

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
na ubezpieczenie jednostek pływających Politechniki Gdańskiej
część B – ubezpieczenie jachtów pełnomorskich

1) Szczegółowy zakres ubezpieczenia.

1. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej armatora (OC).

Minimalny zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej armatora wymagany do przyjęcia przez Wykonawcę:

- a) Wykonawca udzieli ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej armatora z tytułu szkód wyrządzonych w związku z posiadaniem i eksploatacją jachtów, także w czasie regat, zawodów sportowych, wyczarterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia osobie trzeciej, a w szczególności:
 - szkód wyrządzonych innym jednostkom pływającym lub obiektom stałym i pływającym,
 - szkód wyrządzonych osobom trzecim lub szkód wyrządzonych w mieniu osób trzecich,
 - szkód wyrządzonych środowisku naturalnemu przez jego zanieczyszczenie, o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku objętego ubezpieczeniem.
- b) W ramach ubezpieczenia OC Wykonawca udzieli ochrony ubezpieczeniowej z tytułu podniesienia i/lub usunięcia wraku ubezpieczonej jednostki, o ile to wynika z wykonania decyzji właściwych władz administracyjnych.
- c) Koszty obsługi prawnej, a także koszty sądowe poniesione w związku z postępowaniem sądowym w celu uwolnienia się od odpowiedzialności przez armatora lub ograniczenia tej odpowiedzialności, wypłacane będą tylko w przypadkach udzielenia przez Wykonawcę pisemnej zgody na ich poniesienie.
- d) Suma gwarancyjna na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia w odniesieniu do każdej ubezpieczonej jednostki wymienionej w załączniku nr 1b wynosi **1.000.000 zł (jeden milion złotych)**.
- e) Umowa odpowiedzialności cywilnej armatora zawiera wykupione udziały własne dla szkód rzeczowych.

2. Ubezpieczenie casco jachtów pełnomorskich (CASCO).

- 1) Przedmiotem ubezpieczenia są:
Jachty pełnomorskie (kadłuby z omasztowaniem, otaklowaniem, ożaglowaniem) z wyposażeniem i osprzętem.
- 2) Minimalny zakres ochrony dla ubezpieczenia ryzyka CASCO wymagany do przyjęcia przez Wykonawcę:
 - a) ochrona w zakresie ryzyka casco obejmie następujące szkody:
 - stratę całkowitą rzeczywistą,
 - stratę całkowitą konstruktywną, gdy jednostka jest niezdadna do naprawy lub koszt naprawy przekracza sumę ubezpieczenia,
 - zaginięcie bez wieści,

- szkody częściowe,
 - zagarnięcie lub uszkodzenie przez rozbójników morskich.
- b) Wykonawca będzie odpowiadał za szkody częściowe lub stratę całkowitą (rzeczywistą lub konstruktywną), powstałe na skutek:
- kolizji z inną jednostką pływającą,
 - wywrócenia lub zatonięcia,
 - czynności wykonywanych w czasie otaklowania lub roztaklowania jachtu oraz załadowywania lub wyładowywania wyposażenia i osprzętu,
 - utknięcia na mieliźnie, wejścia na ląd lub przeszkodę podwodną,
 - uderzenia w nabrzeże lub zderzenie z innym obiektem stałym lub pływającym w okresie eksploatacji sprzętu wodnego na akwenach wodnych,
 - ognia, eksplozji, implozji, wybuchu, gradu, deszczu nawalnego, uderzenia pioruna,
 - upadku statku powietrznego lub przedmiotów z jego pokładu,
 - siły wyższej,
 - warunków sztormowych,
 - działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (kolizja bez kontaktu),
 - dewastacji przez osoby trzecie podczas postoju jednostki pływającej w miejscu strzeżonym lub przechowywania w należycie zabezpieczonym miejscu,
 - następstw wad ukrytych lecz bez kosztów wymiany lub zastąpienia wadliwych części,
 - błędów nautycznych lub błędów w obsłudze urządzeń na jednostce,
 - uszkodzeń silnika, przekładni, wału napędowego, śruby, steru,
 - wadliwej naprawy dokonanej przez stocznnię lub inne osoby, o ile posiadały właściwe kwalifikacje,
 - ratowania życia na morzu lub wodach śródlądowych, chyba że podjęcie takiej akcji mogłoby narazić ratujący jacht i znajdujące się na nim osoby na poważne niebezpieczeństwo,
 - działania silnego, ale nie sztormowego lub huraganowego, wiatru,
 - wysokiej fali nie spowodowanej przez inną jednostkę pływającą.
- c) Jachty ubezpieczone będą w czasie pływania oraz postoju w portach, przystaniach, zimowiskach, dokach, warsztatach, na slipie, podczas wyciągania na ląd lub spuszczenia na wodę.
- d) Jachty ubezpieczone będą także w czasie regat, zawodów sportowych, wyczarterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia osobie trzeciej. Udział w regatach, zawodach sportowych, wyczarterowanie, oddanie w dzierżawę lub użyczenie osobie trzeciej mogą być zdarzeniami jednostkowymi w trakcie trwania umowy.
- e) Wykonawca odpowiada za szkody powstałe na jednostce i/lub w jego wyposażeniu w trakcie akcji ratowniczej.
- f) Wykonawca odpowiada za stratę całkowitą lub szkody częściowe do wysokości sumy ubezpieczenia.
- g) Łączne odszkodowanie może przekroczyć sumę ubezpieczenia jedynie o udokumentowane wydatki, poniesione przez Zamawiającego w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej

