

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA **na ubezpieczenie jednostek pływających Politechniki Gdańskiej** **część A – ubezpieczenie jachtów, łodzi motorowych i sprzętu wodnego**

1) Szczegółowy zakres ubezpieczenia.

1. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej armatora (OC).

Minimalny zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej armatora wymagany do przyjęcia przez Wykonawcę:

- a) Wykonawca udzieli ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej armatora z tytułu szkód wyrządzonych w związku z posiadaniem i eksploatacją jachtów, łodzi motorowych i sprzętu wodnego, także w czasie regat, zawodów sportowych, wyczarterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia osobie trzeciej, a w szczególności:
 - szkód wyrządzonych innym jednostkom pływającym lub obiektom stałym i pływającym,
 - szkód wyrządzonych osobom trzecim lub szkód wyrządzonych w mieniu osób trzecich,
 - szkód wyrządzonych środowisku naturalnemu przez jego zanieczyszczenie, o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku objętego ubezpieczeniem.
- b) W ramach ubezpieczenia OC Wykonawca udzieli ochrony ubezpieczeniowej z tytułu podniesienia i/lub usunięcia wraku ubezpieczonej jednostki, o ile to wynika z wykonania decyzji właściwych władz administracyjnych.
- c) Koszty obsługi prawnej, a także koszty sądowe poniesione w związku z postępowaniem sądowym w celu uwolnienia się od odpowiedzialności lub ograniczenia tej odpowiedzialności przez armatora, wypłacane będą tylko w przypadkach udzielenia przez Wykonawcę pisemnej zgody na ich poniesienie.
- d) Suma gwarancyjna na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia w odniesieniu do każdej ubezpieczonej jednostki pływającej wymienionej w załączniku nr 1a i nr 2a wynosi **200.000 zł (dwieście tysięcy złotych)**.
- e) Umowa odpowiedzialności cywilnej armatora zawiera wykupione udziały własne dla szkód rzeczowych.

2. Ubezpieczenie casco jachtów, łodzi motorowych i sprzętu wodnego (CASCO).

- 1) Przedmiotem ubezpieczenia są:
 - ✓ **jachty** (kadłuby z omasztowaniem, otaklowaniem, ożaglowaniem) z wyposażeniem i osprzętem oraz **łodzie motorowe** wraz z wyposażeniem i osprzętem,
 - ✓ **sprzęt wodny** - łodzie wiosłowe, kajaki i pontony wraz z wyposażeniem.
- 2) Minimalny zakres ochrony dla ubezpieczenia ryzyka CASCO wymagany do przyjęcia przez Wykonawcę:
 - a) ochrona w zakresie ryzyka casco obejmie następujące szkody:
 - stratę całkowitą rzeczywistą,

