



OZNACZENIA:

- Z1 - zbiornik na olej napędowy ze stali nierdzewnej o pojemności 250l, wymiary sz/w/gł - 100/50/56cm
- R1 - przewód tłoczny do napełniania zbiorników z rur miedzianych DN10 - olej napędowy
- O1 - króciec odpowietrzający - olej napędowy
- R3 - przewód ssawny z rur miedzianych DN10 podłączyć do istniejącej instalacji - olej napędowy
- Z2 - zbiornik na benzynę ze stali nierdzewnej o pojemności 250l, wymiary sz/w/gł - 100/50/56cm
- R2 - przewód tłoczny do napełniania zbiorników z rur miedzianych DN10 - benzyna
- O2 - króciec odpowietrzający - benzyna
- R3 - przewód ssawny z rur miedzianych DN10 podłączyć do istniejącej instalacji - olej napędowy
- C1 - czujnik poziomu paliwa z króćcem ssawnym, tłocznym i odpowietrzającym - olej napędowy
- C2 - czujnik poziomu paliwa z króćcem ssawnym, tłocznym i odpowietrzającym - benzyna
- R5 - przewód odpowietrzający z PE DN32

ul. Przemysłowa 7 f, 83-400 Kościerzyna NIP 591-163-56-00, Regon 220376462 tel/fax +48 58 680 83 69		789-15
Politechnika Gdańska ul. Narutowicza 11/12 80-233 Gdańsk		BRANŻA SANTITARNA
Projekt budowy instalacji paliwowej w Hoi: Silników Spalinowych Laboratoriów Wydziału Mechanicznego Politechniki Gdańskiej przy ul. Stedlickiej		NR RYS. - SKALA
Szczegóły Zbiorników Paliwowych		DATA 06.2015