


ARCHI-GALERIA - AGATA LIGMANN UL. KRÓLEWSKA 43 M 65, 00-103 WARSZAWA www.archi-galeria.pl		UWAGA  Niniejszy rysunek nie został przekazany do wiadomości publicznej i stanowi wyłączność firmy. Rysunek zostaje wyprodukowany wyłącznie do pełnego wykorzystania, w związku z czym Podzielnicy obowiązuje jego zwrot na zażądanie Wytwórcy/założyciela i gwarantuje, że nie będzie kopiował, powielał, podzielał, lub w inny sposób się posługiwał, bezpośrednio lub pośrednio, ani nie będzie wykorzystywał rysunku do innych celów niż powyższe określone, dla których został przeznaczony.	NAZWA OBIEKTU I ADRES INWESTYCJI  BUDYNEK WYDZIAŁU OCEANOTECHNIKI I OKREŚLOWICTWA POLITECHNIKI GDAŃSKIEJ  UL. DO STUDZIEŃKI 16A, DZ. NR 357/13, DBRĘB 55		SKALA  1:50	FORMAT  A2	TYTUŁ PROJEKTU  BUDYNEK WYDZIAŁU OCEANOTECHNIKI I OKREŚLOWICTWA POLITECHNIKI GDAŃSKIEJ  GDANSKIEJ Z PRZEWACZENIEM NA OBIEKT BASENU MODELOWEGO I PODDYKATYCZNE		DATA  WRZESIEŃ 2013	STADIUM  PW	BRANŻA  ARCHITEKTURA	PG/A/16	
			STANOWISKO	NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	NR RYSUNKU	DETAIL - KŁATKA SCHODOWA WEWNĘTRZNA DRAZ SCHODY W PRZECIEZDZIE		BRAMOWYM			
			PROJEKTANT	MGR INŻ.ARCH.KATARZYNA ŻURECKA	MA/092/09/MA-2164				SPRAWOZDAJCA		MGR INŻ. ARCH. AGATA LIGMANN		MA/019/10/MA-2223

1. Wszelkie wymiary podawane są w centymetrach

2. Wykonawca przed przystąpieniem do robot jest obowiązany do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i opisami technicznymi.

4. Wymiały sprawdzić na budowie. W przypadku niezgodności skontaktować się z Projektantem.

5. Roboty budowlano instalacyjne muszą być prowadzone z równoległą, bieżącą koordynacją międzybranżową.

6. Wszelkie przebiegi instalacyjne przez ściany i stropy, jeżeli nie są prowadzone w odpowiednich szachtach należy podjąć jako szczególne i z zapewnieniem odpowiedniej klasy odporności ogniowej, stosując rozwiązania systemowe.

7. Podciągi dyktować obwodowo.

8. W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą warunki techniczne wykonawstwa i odbioru robot budowlano montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej): normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.); instrukcje, wytyczne, świadectwa, dopuszczenia, diety i wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów

techniczne stosując kontrolujących jakoś materiałów i wykonanych robót.

9. Ścianki dzielnikowe murowane, które są budowane przez instalacyjnych wykonawców po wykonaniu instalacji.

