



**POLITECHNIKA  
GDAŃSKA**

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ  
I ŚRODOWISKA

**Prodziekan  
ds. Kierunku Transport  
i Współpracy Międzynarodowej**

Gdańsk, dnia 13.04.2018 r.

Nr zamówienia: **ZZ/15/002/U/2018**

**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU**  
**na usługę wykonania obliczeń średniej prędkości pojazdów**  
**na potrzeby projektu realizowanego w ramach wspólnego przedsięwzięcia RID**  
**pt. „Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów**  
**bezpieczeństwa ruchu drogowego”**

o wartości zamówienia nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 euro,  
o której mowa w art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień  
publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.)

**I. ZAMAWIAJĄCY**

**Politechnika Gdańska**

80-233 Gdańsk, ul. G. Narutowicza 11/12  
tel.: 58 347 12 49                      faks: 58 347 24 13                      www.pg.edu.pl  
NIP: 584-020-35-93                      REGON: 000001620  
Rodzaj Zamawiającego: Uczelnia publiczna

**Postępowanie prowadzi : Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska.**

e-mail: szp@wilis.pg.gda.pl , faks: 58 347 24 13  
Godziny pracy Sekcji Zamówień Publicznych WILiŚ: 7:00 – 15:00 od poniedziałku do piątku.

**II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

1. Postępowanie prowadzone jest na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zmianami) - zwanej dalej Pzp oraz niniejszego ogłoszenia.
2. Wartość zamówienia nie przekracza równowartości kwoty 30 000 euro.
3. Zamawiający udziela zamówienia w sposób przejrzysty, obiektywny i niedyskryminujący.
4. Zamawiający zastrzega, że niniejsze ogłoszenie stanowi zaproszenie do składania ofert i nie stanowi oferty, a otrzymanie w wyniku niniejszego zaproszenia oferty Wykonawcy nie jest równoznaczne ze złożeniem zamówienia przez Politechnikę Gdańską bądź zawarciem jakiegokolwiek umowy, a nadto nie łączy się z koniecznością zawarcia przez Zamawiającego umowy.



POLITECHNIKA GDAŃSKA  
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska  
ul. G. Narutowicza 11/12  
80-233 Gdańsk

Tel.: +48 58 347 22 05  
Fax: +48 58 347 20 44  
e-mail: biurowyd@pg.gda.pl  
www.wilis.pg.gda.pl



### III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ORAZ OKREŚLENIE WIELKOŚCI LUB ZAKRESU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie obliczeń średniej prędkości pojazdów na potrzeby projektu realizowanego w ramach wspólnego przedsięwzięcia RID pt. „Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Kod wg CPV 72300000-8 Usługi w zakresie danych.

2. Informacje o projekcie „Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”

- 1) Tytuł i numer projektu

Umowa o wykonanie i finansowanie projektu realizowanego w ramach wspólnego przedsięwzięcia RID pt. **„Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego”** nr DZP/RID-I-64/12/NCBR/2016 z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju oraz Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

- 2) Cel projektu

Głównym celem praktycznym projektu jest opracowanie innowacyjnej i kompleksowej metodyki zarządzania drogowymi środkami brd (obejmujących urządzenia brd i środki organizacji ruchu) z uwzględnieniem wpływu czasu i warunków eksploatacyjnych. W szczególności zaś przewidziano opracowanie dwóch grup narzędzi usprawniających zarządzanie drogowymi środkami brd:

- a) Opracowanie grupy metod usprawniających zarządzanie drogowymi środkami brd, między innymi: metody oceny degradacji elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, metody szacowania wpływu zmian trwałości i warunków eksploatacyjnych wybranych drogowych środków brd na zmiany funkcjonalności ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego i kosztów życia tych środków.
- b) Opracowanie zasad (rekomendacji) i zaleceń usprawniających planowanie, projektowanie i utrzymanie drogowych środków brd (jako merytorycznego wkładu do sformułowania odpowiednich wytycznych i instrukcji), w tym: zasad planowania zadań remontowych i modernizacyjnych ze względu na czas funkcjonowania urządzeń brd i warunków eksploatacyjnych; zaleceń dotyczących przedłużenia czasu użytkowania drogowych środków brd; zaleceń w zakresie optymalnego zarządzania infrastrukturą brd, z uwzględnieniem warunków ubezpieczenia oraz zasad dochodzenia odszkodowań od użytkowników drogi uwikłanych w zderzenie z urządzeniami brd.

3. Zakres zamówienia

- 1) Zamówienie obejmuje obliczenie średnich prędkości pojazdów dla zakresu sieci drogowej wskazanej w załączniku pn. *obszar sieci drogowej*, z podziałem na:

- pojazdy lekkie i ciężkie,
- odcinki 100 metrowe,
- z rozdzielczością czasową 1 godziny

na podstawie przejazdów pojazdów zarejestrowanych z wykorzystaniem urządzeń GPS w oparciu o dane z dni roboczych w okresie lipiec 2017 oraz przekazanie Zamawiającemu danych o średnich prędkościach pojazdów.



