkami wskazanymi w umowie;
 - f) sprawdzenie zakupionych środków trwałych i środków trwałych w budowie w ramach projektu oraz weryfikacja odpisów amortyzacyjnych; sprawdzenie występowania podwójnego finansowania kosztów; sprawdzenie statusu podatkowego wykonawcy (w szczególności w zakresie podatku VAT); analizę poprawności dokumentowania poniesionych kosztów;
 - g) sprawdzenie, czy wykonawca stosuje odrębny kod księgowy umożliwiający łatwą identyfikację operacji współfinansowanych ze środków programu;
 - h) sprawdzenie kompletności i poprawności posiadanej przez wykonawcę oryginalnej dokumentacji związanej z realizacją umowy o dofinansowanie: dla dostaw, usług: dokumenty związane z wyborem wykonawcy dostaw usług: umowy dotyczące realizacji zamówień, faktury, rachunki lub inne dokumenty księgowe o równoważnej wartości dowodowej potwierdzające dokonanie zakupów, protokoły odbioru wykonanych prac oraz dowody uregulowania zobowiązań finansowych wynikających z dokonania zakupów, dla kosztów osobowych i bezosobowych: dokumenty potwierdzające poniesienie tych kosztów na rzecz osób zatrudnionych do realizacji projektu (płaca brutto lub jej część proporcjonalna do zaangażowania danej osoby na rzecz projektu, z jej wszystkimi kwalifikującymi się do refundacji składowymi) oraz dowodami płatności;
 - i) weryfikację prawidłowości oryginalnych dokumentów księgowych potwierdzających poniesione koszty pod względem: formalnym (data wystawienia, właściwy odbiorca/wystawca dokumentu, kwota usługi/dostawy, netto/brutto/słownie, sposób płatności, NIP, podpisy, opis kosztu na odwrocie dokumentu umożliwiające powiązanie kosztu z projektem); merytorycznym (czy dokumentowany koszt odpowiada danym umieszczonym we wniosku lub załącznikach do wniosku);
 - j) weryfikację czy w wykazanych we wniosku kosztach bezpośrednich zostały ujęte koszty ogólne rozliczane metodą ryczałtową (dotyczy kosztów ogólnych rozliczanych metodą ryczałtową);
 - k) weryfikację merytoryczną projektu w zakresie: zgodności wykonanych działań z opisem projektu i harmonogramem rzeczowo-finansowym, adekwatności ponoszonych kosztów w stosunku do zadań zrealizowanych w ramach projektu i osiągniętych wskaźników, rzeczywistej realizacji projektu poprzez oględziny miejsca i przedmiotu projektu (postęp rzeczowy).
- 2) W części finansowej audyt należy przeprowadzić z uwzględnieniem rekomendacji Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zawartych w dokumencie „Wytyczne dla podmiotów audytujących projekty badawczo – rozwojowe” z dnia 24.02.2014 r.
5. Zasady przeprowadzenia audytu:
- 1) Zakres audytu reguluje Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 29 września 2011 r. w sprawie przeprowadzania audytu zewnętrznego wydatkowania środków finansowych na naukę (Dz.U. 2011 nr 207 poz. 1237).

Audyt należy przeprowadzić zgodnie z postanowieniami ww. rozporządzenia.





POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

2) Podstawa prawna

Ustawa z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 87).

Ustawa z dnia 30 kwietnia 2010 r. o Narodowym Centrum Badań i Rozwoju (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1447 ze zm.).

Rozporządzenie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 29 września 2011 r. w sprawie przeprowadzania audytu zewnętrznego wydatkowania środków finansowych na naukę (Dz.U. 2011 nr 207 poz. 1237).

3) Miejsce przeprowadzenia audytu

Projekt „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego”

Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, ul. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk, Gmach Główny PG, Skrzydło B (budynek nr 10), parter, pok.011.

Zamawiający nie przewiduje możliwości weryfikacji dokumentacji projektu poza własną siedzibą oraz nie zezwala na samodzielne kserowanie, kopiowanie, skanowanie itp. utrwalanie dokumentacji projektowej przez Wykonawcę (klauzula poufności wynikająca z art. 11 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji – t.j. Dz. U. z 2018 r. poz.419).