rozmiarów, do wysokości nieprzekraczającej 30% sumy ubezpieczenia, zaś bez tego limitu, jeżeli akcja ratownicza dotyczyła bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

- h) Wykonawca pokryje uzasadnione i udokumentowane koszty:
- koszty ratowania jednostki,
 - rozsądnie poniesione wydatki mające na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów,
 - koszty awaryjnego holowania lub transportu uszkodzonej jednostki z miejsca wypadku do najbliższego miejsca naprawy,
 - koszty ustalenia rozmiarów i okoliczności szkody, jeżeli poniesione były za zgodą Wykonawcy,
 - koszty oględzin kadłuba po utknięciu na mieliźnie, jeżeli były one poniesione w dobrej wierze i specjalnie w tym celu, nawet jeżeli nie stwierdzono żadnych uszkodzeń,
- o ile były skutkiem zdarzenia objętego ubezpieczeniem.
- i) Zakres casco obejmuje dodatkowo, pod warunkiem, iż jednostka przewożona była na odpowiednim środku transportowym i właściwie zabezpieczona przed uszkodzeniem, szkody podczas transportu lądowego i postoju na lądzie wskutek następujących ryzyk:
- ognia, uderzenia pioruna, wybuchu, huraganu i sztormu, powodzi, deszczu nawalnego, lawiny, zapadania i usuwania się ziemi, upadku statku powietrznego na środek transportu,
 - wypadku, jakiemu uległ środek transportu lub jednostka w trakcie transportu lub postoju na lądzie.
- j) Zakres casco obejmuje dodatkowo szkody wskutek kradzieży lub rabunku jachtów i łodzi motorowych oraz wyposażenia i osprzętu pod warunkiem należytego zabezpieczenia przed kradzieżą w czasie eksploatacji jak i wyłączenia z eksploatacji.
- k) W umowie casco przy wypłacie odszkodowania nie będą miały zastosowania franszyzy integralne, udziały własne i franszyzy redukcyjne tak w szkodach częściowych, jak i w szkodach całkowitych (rzeczywistych i konstruktywnych).

3. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW).

- a) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje osoby, stanowiące załogę jachtów pełnomorskich w liczbie zgodnej z zapisem na polisie – liczbę ubezpieczonych osób zawierają wykazy jednostek pływających określone w załączniku nr 3 do niniejszej specyfikacji.
- b) Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków kierownika oraz członków załogi jednostek pływających, zaistniałych w czasie rejsu lub w czasie pływania.
- c) W ramach ubezpieczenia NNW Wykonawca wypłaci:
- w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu ubezpieczonego stwierdzonego przed upływem dwóch lat od zaistnienia nieszczęśliwego wypadku - świadczenie w wysokości kwoty stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia określonej w polisie, w jakim Ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku na zdrowiu,
 - w przypadku śmierci ubezpieczonego - jednorazowe świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia.
- d) Suma ubezpieczenia NNW dla jednostek wymienionych w załączniku nr 1b wynosi **20.000 zł (dwadzieścia tysięcy złotych)**.

4. Ubezpieczenie rzeczy osobistych załogi – fakultatywnie.

- a) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje rzeczy osobiste załogi jednostek pływających (jachtu, łodzi motorowej lub osoby użytkujące sprzęt wodny). Liczbę osób załogi zawierają wykazy jednostek pływających określone w załączniku nr 1b.
- b) Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste kierownika oraz członków załogi jednostek pływających.
- c) W ramach ubezpieczenia rzeczy osobistych załogi odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje utratę, zniszczenie lub uszkodzenie rzeczy osobistych członka załogi statku, powstałe na skutek wypadku lub wydarzenia związanego z uprawianiem żeglugi.
- d) Suma ubezpieczenia wynosi **1.000 zł (jeden tysiąc złotych)** na osobę na zdarzenie.