- 2) Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto obliczenie średniej prędkości przy zwiększonej rozdzielczości czasowej do 15 minut dla 5 zdarzeń drogowych (daty, godziny i miejsca zdarzeń muszą być przekazane Zamawiającemu) dla tych samych odcinków, a w sytuacji wystarczającej liczby pojazdów przy rozdzielczości większej. Analiza ta powinna obejmować okres w którym obserwowany będzie wpływ danego zdarzenia wraz z jednogodzinnym marginesem przed i po tym okresie.
  - 3) Dla przedstawionych wyników należy podać wielkość próby w postaci liczby zmierzonych pojazdów. W przypadku zbyt małej wielkości próby należy podać interpolowane wyniki prędkości.
  - 4) Wymagany format danych o średnich prędkościach pojazdów:
    - a) Plik programu Word z raportem zawierającym opis zastosowanej metodyki do pozyskania i opracowania wyników.
    - b) Pliki Excel z danymi pomiarowymi w tym tzw. wykres 3D (czas/położenie/prędkość) wraz wielkością próby dla danych wielkości.
    - c) Pliki SHP z geometrią odcinków i numerami przyporządkowującymi odcinki do bazy danych pomiarowych.
4. Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania we własnym zakresie danych niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

## VI. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wymagany przez Zamawiającego, maksymalny termin wykonania zamówienia **15 dni** od dnia zawarcia umowy.

## VII. KRYTERIA OCENY OFERT

1. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta spełniająca wymagania niniejszego ogłoszenia i zawierająca najniższą cenę.
2. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
3. W toku dokonywania oceny złożonych ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawcę wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty.
4. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, informując o tym niezwłocznie Wykonawcę, którego oferta została poprawiona. Przez oczywistą omyłkę pisarską w szczególności należy rozumieć widoczne, wbrew zamierzeniu niewłaściwe użycie wyrazu, widocznie mylną pisownię wyrazu, ewidentny błąd gramatyczny, niezamierzone opuszczenie wyrazu (ów) lub jego części.
5. Zamawiający poprawi oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, informując o tym niezwłocznie Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
6. Zamawiający poprawi inne omyłki polegające na niezgodności oferty z treścią ogłoszenia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, informując o tym niezwłocznie Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.



# POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ  
I ŚRODOWISKA

7. W trakcie badania i oceny ofert Zamawiający zastosuje przepisy art. 26 ust. 3 oraz 87 ust. 1 ustawy Pzp.
8. Zamawiający odrzuci ofertę w przypadkach określonych w art. 89 ustawy Pzp.
9. Zamawiający unieważni postępowanie w okolicznościach określonych w art. 93 ustawy Pzp.

## VIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY

1. Wykonawca określa cenę za realizację zamówienia w formularzu ofertowym sporządzonym z wykorzystaniem wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia.
2. Cenę oferty należy określić w wartości brutto w PLN, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. Przy obliczaniu ceny oferty Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie wymogi związane z realizacją zamówienia wynikające z opisu przedmiotu zamówienia oraz wzoru umowy.
4. Cena oferty powinna zawierać wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania przedmiotu zamówienia. Jeżeli przy obliczaniu ceny Wykonawca pominie usługi, których wykonanie jest niezbędne przy realizacji przedmiotu zamówienia, nie zostaną one dodatkowo opłacone po ich wykonaniu, gdyż Zamawiający uważać będzie, iż zostały one ujęte w cenie oferty.
5. Cena oferty będzie obowiązywać przez cały okres związania ofertą, nie będzie podlegała negocjacji i będzie wiążąca dla stron umowy.
6. Cena oferty nie będzie zmieniana w trakcie realizacji zamówienia i nie będzie podlegała waloryzacji.
7. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, rozliczenia będą dokonywane wyłączenie z pełnomocnikiem.

## IX. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Oferta musi zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:
  - 1) wypełniony formularz ofertowy sporządzony z wykorzystaniem wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia;
  - 2) pełnomocnictwa (opcjonalnie).
2. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę i zaproponować tylko jedną cenę.
3. Oferta musi być podpisana przez osobę lub osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
4. Jeżeli upoważnienie do podpisania oferty nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy to do oferty należy dołączyć oryginał lub poświadczoną notarialnie kopię stosownego pełnomocnictwa, określającego jego zakres i wystawionego przez osoby do tego upoważnione.
5. Ofertę należy sporządzić w języku polskim, w jednym egzemplarzu, wg wzorów druków załączonych przez Zamawiającego.





## X. WARUNKI ZMIANY UMOWY

Zamawiający nie przewiduje zmian postanowień zawartej umowy w sprawie niniejszego zamówienia w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.

## XI. OSOBA DO KONTAKTU

Osobą do kontaktu z Wykonawcami jest Alina Kryczałło, email: szp@wilis.pg.gda.pl.

## XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę należy przesać do dnia **20.04.2018r.**

**w formie pisemnej** – w zamkniętej i opisanej kopercie na formularzu stanowiącym załącznik do niniejszego ogłoszenia wraz z wymaganymi dokumentami (opcjonalnie), na adres Zamawiającego: Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, ul. G. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk, Gmach Główny PG, Skrzydło B (budynek nr 10), parter, pok.010, z dopiskiem: *Oferta na usługę wykonania obliczeń średniej prędkości pojazdów na potrzeby projektu realizowanego w ramach wspólnego przedsięwzięcia RID pt. „Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego” , ZZ/15/002/U/2018”.*

lub

**w formie elektronicznej** – skan wypełnionego i podpisanego formularza i dokumentów (opcjonalnie) należy dołączyć do wiadomości e-mail wysłanej na adres: szp@wilis.pg.gda.pl wpisując w treści wiadomości: *Oferta na usługę wykonania obliczeń średniej prędkości pojazdów na potrzeby projektu realizowanego w ramach wspólnego przedsięwzięcia RID pt. „Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego” ZZ/15/002/U/2018”.*

2. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z w/w opisem ponosi Wykonawca. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe złożenie oferty lub nieprawidłowe oznakowanie koperty.

W imieniu Zamawiającego:

Załączniki do ogłoszenia:

1. Formularz oferty
2. Wzór umowy

Prodziekan ds. Kierunku Transport  
i Współpracy Międzynarodowej

dr hab. inż. Joanna Zukowska, prof. nadzw. PG  
WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I ŚRODOWISKA\*