Projekt „Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, ul. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk, Gmach Główny PG, Skrzydło B (budynek nr 10), parter, pok.011.

Instytut Badawczy Dróg i Mostów z siedzibą przy ul. Instytutowej 1, 03-302 Warszawa.

Instytut Transportu Samochodowego z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 80, 03-301 Warszawa.

Instytut Mechaniki Precyzyjnej z siedzibą przy ul. Duchnickiej 3, 01-796 Warszawa.

Uniwersytet Gdański z siedzibą przy ul. Jana Bażyńskiego 8, 80-309 Gdańsk.

Zamawiający nie przewiduje możliwości weryfikacji dokumentacji projektu poza własną siedzibą oraz nie zezwala na samodzielne kserowanie, kopiowanie, skanowanie itp. utrwalanie dokumentacji projektowej przez Wykonawcę (klauzula poufności wynikająca z art. 11 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji – t.j. Dz. U. z 2018 r. poz.419).

4) Osoba(y) przeprowadzające audyt

Audyt powinien być przeprowadzony przez osobę/osoby wskazane w ofercie Wykonawcy. Zmiana osób przeprowadzających audyt możliwa jest jedynie po uzyskaniu przez Wykonawcę akceptacji Zamawiającego.





5) Badane dokumenty

Zasady doboru próby dokumentów, które podlegać będą badaniu, powinny uwzględnić rekomendacje Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zawarte w dokumencie „Wytyczne dla podmiotów audytujących projekty badawczo – rozwojowe” z dnia 24.02.2014 r.

6. Sprawozdanie z audytu

1) Sprawozdanie powinno być wykonane odrębnie dla każdego projektu.

2) Zawartość sprawozdania

Sprawozdanie z audytu zewnętrznego powinno zawierać wszystkie elementy określone w §14 Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 29 września 2011 r. w sprawie przeprowadzania audytu zewnętrznego wydatkowania środków finansowych na naukę (Dz.U. 2011 nr 207 poz. 1237).

Sporządzając sprawozdanie dotyczące części finansowej należy uwzględniać rekomendacje Narodowego Centrum Badań i Rozwoju zawarte w dokumencie „Wytyczne dla podmiotów audytujących projekty badawczo – rozwojowe” z dnia 24.02.2014 r.

7. Szczegółowe postanowienia dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia zawarto we wzorze umowy, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego ogłoszenia o zamówieniu.

IV. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają następujący warunek zdolności technicznej lub zawodowej: dysponują osobą audytora, która posiada doświadczenie w realizacji audytów finansowych projektów.

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje osobą audytora, która w okresie 3 lat przed upływem terminu składania ofert wykonała łącznie co najmniej 2 audyty finansowe projektów, w których **wartość dofinansowania przekracza 2 mln zł.**

Weryfikacja spełnienia warunku nastąpi na podstawie danych wynikających z oferty, w której Wykonawca zobowiązany będzie wskazać osobę audytora wraz z informacją na temat jego doświadczenia niezbędnego do realizacji zamówienia oraz należytego wykonania zamówienia.

V. WYKLUCZENIA

Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę, który nie wykaże spełnienie warunku udziału w postępowaniu.

VI. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wymagany przez Zamawiającego, maksymalny termin wykonania audytu **30 dni** od dnia zawarcia umowy.





VII. KRYTERIA OCENY OFERT

1. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta spełniająca wymagania niniejszego ogłoszenia i zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w poniższych kryteriach:

- 1) Cena oferty – 70 pkt.
- 2) Doświadczenie audytora – 30 pkt

2. Sposób i zasady oceny ofert wg poszczególnych kryteriów

1) Kryterium: cena oferty – 70 pkt.

- a) Ocenie podlega cena brutto oferty w PLN.
- b) Ofercie z najniższą ceną Zamawiający przyzna maksymalną liczbę punktów – 70 pkt.
- c) Pozostałym ofertom Zamawiający przyzna punkty obliczone wg wzoru:

$$\frac{\text{Najniższa cena (brutto) spośród złożonych (ważnych) ofert w PLN}}{\text{Cena (brutto) ocenianej oferty w PLN}} \times 70 \text{ pkt.} = \text{liczba pkt przyznana ocenianej ofercie w kryterium cena oferty}$$

Obliczenia dokonywane będą przez Zamawiającego z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

2) Kryterium: doświadczenie audytora – 30 pkt.

