

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi w OW Czarlinia  
ADRES INWESTYCJI : OW Czarlinia  
INWESTOR : Politechnika Gdańska  
ADRES INWESTORA : ul. Narutowicza 11/12 Gdańsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mariusz Chyła  
DATA OPRACOWANIA : 19.02.2016

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
19.02.2016

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Droga w Czarlinie

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,24	km km	 0,240	
				RAZEM	0,240
2	KNR 2-31 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm 1122,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 122,000	
				RAZEM	1 122,000
3	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 490,0	m m	 490,000	
				RAZEM	490,000
4	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 490,0*0,60*0,20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 58,800	
				RAZEM	58,800
5	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 38 cm 1373,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 373,000	
				RAZEM	1 373,000
6	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 46 cm 183,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 183,000	
				RAZEM	183,000
7	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 1122,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 122,000	
				RAZEM	1 122,000
8	KNR 2-01 0206-02 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 6 km wraz z utylizacją 1373*0,53+183*0,61	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 839,320	
				RAZEM	839,320
9	KNR-W 4-01 0109-19 0109-20	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na odległość 6 km wraz z utylizacją 490*[0,15*0,30+0,20*0,60]	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 80,850	
				RAZEM	80,850
10	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 538,0*0,06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 32,280	
				RAZEM	32,280
11	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wjazdowe o wymiarach 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 493,0	m m	 493,000	
				RAZEM	493,000
12	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione [opornik] o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 45,0	m m	 45,000	
				RAZEM	45,000
13	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Pobocze z kruszywa kamiennego grubość po zagęszczeniu 10 cm 441,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 441,600	
				RAZEM	441,600
14	KNR 9-11 0101-03	Ułożenie geowłókniny separacyjnej 1556,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 556,000	
				RAZEM	1 556,000
15	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubości po zagęszczeniu 1556,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 556,000	
				RAZEM	1 556,000
16	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 1245	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 245,000	
				RAZEM	1 245,000
17	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 170,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 170,000	
				RAZEM	170,000

## PRZEDMIAR

Droga w Czarlinie

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 0114-01 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 1264,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 264,000	
				RAZEM	1 264,000
19	KNR 2-31 0302-05	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin miałem kamiennym 0-4mm - 1020,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 020,000	
				RAZEM	1 020,000
20	KNR 2-31 0302-02	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin miałem kamiennym 0-4mm - kostka kaminna zamawiającego 148,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 148,000	
				RAZEM	148,000
21	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 441,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 441,600	
				RAZEM	441,600
22	KNR 2-01 0206-02 0214-03 analogia	Załadunek i transport kostki kamiennej samochodami samowyladowczymi na odległość 80 km [Politechnika Gdańska - OW Czarlina] - kostka kamienna wys. 10cm - 1020m <sup>2</sup> , kostka kamienna 13x17cm - 148,0m <sup>2</sup> 1020*0,10+148,0*0,16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 125,680	
				RAZEM	125,680
23	KNR 2-01 0206-02 0214-03 analogia	Załadunek w worki typu "big-bag" i transport kostki kamiennej samochodami skrzyniowymi na odległość 80 km [Politechnika Gdańska - OW Czarlina] - kostka kamienna wys. 10cm - 500m <sup>2</sup> , kostka kamienna 13x17cm - 72,0m <sup>2</sup> 500*0,10+72,0*0,16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 61,520	
				RAZEM	61,520