- stratę całkowitą konstruktywną, gdy jednostka jest niezdatna do naprawy lub koszt naprawy przekracza sumę ubezpieczenia,
 - zaginięcie bez wieści,
 - szkody częściowe,
 - zagarnięcie lub uszkodzenie przez rozbójników morskich.
- b) Wykonawca będzie odpowiadał za szkody częściowe lub stratę całkowitą (rzeczywistą lub konstruktywną), powstałe na skutek:
- kolizji z inną jednostką pływającą,
 - wywrócenia lub zatonięcia,
 - czynności wykonywanych w czasie otaklowania lub roztaklowania jachtu oraz załadowywania lub wyładowywania wyposażenia i osprzętu,
 - utknięcia na mieliźnie, wejścia na ląd lub przeszkodę podwodną,
 - uderzenia w nabrzeże lub zderzenie z innym obiektem stałym lub pływającym w okresie eksploatacji sprzętu wodnego na akwenach wodnych,
 - ognia, eksplozji, implozji, wybuchu, gradu, deszczu nawalnego, uderzenia pioruna,
 - upadku statku powietrznego lub przedmiotów z jego pokładu,
 - siły wyższej,
 - warunków sztormowych,
 - działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (kolizja bez kontaktu),
 - dewastacji przez osoby trzecie podczas postoju jednostki pływającej w miejscu strzeżonym lub przechowywania w należytym zabezpieczonym miejscu,
 - następstw wad ukrytych lecz bez kosztów wymiany lub zastąpienia wadliwych części,
 - błędów nautycznych lub błędów w obsłudze urządzeń na jednostce,
 - uszkodzeń silnika, przekładni, wału napędowego, śruby, steru,
 - wadliwej naprawy dokonanej przez stocznnię lub inne osoby, o ile posiadały właściwe kwalifikacje,
 - ratowania życia na morzu lub wodach śródlądowych, chyba że podjęcie takiej akcji mogłoby narazić ratujący jacht i znajdujące się na nim osoby na poważne niebezpieczeństwo.
- c) Jednostki pływające (jachty, łodzie motorowe i sprzęt wodny) ubezpieczone będą w czasie pływania oraz postoju w portach, przystaniach, zimowiskach, dokach, warsztatach, na slipie, podczas wyciągania na ląd lub spuszczenia na wodę
- d) Jednostki pływające (jachty, łodzie motorowe i sprzęt wodny) ubezpieczone będą także w czasie regat, zawodów sportowych, wyczarterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia osobie trzeciej. Udział w regatach, zawodach sportowych poza 2 jednostkami wymienionymi w punkcie 2) ppkt d), wyczarterowanie, oddanie w dzierżawę lub użyczenie osobie trzeciej mogą być zdarzeniami jednostkowymi w trakcie trwania umowy.

- e) Wykonawca odpowiada za szkody powstałe na jednostce i/lub w jego wyposażeniu w trakcie akcji ratowniczej.
- f) Wykonawca odpowiada za stratę całkowitą lub szkody częściowe do wysokości sumy ubezpieczenia.
- g) Łączne odszkodowanie może przekroczyć sumę ubezpieczenia jedynie o udokumentowane wydatki, poniesione przez Zamawiającego w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, do wysokości nie przekraczającej 30% sumy ubezpieczenia, zaś bez tego limitu, jeżeli akcja ratownicza dotyczyła bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.
- h) Wykonawca pokryje uzasadnione i udokumentowane koszty:
 - ratowania jednostki,
 - rozsądnie poniesione wydatki mające na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów,
 - awaryjnego holowania lub transportu uszkodzonej jednostki z miejsca wypadku do najbliższego miejsca naprawy,
 - ustalenia rozmiarów i okoliczności szkody, jeżeli poniesione były za zgodą Wykonawcy,
 - oględzin kadłuba po utknięciu na mieliźnie, jeżeli były one poniesione w dobrej wierze i specjalnie w tym celu, nawet jeżeli nie stwierdzono żadnych uszkodzeń, o ile były skutkiem zdarzenia objętego ubezpieczeniem.
- i) Zakres casco obejmuje dodatkowo, pod warunkiem, iż jednostka przewożona była na odpowiednim środku transportowym i właściwie zabezpieczona przed uszkodzeniem, szkody podczas transportu lądowego i postoju na lądzie wskutek następujących ryzyk:
 - ognia, uderzenia pioruna, wybuchu, huraganu i sztormu, powodzi, deszczu nawalnego, lawiny, zapadania i usuwania się ziemi, upadku statku powietrznego na środek transportu,
 - wypadku, jakiemu uległ środek transportu lub jednostka w trakcie transportu.
- j) Zakres casco obejmuje dodatkowo szkody wskutek kradzieży lub rabunku jachtów i łodzi motorowych oraz wyposażenia i osprzętu pod warunkiem należytego zabezpieczenia przed kradzieżą w czasie eksploatacji jak i wyłączenia z eksploatacji.
- k) Przy wypłacie odszkodowania nie będą miały zastosowania franszyzy integralne, udziały własne i franszyzy redukcyjne tak w szkodach częściowych, jak i w szkodach całkowitych (rzeczywistych i konstruktywnych).
- l) Umowa casco uwzględniać będzie ryzyko związane z udziałem jednostek pływających w regatach zdefiniowanych jako wyścig jednostek pływających, do których zgłoszone są co najmniej dwie jednostki i których celem jest ustalenie pierwszeństwa przebycia wytyczonej trasy zgodnie z określonymi przepisami.

3. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW).

- a) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje osoby, stanowiące załogę jednostek pływających (jachtu, łodzi motorowej lub osoby użytkujące sprzęt wodny) w liczbie zgodnej z zapisem na polisie – liczbę ubezpieczonych osób zawierają wykazy jednostek pływających określone w załączniku nr 1a i nr 2a.

- b) Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków kierownika oraz członków załogi jednostek pływających, zaistniałych w czasie rejsu lub w czasie pływania.
- c) W ramach ubezpieczenia NNW Wykonawca wypłaci:
 - w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu ubezpieczonego stwierdzonego przed upływem dwóch lat od zaistnienia nieszczęśliwego wypadku - świadczenie w wysokości kwoty stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia określonej w polisie, w jakim Ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku na zdrowiu,
 - w przypadku śmierci ubezpieczonego - jednorazowe świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia.
- d) Suma ubezpieczenia NNW wynosi **10.000 zł (dziesięć tysięcy złotych)** dla jednostek wymienionych w załączniku nr 1a i nr 2a.

4. Ubezpieczenie rzeczy osobistych załogi – fakultatywnie.

- a) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje rzeczy osobiste załogi jednostek pływających (jachtu, łodzi motorowej lub osoby użytkujące sprzęt wodny). Liczbę osób załogi zawierają wykazy jednostek pływających określone w załączniku nr 1a i nr 2a.
- b) Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste kierownika oraz członków załogi jednostek pływających.
- c) W ramach ubezpieczenia rzeczy osobistych załogi odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje utratę, zniszczenie lub uszkodzenie rzeczy osobistych członka załogi statku, powstałe na skutek wypadku lub wydarzenia związanego z uprawianiem żeglugi śródlądowej.
- d) Suma ubezpieczenia wynosi **500 zł (pięćset złotych)** na osobę na zdarzenie.

5. Wykaz klauzul dodatkowych - fakultatywnie.

- a) **Klauzula Likwidacyjna** – bez względu na stopień umorzenia księgowego lub zużycia technicznego danego środka trwałego odszkodowanie wypłacane jest w pełnej wysokości, do ustalonej w umowie sumy ubezpieczenia w wartości brutto.
- b) **Klauzula wypłaty odszkodowania** – w przypadku wystąpienia i w czasie trwania szkody, Ubezpieczyciel będzie wypłacał poszkodowanemu zaliczki na poczet odszkodowania, każdorazowo maksymalnie do wysokości odpowiadającej bezspornej wielkości już powstałej szkody, pod warunkiem, że odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela została bezspornie stwierdzona
- c) **Klauzula przeoczenia** – Jeżeli Ubezpieczony na skutek błędu lub przeoczenia nie przekaze Ubezpieczycielowi istotnych informacji mających związek z umową ubezpieczenia, a działanie takie nie będzie skutkiem winy umyślnej to fakt nie przekazania informacji nie będzie powodem odmowy wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela ani jego redukcji, pod warunkiem niezwłocznego uzupełnienia danych;
- d) **Klauzula dokumentów rejestracyjnych** – na mocy niniejszej klauzuli Ubezpieczyciel przyjmie do ubezpieczenia jednostki pływające, które nie posiadają dokumentów rejestracyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Jednostki pływające z oznakowaniem CE oraz jednostki wybudowane we własnym zakresie.