- a) Ocenie podlegać będzie doświadczenie audytora wynikające z oferty złożonej przez Wykonawcę.
- b) Ocena punktowa w tym kryterium zostanie przeprowadzona wg następujących zasad:

Zamawiający przyzna punkty za doświadczenie audytora w realizacji audytów finansowych projektów, w których **wartość dofinansowania** przekracza 2 mln zł.

Za doświadczenie audytora w realizacji 3-5 audytów finansowych projektów, w których wartość dofinansowania przekracza 2 mln zł Zamawiający przyzna 5 pkt.

Za doświadczenie audytora w realizacji 6-10 audytów finansowych projektów, w których wartość dofinansowania przekracza 2 mln zł Zamawiający przyzna 10 pkt.

Za doświadczenie audytora w realizacji 11-15 audytów finansowych projektów, w których wartość dofinansowania przekracza 2 mln zł Zamawiający przyzna 15 pkt.

Za doświadczenie audytora w realizacji 16-20 audytów finansowych projektów, w których wartość dofinansowania przekracza 2 mln zł Zamawiający przyzna 20 pkt.

Za doświadczenie audytora w realizacji 21-25 audytów finansowych projektów, w których wartość dofinansowania przekracza 2 mln zł Zamawiający przyzna 25 pkt.

Za doświadczenie audytora w realizacji co najmniej 26 audytów finansowych projektów (26 i więcej), w których wartość dofinansowania przekracza 2 mln zł Zamawiający przyzna 30 pkt. Jest to maksymalne punktowane doświadczenie audytora.



POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

3. Zamawiający dokona zsumowania punktów przyznanych w kryteriach cena oferty i doświadczenie audytora. Maksymalnie oferta może uzyskać 100 pkt.
4. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom przedstawionym w ogłoszeniu o zamówieniu i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane powyżej kryteria wyboru.
5. Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu, z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans punktów w kryteriach oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze jako najkorzystniejszą ofertę z najniższą ceną.
6. W toku dokonywania oceny złożonych ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawcę wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty.
7. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, informując o tym niezwłocznie Wykonawcę, którego oferta została poprawiona. Przez oczywistą omyłkę pisarską w szczególności należy rozumieć widoczne, wbrew zamierzeniu niewłaściwe użycie wyrazu, widocznie mylną pisownię wyrazu, ewidentny błąd gramatyczny, niezamierzone opuszczenie wyrazu (ów) lub jego części.
8. Zamawiający poprawi oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, informując o tym niezwłocznie Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
9. Zamawiający poprawi inne omyłki polegające na niezgodności oferty z treścią ogłoszenia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, informując o tym niezwłocznie Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
10. W trakcie badania i oceny ofert Zamawiający zastosuje przepisy art. 26 ust. 3 oraz 87 ust. 1 ustawy Pzp.
11. Zamawiający odrzuci ofertę w przypadkach określonych w art. 89 ustawy Pzp.
12. Zamawiający unieważni postępowanie w okolicznościach określonych w art. 93 ustawy Pzp.
13. Zamawiający informuje, że oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2018 r. poz. 419), jeśli Wykonawca w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane i jednocześnie wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
14. Zastrzeżenie informacji, które nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji będzie traktowane, jako bezskuteczne i skutkować będzie zgodnie z uchwałą SN z 20 października 2005 (sygn. III CZP 74/05) ich odtajnieniem.

VIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY

1. Wykonawca określa cenę za realizację zamówienia w formularzu ofertowym sporządzonym z wykorzystaniem wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia.
2. Cenę oferty należy określić w wartości brutto w PLN, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.