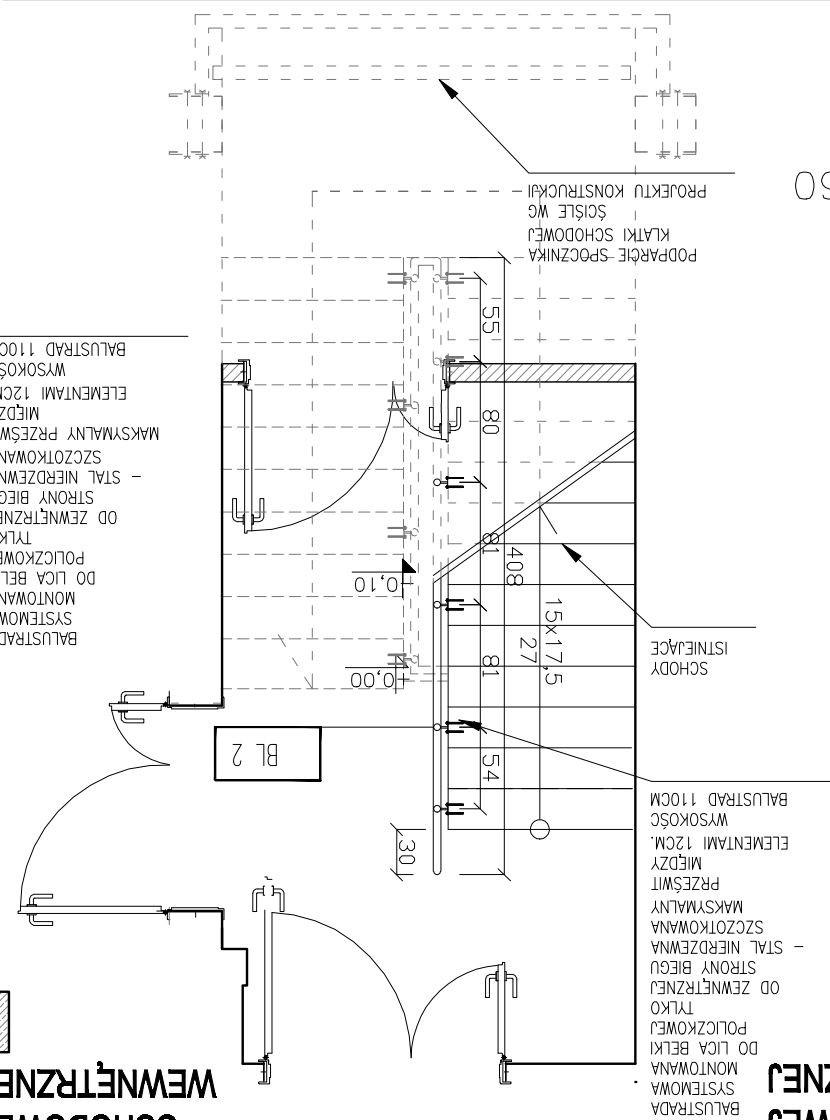
10. Nie wolno brać wymiarów ze skali.

Obowiązują wymiary podane. W przypadku niezgodności pomiędzy stanem na budowie a rysunkami lub pomiarami poduszczającymi rysunkami należy skontaktować się z Inspektorem nadzoru lub Projektantem.

