
Dokumentacja Techniczna

dla robót niewymagających pozwolenia na budowę

Temat projektu: Remont nawierzchni drogi wewnętrznej - ulicy Spokojnej - w Kartoszynie w celu przygotowania odcinków doświadczalnych dla potrzeb programu SEPOR - etap IV

Branża: Drogowa

Adres: Kartoszyno, gmina Krokowa, powiat pucki, województwo pomorskie

Działki nr: 207, obręb Kartoszyno

Zamawiający: Politechnika Gdańska
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
Ul. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr i rodzaj uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	dr inż. Marcin Stienss	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0043/PWOD/09	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Cezary Szydłowski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POM/0093/POOD/12	

Gdańsk, czerwiec 2020 r.

Oświadczenie autorów dokumentacji

Niniejszym oświadczam, że niniejsza dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta branży
Drogowej

Gdańsk, dnia 30.06.2020 r.

Podpis sprawdzającego branży
drogowej

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE AUTORÓW DOKUMENTACJI	2
SPIS TREŚCI.....	3
SPIS RYSUNKÓW.....	3
OPIS TECHNICZNY	4
1. DANE OGÓLNE.....	4
1.1. ZAMAWIAJĄCY	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	6
2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.2. STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ	8
2.3. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	8
3. STAN PROJEKTOWANY	8
3.1. PLAN SYTUACYJNY	8
3.2. PROFIL PODŁUŻNY.....	8
3.3. PRZEKRÓJ NORMALNY I SPADKI POPRZECZNE	9
3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	9
3.5. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	10
3.6. SIECI UZBROJENIA TERENU.....	11
3.7. GOSPODARKA ZIELENIĄ	11
3.8. ORGANIZACJA RUCHU.....	11
ZAŁĄCZNIK 1.1 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 1/2	12
ZAŁĄCZNIK 1.2 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – 2/2	13
ZAŁĄCZNIK 2 – ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WMOIIB	14
ZAŁĄCZNIK 3.1 – UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ – 1/2	15
ZAŁĄCZNIK 3.2 – UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ – 2/2	16
ZAŁĄCZNIK 4 – ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ O PRZYNALEŻNOŚCI DO POOIIB.....	17

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1.	Plan orientacyjny	Skala 1:100 000
Rysunek 2.	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rysunek 3.	Profil podłużny	Skala 1:500 / 1:50
Rysunek 4.1. – 4.2.	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	Skala 1:50 / 1:10
Rysunek 5.1. – 5.2.	Przekroje poprzeczne skażone	Skala 1:100 / 1:10

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ REMONTU NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY SPOKOJNEJ – W KARTOSZYNIE W CELU PRZYGOTOWANIA ODCINKÓW DOŚWIADCZALNYCH DLA POTRZEB PROGRAMU BADAWCZEGO SEPOR – ETAP IV

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający

Zamawiającym prace, których wykonanie opisuje niniejsza dokumentacja techniczna jest Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, ul. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk.

Zarządcą terenu, na którym mają być wykonane zasadnicze prace opisane w niniejszej dokumentacji technicznej jest Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o., ul. Władysława IV 9, 81-703 Sopot.

1.2. Podstawa opracowania

- [1] Umowa nr TECHMATSTRATEG1/347040/17/NCBR/2018 z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju na wykonanie programu badań naukowych i prac rozwojowych „SEPOR – Bezpieczna, proekologiczna poroelastyczna nawierzchnia drogowa” w ramach strategicznego programu „Nowoczesne technologie materiałowe” – TECHMATSTRATEG,
- [2] Kopia mapy zasadniczej do celów informacyjnych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r. z późniejszymi zmianami) – w wybranych aspektach,
- [4] Wizja lokalna w terenie i pomiary własne,
- [5] Dokumentacja fotograficzna,
- [6] Ustalenia z Zarządcą terenu.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dotycząca wykonania następujących robót budowlanych, związanych z remontem

nawierzchni drogi wewnętrznej – ulicy Spokojnej – w Kartoszynie, w celu przygotowania finalnego odcinka doświadczalnego o nawierzchni poroelastycznej dla potrzeb programu SEPOR. Zakres prac obejmuje:

- opracowanie, zatwierdzenie i wykonanie tymczasowej organizacji ruchu, uwzględniającej wymagania zarządcy drogi (tj. Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej) oraz odpowiednich organów zarządzających i kontrolujących ruch na przyległych drogach powiatowych. Organizacja ruchu musi uwzględniać konieczność ewentualnych objazdów na czas całkowitego zamknięcia fragmentu remontowanej drogi wewnętrznej.
- transport wszystkich niezbędnych maszyn i urządzeń na budowę, wraz z ich odwiezieniem po wykonaniu prac.
- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej o głębokości średniej 5 cm w celu uzyskania jednostronnego spadku poprzecznego o wartości 2% oraz włączy do istniejącej nawierzchni na początku i na końcu odcinka doświadczalnego.
- oczyszczenie odsłoniętej, istniejącej podbudowy z piasku otoczanego asfaltem i skropienie jej emulsją asfaltową modyfikowaną.
- ułożenie warstwy wiążącej grubości 8 cm z: (1) mastyksu grysowego SMA 11 z asfaltem modyfikowanym 45/80-55 dla ruchu KR5-7 lub (2) z asfaltu porowatego PA 11 z asfaltem modyfikowanym 45/80-55 dla ruchu KR3-7.
- frezowanie profilowe nowoułożonej warstwy wiążącej z mieszanki SMA (głębokość 0,5 – 1 cm) w celu uzyskania zębatej tekstury górnej powierzchni warstwy wiążącej, oczyszczenie i skropienie jej emulsją asfaltową modyfikowaną (warstwa wiążąca z asfaltu porowatego bez frezowania, ale ze skropieniem).
- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 3,5 cm z mieszanki poroelastycznej z asfaltem wysokomodyfikowanym 45/80-80.
- umocnienie poboczy destruktem asfaltowym na szerokości 0,75 m i przy grubości warstwy destruktu ok. 10 cm (destrukt pozyskany w trakcie frezowania istniejącej nawierzchni).