POLITECHNIKA GDAŃSKA
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
ul. G. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

Tel.: +48 58 347 22 05
Fax: +48 58 347 20 44
e-mail: biurowyd@pg.gda.pl
www.wilis.pg.gda.pl



POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

3. Cena oferty należy określić jako sumę cen jednostkowych brutto za wykonanie audytów poszczególnych projektów.
4. Przy obliczaniu ceny oferty Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie wymogi związane z realizacją zamówienia wynikające z opisu przedmiotu zamówienia oraz wzoru umowy.
5. Cena oferty powinna zawierać wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania przedmiotu zamówienia. Jeżeli przy obliczaniu ceny Wykonawca pominie usługi, których wykonanie jest niezbędne przy realizacji przedmiotu zamówienia, nie zostaną one dodatkowo opłacone po ich wykonaniu, gdyż Zamawiający uważać będzie, iż zostały one ujęte w cenie oferty.
6. Cena oferty będzie obowiązywać przez cały okres związania ofertą, nie będzie podlegała negocjacom i będzie wiążąca dla stron umowy.
7. Cena oferty nie będzie zmieniana w trakcie realizacji zamówienia i nie będzie podlegała waloryzacji.
8. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, rozliczenia będą dokonywane wyłączenie z pełnomocnikiem.

IX. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Oferta musi zawierać co najmniej :
 - 1) wypełniony formularz ofertowy sporządzony z wykorzystaniem wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia; dokument ma umożliwić dokonanie oceny oferty w kryteriach oceny ofert opisanych w pkt. VII niniejszego ogłoszenia;
 - 2) pełnomocnictwa (opcjonalnie).
2. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę i zaproponować tylko jedną cenę.
3. Oferta musi być podpisana przez osobę lub osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
4. Jeżeli upoważnienie do podpisania oferty nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy to do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo, określające jego zakres i wystawione przez osoby do tego upoważnione.
5. Dokumenty złożone w formie kopii powinny być poświadczane za zgodność z oryginałem przez osobę lub osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy.
6. Ofertę należy sporządzić w języku polskim, w jednym egzemplarzu, wg wzorów druków załączonych przez Zamawiającego.

X. WARUNKI ZMIANY UMOWY

1. Dopuszcza się zmianę następujących postanowień umowy w sprawie niniejszego zamówienia:
 - 1) Zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku obniżenia lub podwyższenia stawki podatku VAT na skutek zmiany obowiązujących przepisów. Płatność będzie odbywać się z uwzględnieniem stawki VAT obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
 - 2) w zakresie terminu wykonania umowy, jeżeli z przyczyn zależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, niemożliwych do przewidzenia w dniu zawarcia umowy, audyt nie będzie mógł odbyć się w ustalonym w umowie terminie. Strony zostaną o tym fakcie poinformowane z minimum 3-dniowym wyprzedzeniem, a nowy termin będzie ustalony i zaakceptowany przez Strony.





POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia postanowień umowy wymagają dla swej ważności zgody drugiej Strony oraz zachowania formy pisemnej.

XI. OSOBA DO KONTAKTU

Osobą do kontaktu z Wykonawcami jest Alina Kryczałło, email: szp@wilis.pg.gda.pl.

XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę należy przesłać do dnia **26.04.2018r.**

w formie pisemnej – w zamkniętej i opisanej kopercie na formularzu stanowiącym załącznik do niniejszego ogłoszenia wraz z wymaganymi dokumentami, na adres Zamawiającego: Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, ul. G. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk, Gmach Główny PG, Skrzydło B (budynek nr 10), parter, pok.010, z dopiskiem: „Oferta na usługę audytu zewnętrznego projektów oraz sporządzenie sprawozdania z audytu, ZZ/16/002/U/2018”.

lub

w formie elektronicznej – skan wypełnionego i podpisanego formularza i dokumentów należy dołączyć do wiadomości e-mail wysłanej na adres: szp@wilis.pg.gda.pl wpisując w treści wiadomości: „Oferta na usługę audytu zewnętrznego projektów oraz sporządzenie sprawozdania z audytu, ZZ/16/002/U/2018”.

2. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z w/w opisem ponosi Wykonawca. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe złożenie oferty lub nieprawidłowe oznakowanie koperty.

Załączniki do ogłoszenia:

1. Formularz oferty
2. Wzór umowy

W imieniu Zamawiającego:

Prodziekan ds. Kierunku Transport
i Współpracy Międzynarodowej

dr hab. inż. Joanna Żukowska, prof. nadzw. PG
WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I ŚRODOWISKA



POLITECHNIKA GDAŃSKA
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
ul. G. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

Tel.: +48 58 347 22 05
Fax: +48 58 347 20 44
e-mail: biurowyd@pg.gda.pl
www.wilis.pg.gda.pl