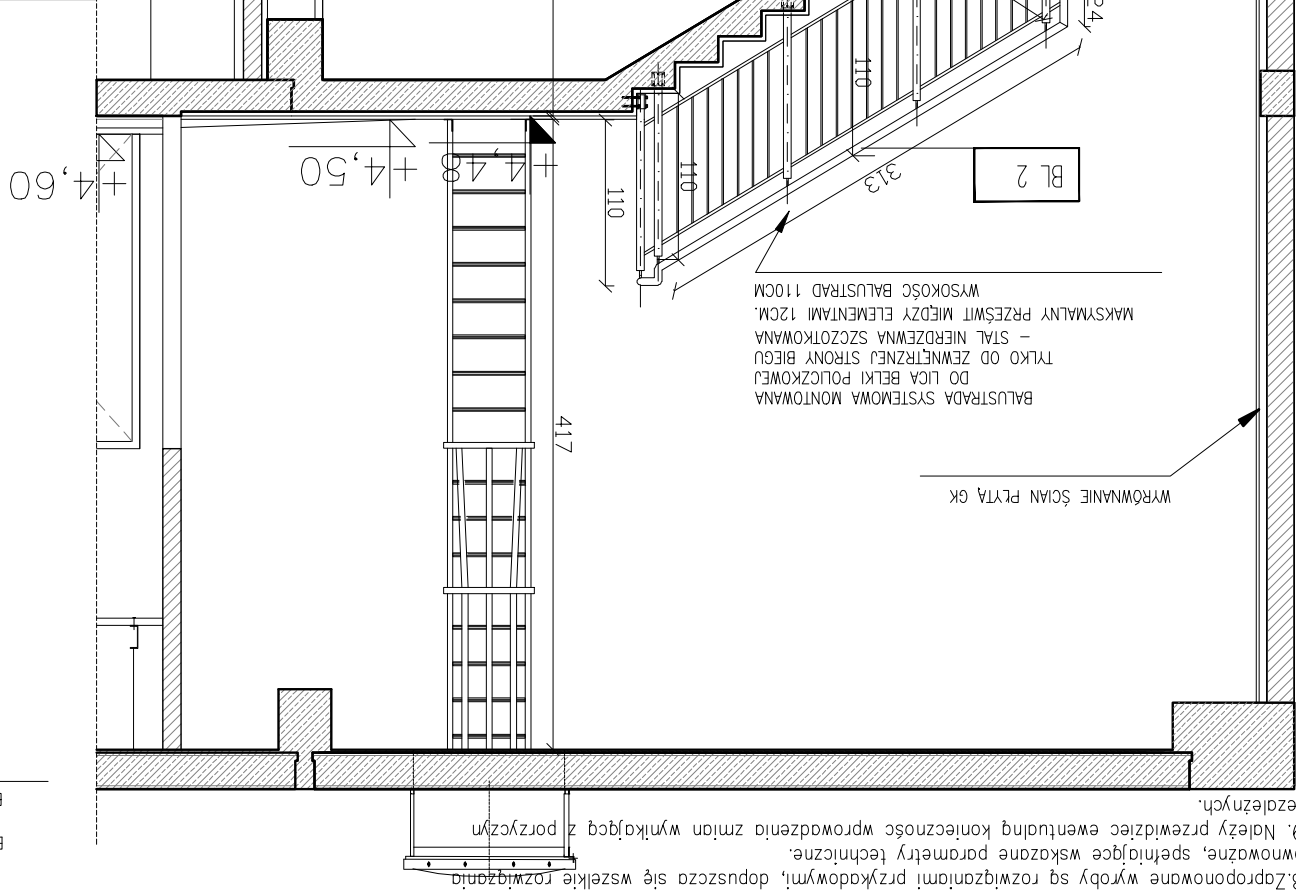
11. Wszelkie zmiany, które wykonawca zdecydował się wprowadzić, również te, które są zgłoszone zmianie technologicznej muszą być przedstawione do akceptacji nadzoru i projektantem.

