



**POLITECHNIKA
GDAŃSKA**

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

Dziekan

L. dz. ...*132*..... / SZP/ 2017

Gdańsk, dnia 21.06.2017 r.

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
ogłoszonym w Biuletynie Zamówień Publicznych
w dniu 06.06.2017 r. nr ogłoszenia 526395-N-2017
i na stronie internetowej www.dzp.pg.gda.pl
oraz w siedzibie Zamawiającego**

ZAPYTANIA DOTYCZĄCE TREŚCI SIWZ

dotyczy: postępowania ZP 8/WILiŚ/2017, CRZP 87/002/U/17 na przeprowadzenie badań zderzeniowych na poligonie badawczym na potrzeby projektu realizowanego w ramach wspólnego przedsięwzięcia „RID” pt. „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego”

Zamawiający Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska informuje, że w dniu 14.06.2017 r. wpłynęły do Zamawiającego zapytania Wykonawcy o brzmieniu:

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do trwającego postępowania przetargowego (Postępowanie z dnia: 2017-06-06, nr postępowania: ZP/87/002/U/17, nt. Przeprowadzenie badań zderzeniowych na poligonie badawczym na potrzeby projektu realizowanego w ramach wspólnego przedsięwzięcia "RID" pt. "Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego") zwracamy się z zapytaniem o celowość zapisu w załączniku 5 do SIWZ pkt 7: W celu zachowania wiarygodności i niepodważalności uzyskanych wyników, dokumentacja odbiorowa w wersji papierowej będzie podpisana*/ asygnowana* (dane z oferty wykonawcy) przez jednostkę notyfikowaną na normę EN 1317 (jednostkę certyfikującą, wpisaną do bazy danych Komisji Europejskiej NANDO CPD).

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia tematem postępowania przetargowego jest przeprowadzenie szeregu badań zderzeniowych z urządzeniami drogowymi posiadającymi już certyfikat CE – wymóg SIWZ. W naszej opinii akceptacja czy też asygnacja dokumentacji odbiorowej przez jednostkę certyfikującą jest bezcelowa, gdyż to jednostka badawcza powinna posiadać kompetencje (akredytację doświadczenie, zaplecze techniczne), które świadczą o wiarygodności i niepodważalności uzyskanych wyników badań.



POLITECHNIKA GDAŃSKA
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
ul. G. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

Tel.: +48 58 347 22 05
Fax: +48 58 347 20 44
e-mail: biurowyd@pg.gda.pl
www.wilis.pg.gda.pl

Tol



POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

W naszej ocenie powyższy wymóg stoi w sprzeczności z zasadą konkurencyjności. Mając na uwadze, fakt, że beneficjenci, którzy otrzymali dofinansowanie ze środków publicznych, zobowiązani są do przestrzegania zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

Warunki udziału w postępowaniu nie powinny być określone w sposób nadmierny, niezwiązany z przedmiotem zamówienia, zgodnie z art. 22 ust. 4 Pzp.

Czy zamawiający dopuści możliwość zmiany treści załącznika 1 do SIWZ pkt 9 oraz Załącznika 5 pkt 7?

W związku z tym, że zmiana według naszej opinii jest istotna i wymaga większego nakładu pracy w przygotowaniu oferty, uprzejmie wnoszę o wydłużenie terminu składania oferty.

Proszę o wyjaśnienie powyższego.

Odpowiedź

Zamawiający określił wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia biorąc pod uwagę potrzeby i założenia projektu pt. „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego” realizowanego w ramach wspólnego przedsięwzięcia „RID”. Wymagania te muszą być zgodne z wnioskiem o uzyskanie grantu badawczego przez Zamawiającego (RID-I67 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego). We wspomnianym wniosku występuje zapis o wykonaniu zadania badawczego nr 2, polegającego na przeprowadzeniu poligonowych badań zderzeniowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przez jednostkę będącą w wykazie instytucji notyfikowanych Komisji Europejskiej. W związku z tym nie ma możliwości odstąpienia od wymogu uczestniczenia w wykonaniu przedmiotu zamówienia jednostki notyfikowanej. Odstąpienie od powyższego wymogu byłoby sprzeczne ze wskazanym wnioskiem, a w konsekwencji podważyłoby wiarygodność Zamawiającego.

Badanie urządzeń drogowych posiadających certyfikat CE z udziałem jednostki notyfikowanej nie jest bezcelowe, ponieważ ze względu na specyfikę przedmiotu zamówienia część badań poligonowych będzie odbiegać od zapisów norm EN 1317. Ponieważ Zamawiający pragnie zagwarantować najwyższy poziom wykonania projektu badawczego „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego”, wszystkie wyniki uzyskane z rzeczywistych badań zderzeniowych wymagają zachowania wiarygodności i niepodważalności uzyskanych rezultatów oraz bezstronności i niezależności w stosunku do ocenianych wyrobów. Uzyskanie powyższego gwarantuje udział jednostki notyfikowanej w wykonaniu przedmiotu zamówienia.

Pragnę nadmienić, że zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą Pzp*, Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, a na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy Pzp wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.





POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

Warunki udziału wykonawców w postępowaniu zostały określone przez Zamawiającego w rozdziale 5.2 SIWZ. Dotyczą one zdolności technicznej lub zawodowej wykonawców. W ocenie Zamawiającego zostały one określone w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia oraz umożliwiające ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia (wyrażone jako minimalne poziomy zdolności), zgodnie z art. 22 ust. 1a ustawy Pzp.

Zamawiający dokonał zmiany treści załącznika nr 1 pkt 9 SIWZ oraz Załącznika nr 5 pkt 7 SIWZ.

W związku z zapytaniem Wykonawcy Zamawiający wprowadza zmiany w treści SIWZ i przedłuża termin składania ofert do dnia 26.06.2017r. do godz. 12:00.

W imieniu Zamawiającego


Dziekan
prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde
[2]

Fel



POLITECHNIKA GDAŃSKA
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
ul. G. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

Tel.: +48 58 347 22 05
Fax: +48 58 347 20 44
e-mail: biurowyd@pg.gda.pl
www.wilis.pg.gda.pl