6. Zakres terytorialny umowy (strefy pływania).

Zakres terytorialny obejmuje jednostki pływające w czasie żeglugi po morskich wodach przybrzeżnych, wewnętrznych i wodach śródlądowych RP (Rzeczypospolitej Polskiej), oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (zimowania, remonty), gdy jednostki znajdują się na obszarze RP, jak również podczas transportu lądowego na obszarze RP dla jednostek wymienionych w załączniku 1a i 2a

2) Informacje dodatkowe

- a) Zakres zaproponowanych warunków zgodnie z przedstawionymi Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia może być szerszy od wymaganego przez Zamawiającego, jednak zgodnie z przyjętymi kryteriami oceny pod uwagę przy ocenie oferty będą brane tylko elementy wymienione w punkcie 1 „Szczegółowy zakres ubezpieczenia”. Pozostałe nie wymienione nie będą brane pod uwagę przy ocenie oferty.
- b) Zmiana wartości (sum ubezpieczenia) jednostek pływających – Zamawiający zastrzega możliwość zmiany wartości ubezpieczanych jednostek w trakcie terminu realizacji zamówienia. Zamawiający szacuje, że może nastąpić zwiększenie wartości (sum ubezpieczenia) jednostek pływających w trakcie terminu realizacji zamówienia maksymalnie o kwotę 200.000 zł. W takim przypadku Wykonawca dokona rozliczenia składki systemem pro rata proporcjonalnie do okresu zmiany oraz wartości (sumy ubezpieczenia).
- c) Zwiększenie ilości jednostek pływających – Zamawiający zastrzega możliwość zwiększenia ilości ubezpieczonych jednostek pływających, np. o zakup nowych jednostek. Zamawiający szacuje, że ilość jednostek w trakcie terminu realizacji zamówienia może wzrosnąć o 20%. Ubezpieczenie nowych jednostek pływających realizowane będzie za składkę, zgodną z zaproponowanymi stawkami rocznymi określonymi w formularzu rzeczowo-cenowym naliczaną proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia systemem pro rata temporis. Zamawiający zastrzega prawo niezrealizowania lub niepełnego zrealizowania zakupu nowych jednostek.
- d) Uczestnictwo jednostek pływających w regatach – Zamawiający szacuje, że w okresie realizacji zamówienia jego jednostki pływające będą brały udział przez okres 150 dni (maj – wrzesień) w regatach. 2 jednostki zamawiającego PG RACING II POL-277 i PG RACING POL-177 biorą regularnie udział w regatach o mistrzostwo Polski.
- e) Realizacja przedmiotu zamówienia – Zamawiający zastrzega sobie możliwość niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.
- f) W przypadku likwidacji lub sprzedaży ubezpieczonych jednostek, Zamawiający w ciągu 30 dni powiadomi Wykonawcę o tym fakcie, a Wykonawca zwróci Zamawiającemu składkę za okres niewykorzystanej ochrony naliczoną proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia systemem pro rata temporis.
- g) Szkodowość za ostatnie 7 lat - dotychczasowa szkodowość kształtowała się następująco:
 - ✓ Jachy i łodzie motorowe
 - ❖ w okresie od kwietnia 2009 do marca 2011 - 1 szkoda z ryzyka casco – wypłata odszkodowania 8.663,24,
 - ❖ w okresie od kwietnia 2011 do marca 2013 - 3 szkody z ryzyka casco – wypłata odszkodowań 18.675,68 zł.
 - ❖ w okresie od kwietnia 2013 do marca 2015 - 2 szkody casco – wypłata odszkodowań 2.290,87 i 1 szkoda OC – wypłata odszkodowania 680,07
 - ❖ w okresie od kwietnia 2015 do stycznia 2017 – nie wypłacono żadnego odszkodowania
 - ✓ sprzęt wodny
 - ❖ do 2004 roku sprzęt wodny nie był ubezpieczany

- ❖ w okresie od kwietnia 2005 roku do stycznia 2017 roku nie zgłoszono żadnej szkody z ryzyka casco oraz nie wpłynęło żadne roszczenie z ryzyka OC.

Załączniki:

Załącznik nr 1a – wykaz jachtów i łodzi motorowych

Załącznik nr 2a – wykaz sprzętu wodnego