

Politechnika Gdańska jest pozawydziałową jednostką organizacyjną (Centrum Morskich Technologii Militarnych), dalej jako PG CMTM, która prowadzi działalność badawczą, produkcyjną, usługową i handlową w zakresie bezpieczeństwa i obronności państwa.

Na dzień 16.05.2017 r. PG CMTM realizuje kontrakty, których przedmiotem są naprawy, modernizacje, modyfikacje, konserwacje, przeglądy serwisowe oraz dostawy sprzętu wojskowego typ:

- okrętowego urządzenia demagnetyzacyjne okrętu (OUD),
- okrętowe systemy ochrony katodowej (SOK),
- stacje hydrolokacyjne (SH),
- systemy obrony przeciwminowej (OPM) z pojazdami typu głuptak, ukwiał, morświn,
- stacje kontrolno-pomiarowe pól fizycznych,
- urządzenia pomiarowe pól fizycznych

oraz projekt badawczo-rozwojowy „Demonstrator Technologii systemu do wykrywania obiektów podwodnych z platform powietrznych poprzez zastosowanie układu różnicowego w metodzie magnetometrycznej”, współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w Warszawie.

Wszystkie umowy realizowane obecnie przez PG CMTM zostały zawarte bezpośrednio z jednostkami podległymi Ministerstwu Obrony Narodowej (np. z Komendą Portu Wojennego organizującą postępowania przetargowe dla jednostek wojskowych, znajdujących się na terenie danego Portu Wojennego) albo z kontrahentami krajowymi (np. ze stoczniami). Część kontraktów PG CMTM realizuje jako wykonawca (samodzielnie lub jako członek konsorcjum), natomiast część realizuje jako podwykonawca. Część zadań w ramach kontraktów PG CMTM realizują jego podwykonawcy, na podstawie zawartych umów cywilnoprawnych.

Przedmioty poszczególnych umów realizują osoby, które mają określone uprawnienia oraz są uprawnione do wstępu na teren, gdzie prowadzone są prace (np. przepustka osobowa/samochodowa do Portu Wojennego).

W przypadku wykonywania napraw, modernizacji lub modyfikacji okrętowego sprzętu wojskowego, PG CMTM demontuje dane urządzenie lub sprzęt z okrętu Marynarki Wojennej i przewozi je w miejsce prowadzonej działalności. Po wykonaniu określonych czynności naprawczych, modernizacyjnych lub modyfikacyjnych, PG CMTM transportuje dane urządzenie lub sprzęt i montuje je z powrotem na okręcie (w miejscu jego bazowania). W przypadku dostawy nowego urządzenia okrętowego (tj. np. OUD, SH, itp.) jest wykonywany w całości w miejscu wykonywania działalności gospodarczej PG CMTM, a następnie transportuje go na okręt Marynarki Wojennej w miejscu jego bazowania. Odbiór umowy przez danego Zamawiającego kończą próby morskie, w ramach których wyznaczeni przedstawiciele Zamawiającego sterują okrętem, a wyznaczeni przedstawiciele PG, znajdujący się także na okręcie, sprawdzają parametry techniczne działającego urządzenia lub sprzętu.

W przypadku usług serwisowych lub konserwacji sprzętu wojskowego - PG CMTM realizuje takie czynności bezpośrednio na okręcie w miejscu jego bazowania (okręt przycumowany lub zakotwiczony w porcie) na podstawie procedur serwisowych udostępnionych przez Zamawiającego. W ramach prowadzonych prac dokonuje się przeglądu podzespołów urządzenia, wymiany drobnych zużytych elementów (np. dioda, bezpiecznik itp.), pomiarów sprawdzających parametry urządzenia, ewentualnie drobne prace konserwacyjne (typu malarskie, wymiana smaru itp.).

W przypadku wykonywania napraw, modernizacji lub modyfikacji stacji kontrolno-pomiarowej lub urządzeń pomiarowych pól fizycznych PG CMTM demontuje podzespoły, wchodzące w ich skład i przewozi je w miejsce prowadzonej działalności. Po wykonaniu określonych czynności naprawczych, modernizacyjnych lub modyfikacyjnych, PG CMTM transportuje dane urządzenie lub sprzęt i montuje

je w miejscu jego przeznaczenia (zgodnie z umową). W przypadku stacji k-p lub urządzenia pomiarowego zainstalowanych pod wodą ich podzespoły demontuje i montuje zewnętrzna firma nurkowa (na podstawie zawartej z PG CMTM umowy cywilnoprawnej). Podczas odbioru stacji kontrolno-pomiarowej lub urządzenia pomiarowego, zainstalowanych pod wodą, wyznaczeni przedstawiciele Zamawiającego sterują okrętem, przepływającym nad stacją lub urządzeniem, a wyznaczeni przedstawiciele PG, znajdujący się w części nadbrzeżnej stacji, zapisują wyniki pomiaru okrętu na komputerze. Podczas odbioru stacji k-p lub urządzenia pomiarowego, przeznaczonych do użytkowania w budynku, odbiór sprzętu w działaniu odbywa się w budynku w miejscu jego zainstalowania.