**UNAGI 1:**

# RZUT PIĘTRA KLATKI SCHODOWEJ WEWNĘTRZNEJ

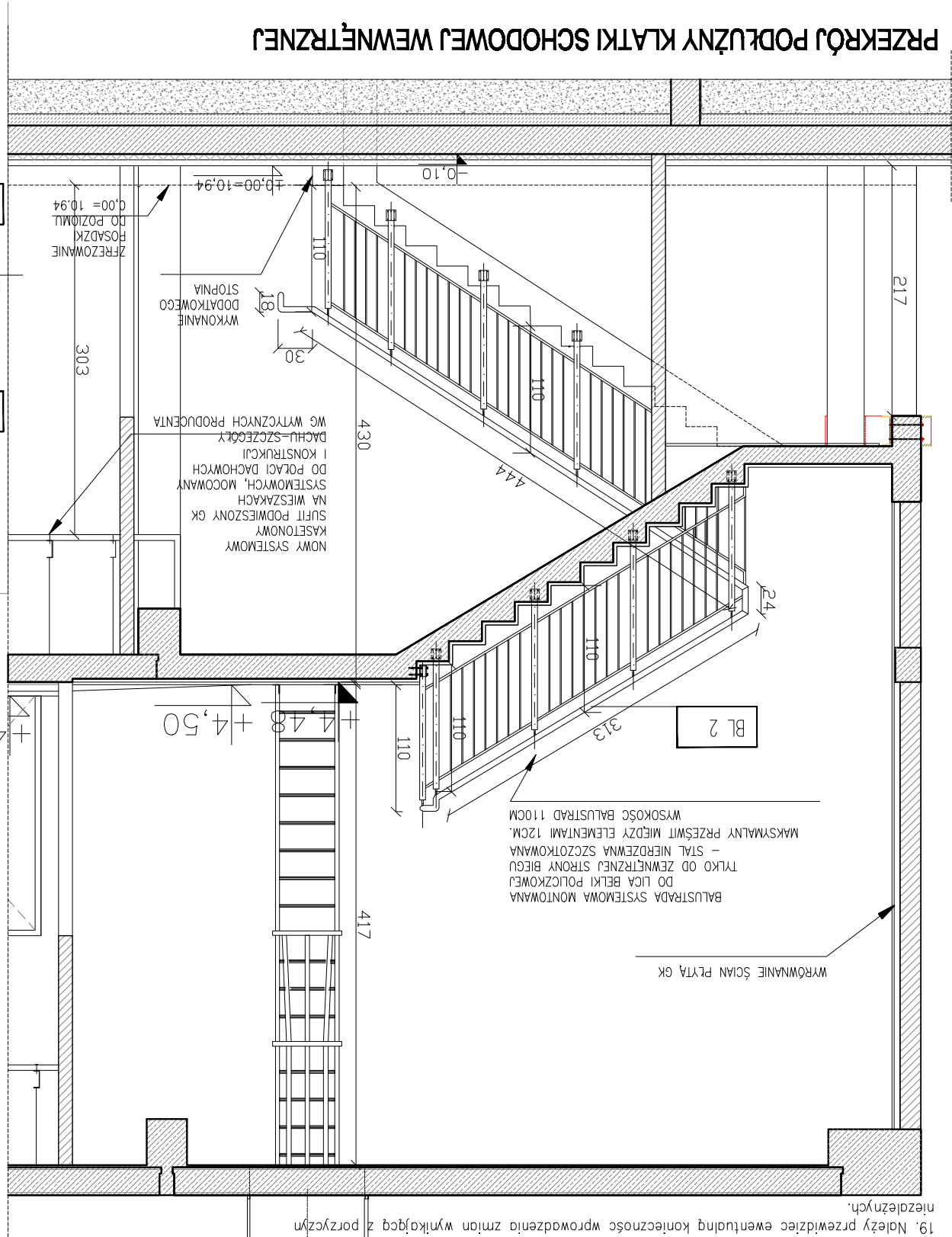


RZUT PARTERU KLATKI  
SCHODOWEJ  
WEWNĘTRZNEJ



**UMAGI 2:**

12. Złote szarki hydrauliczej umieścić na wysokości 135 cm nad poziomem posadzki.  
13. Wszelkie wbudowane i zastosowane w obiekcie materiały i urządzenia muszą posiadać odpowiednie dopuszczenia i aprobaty techniczne, atesty, a wykonawcy robót muszą dawać gwarancje ich odbioru przez właściwe organy i dopuszczenia obiektu do użytkowania.  
14. Każdy wykonawca powinien sprawdzić czy nie występują kolizje w usytuowaniu poszczególnych i wszystkich przewodów i urządzeń instalacyjnych oraz czy zachowane są wymagane odległości i przestrzeź.  
15. Wszelkie roboty powinny spełniać wymagania wszystkich urządzeń stanowiących normy i przepisy.  
16. Wszelkie instalacje wykonawca wg projektu odpowiednich instalacji.  
17. Wszelkie roboty/elementy konstrukcyjne wykonawca ściśle wg projektu konstrukcyjnego!  
18. Zaproponowane wyroby są rozwiązaniami przykładowymi, dopuszcza się wszelkie rozwiązania równoważne, spełniające wskazane parametry techniczne.  
19. Należy przewidzieć ewentualną konieczność wprowadzenia zmian wynikającą z porządku niezależnych.



**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY KLATKI SCHODOWEJ WEWNĘTRZNEJ**