5. Wykaz klauzul dodatkowych - fakultatywnie.

- a) **Klauzula Likwidacyjna** – bez względu na stopień umorzenia księgowego lub zużycia technicznego danego środka trwałego odszkodowanie wypłacane jest w pełnej wysokości, do ustalonej w umowie sumy ubezpieczenia w wartości brutto.
- b) **Klauzula wypłaty odszkodowania** – w przypadku wystąpienia i w czasie trwania szkody, Ubezpieczyciel będzie wypłacał poszkodowanemu zaliczki na poczet odszkodowania, każdorazowo maksymalnie do wysokości odpowiadającej bezspornej wielkości już powstałej szkody, pod warunkiem, że odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela została bezspornie stwierdzona.
- c) **Klauzula przeoczenia** – Jeżeli Ubezpieczony na skutek błędu lub przeoczenia nie przekaże Ubezpieczycielowi istotnych informacji mających związek z umową ubezpieczenia, a działanie takie nie będzie skutkiem winy umyślnej to fakt nie przekazania informacji nie będzie powodem odmowy wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela ani jego redukcji, pod warunkiem niezwłocznego uzupełnienia danych.
- d) **Klauzula nienależytego zabezpieczenia jachtu przed działaniem sił przyrody** – w ramach niniejszej klauzuli ubezpieczyciel pokryje koszty naprawy szkód częściowych lub szkody całkowitej spowodowanej wskutek działania silnego wiatru ale nie sztormowego, huraganu lub wskutek wysokiej fali nie spowodowanej przez inna jednostkę pływającą.

6. Zakres terytorialny umowy (strefy pływania).

Zakres terytorialny obejmuje jednostkę pływającą w czasie żeglugi po wodach Morza Bałtyckiego wraz z cieśninami Kattegat i Skagerrak i europejskich wodach śródładowych oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (zimowania, remonty), gdy jednostki znajdują się na obszarze RP, jak również podczas transportu lądowego na obszarze RP dla jednostek wymienionych w załączniku 1b.

2) Informacje dodatkowe

- a) Zakres zaproponowanych warunków zgodnie z przedstawionymi Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia może być szerszy od wymaganego przez Zamawiającego, jednak zgodnie z przyjętymi kryteriami oceny pod uwagę przy ocenie oferty będą brane tylko elementy wymienione

w punkcie 1 „Szczegółowy zakres ubezpieczenia. Pozostałe niewymienione nie będą brane pod uwagę przy ocenie oferty.

- b) Zmiana wartości (sum ubezpieczenia) jednostek pływających – Zamawiający zastrzega możliwość zmiany wartości ubezpieczanych jednostek w trakcie terminu realizacji zamówienia. Zamawiający szacuje, że może nastąpić zwiększenie wartości (sum ubezpieczenia) jednostek pływających w trakcie terminu realizacji zamówienia maksymalnie o kwotę 200.000 zł. W takim przypadku Wykonawca dokona rozliczenia składki systemem pro rata proporcjonalnie do okresu zmiany oraz wartości (sumy ubezpieczenia).
- c) Zwiększenie ilości jednostek pływających – Zamawiający zastrzega możliwość zwiększenia ilości ubezpieczonych jednostek pływających, np. o zakup nowych jednostek. Zamawiający szacuje, że ilość jednostek w trakcie terminu realizacji zamówienia może wzrosnąć o 50%. Ubezpieczenie nowych jednostek pływających realizowane będzie za składkę, zgodną z zaproponowanymi stawkami rocznymi określonymi w formularzu rzeczowo-cenowym naliczaną proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia systemem pro rata temporis. Zamawiający zastrzega prawo niezrealizowania lub niepełnego zrealizowania zakupu nowych jednostek.
- d) Uczestnictwo jednostek pływających w regatach – Jacht TASK POL 10566 w roku 2014 brał udział w 1 dniowych regatach Błękitna Wstęga Zatoki Gdańskiej.
- e) Realizacja przedmiotu zamówienia – Zamawiający zastrzega sobie możliwość niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.
- f) W przypadku likwidacji lub sprzedaży ubezpieczonych jednostek, Zamawiający w ciągu 30 dni powiadomi Wykonawcę o tym fakcie, a Wykonawca zwróci Zamawiającemu składkę za okres niewykorzystanej ochrony naliczoną proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia systemem pro rata temporis.
- g) Szkodowość - dotychczasowa szkodowość kształtowała się następująco:
 - ❖ w okresie od kwietnia 2011 roku do marca 2013 roku nie zgłoszono żadnej szkody z ryzyka casco oraz nie wpłynęło żadne roszczenie z ryzyka OC.
 - ❖ w okresie od kwietnia 2013 roku do marca 2015 - 1 szkoda z ryzyka AC – wypłata odszkodowania 76.109,78 (podtopienie jednostki w porcie).
 - ❖ w okresie od kwietnia 2015 do stycznia 2017 – 1 szkoda z ryzyka AC – wypłata odszkodowania 10.480,00.

Załącznik:

Załącznik nr 1b – wykaz jachtów pełnomorskich