Próby zdawczo-odbiorcze sprzętu wojskowego odbywają się na podstawie Programu prób zdawczo-odbiorczych, zatwierdzonego przez wyznaczonych przedstawicieli Zamawiającego. W ramach polisy OC ubezpieczeniu podlegać powinny urządzenia wytwarzane, modyfikowane, modernizowane, naprawiane, serwisowane, konserwowane przez pracowników PG oraz podzespoły, udostępniane przez Użytkownika w ramach realizacji kontraktu, oraz pracownicy PG podczas realizacji kontraktów, łącznie z udziałem w próbach zdawczo-odbiorczych.

Okrętowe Urządzenie Demagnetyzacyjne okrętu (OUD)

Urządzenie przeznaczone jest do kompensowania namagnesowania okrętu poprzez wytworzenie sygnałów sterujących przetwornicami zasilającymi uzwojenia kompensacyjne. Urządzenie umożliwia niezależną regulację prądów w uzwojeniach kompensacyjnych okrętu.

Okrętowy System Ochrony Katodowej okrętu (SOK)

Urządzenie przeznaczone jest do ochrony przed korozją metalowych elementów okrętu mających kontakt z wodą morską (kadłub, część wału śrubowego na zewnątrz okrętu oraz śruba napędowa). Ochrona katodowa zapewnia zabezpieczenie przeciwkorozyjne metalu w miejscach nieszczelności powłoki malarskiej.

System obrony przeciwminowej OPM, system pojazdów głębinowych sterowanych zdalnie

W ramach systemu tworzony jest pojazd podwodny, który przenosi małe urządzenie niszczące (tzw. efektor) do miny, która ma być zniszczona. W przypadku wersji one-shot urządzenie ulega zniszczeniu, natomiast w przypadku wersji wieloużytkowej urządzenie zostawia efektor, następnie odpływa i użytkownik zdalnie włącza efektor. Cel może znajdować się do 400 m od miejsca wodowania. Typowa misja ma na celu zniszczenie lub neutralizację miny. Decyzję o detonacji bądź zostawieniu efektora w trakcie prób zdawczo-odbiorczych podejmuje przedstawiciel Zamawiającego lub Wykonawcy (w zależności od tego jak definiuje ten fakt umowa).

Stacja hydrolokacyjna (sonar)

Jest to urządzenie elektroniczne przeznaczone do zdalnego wykrywania i określania położenia celów podwodnych (takich jak okręty podwodne, miny, płetwonurkowie, ryby, przeszkody nawigacyjne itp.). Składa się z nadajnika, odbiornika, konsoli operatora, anteny hydroakustycznej i zasilacza.

Stacja kontrolno-pomiarowa na poligonie kontrolno-pomiarowym

Poligon jest to teren wojskowy używany do ćwiczeń, manewrów, pomiarów wojskowych, przeprowadzania testów broni lub opracowania i testowania taktyki wojskowej. Natomiast poligon kontrolno-pomiarowy jest to obszar wodny, na którym dokonuje się pomiarów pól fizycznych okrętów (zawiera on w części podwodnej m. in. elementy stacji kontrolno-pomiarowej, czyli urządzenia pomiarowe wyposażone w czujniki pola magnetycznego, elektrycznego, hydroakustycznego i hydrodynamicznego).

Poza typową działalnością gospodarczą PG CMTM realizuje także projekty badawczo-rozwojowe. Na dzień 16.05.2017 r. w PG CMTM prowadzony jest projekt pt. „Demonstrator Technologii systemu do wykrywania obiektów podwodnych z platformy powietrznych poprzez zastosowanie układu różnicowego w metodzie magnetometrycznej”, współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w Warszawie. W ramach projektu podzespoły demonstratora wykonywane są w miejscu prowadzonej działalności, następnie montowane w dostarczonych przez Użytkownika urządzeniach wojskowych, po czym dostarczane i montowane na dwóch śmigłowcach MW. W celu wykonania niezbędnych badań i praktycznego sprawdzenia w powietrzu osiągniętych wyników laboratoryjnych demonstratora, Zamawiający wydzieli ze swoich zasobów dwa śmigłowce (każdy z rezerwą co najmniej 10 godzin) wraz z zabezpieczeniem logistycznym. Wyznaczeni przedstawiciele PG będą na pokładzie śmigłowca podczas powietrznych prób zdawczych. W ramach polisy OC ubezpieczeniu podlegać powinny podzespoły demonstratora, które będą montowane w urządzeniach wojskowych, udostępnionych przez Użytkownika, same urządzenia wojskowe oraz pracownicy PG podczas realizacji projektu, łącznie z udziałem w próbach na śmigłowcach.

Z ubezpieczenia zgodnie z umową użyczenia wyłączone są śmigłowce.