Powyższy zakres robót należy wykonać w terminie do 60 dni od daty podpisania umowy.

Po zakończeniu okresu testowania nawierzchni poroelastycznej do wykonania przewidziany jest następujący zakres robót:

- opracowanie, zatwierdzenie i wykonanie tymczasowej organizacji ruchu, uwzględniającej wymagania zarządcy drogi (tj. Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej) oraz odpowiednich organów zarządzających i kontrolujących ruch na przyległych drogach powiatowych. Organizacja ruchu musi uwzględniać konieczność ewentualnych objazdów na czas całkowitego zamknięcia fragmentu remontowanej drogi wewnętrznej.
- transport wszystkich niezbędnych maszyn i urządzeń na budowę, wraz z ich odwiezieniem po wykonaniu prac.
- frezowanie nawierzchni poroelastycznej w celu odsłonięcia powierzchni warstwy wiążącej z mastyksu grysowego SMA i asfaltu porowatego.
- frezowanie warstwy wiążącej z asfaltu porowatego i zastąpienie jej tradycyjną warstwą wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W z asfaltem 35/50 dla ruchu KR3-4.
- oczyszczenie warstwy wiążącej i skropienie jej emulsją asfaltową modyfikowaną.
- ułożenie na całej długości odcinka testowego warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S z asfaltem modyfikowanym 45/80-55 dla ruchu KR3-4.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Analizowany odcinek ulicy Spokojnej w Kartoszynie stanowi połączenie pomiędzy drogą powiatową nr 1446G (zarządzaną przez powiat wejherowski), a drogą powiatową nr 1526G (zarządzaną przez powiat pucki). Obie te drogi posiadają klasę techniczną Z (zbiorczą) i funkcję drogi również takiej klasy pełni opisywany odcinek ulicy Spokojnej. Został on wykonany w latach 80' XX w. w momencie budowy elektrowni jądrowej „Żarnowiec”. W chwili obecnej pozostaje w zarządzie Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, jednakże dostęp do niego nie jest w żaden sposób ograniczony i pełni w istocie rolę drogi publicznej. Szerokość jezdni wynosi 6 m. Po obu stronach występują pobocza o nawierzchni gruntowej. Po stronie prawej (patrzac z kierunkiem zgodnym z przyjętym roboczo

kilometrażem) występuje niezagospodarowany teren nad brzegiem Jeziora Żarnowieckiego, często wykorzystywany jako przygodny parking. Po stronie lewej występują zaś nieużytki pokryte zadrzewieniem i zakrzewieniem. Aktualny stan zagospodarowania pokazano na rys. 1-2.



Rys. 1. Widok opisywanego fragmentu ulicy Spokojnej w kierunku południowo-zachodnim, tj. zgodnie z przyjętym kilometrażem roboczym.



Rys. 2. Widok opisywanego fragmentu ulicy Spokojnej w kierunku północno-wschodnim, tj. przeciwnie do kierunku przyjętego kilometraża roboczego.

Wykonana inwentaryzacja warstw konstrukcji nawierzchni wykazała, że na analizowanym odcinku nawierzchnia wykonana jest w dość rzadko stosowanym obecnie w Polsce schemacie full depth asphalt pavement, tzn. w układzie w którym nie występuje warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej lub mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, a pierwsza warstwa bitumiczna – podbudowa z piasku/żwiru otaczanego asfaltem – została ułożona wprost na podłożu gruntowym. Podbudowa ta jest w dobrym stanie i nie stwierdzono w niej występowania spękań. Widoczne na powierzchni warstwy ścieralnej dość liczne łaty i spękania wynikają najprawdopodobniej z powodu jej przeszywnienia i zestarzenia (a także przeszywnienia i zestarzenia warstwy wiążącej). Po ich sfrezowaniu podbudowa z piasku/żwiru otaczanego asfaltem będzie stanowiła dobre podłoże pod warstwę wiążącą dla mieszanki poroelastycznej. Podłoże gruntowe jest bardzo nośne i występują w nim grunty o największej przydatności dla drogownictwa, tzn. piaski średnie i grube. Są to grunty całkowicie przepuszczalne i niepodatne na powstawanie wysadzin. W wykonanych odwiertach nie stwierdzono również występowania wody gruntowej.

2.2. Strefa ochrony konserwatorskiej

Rejon planowanych prac nie znajduje się w strefie ochrony architektonicznej.

2.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Rejon planowanych prac nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Plan sytuacyjny

Planowane prace nie zmieniają istniejącego przebiegu sytuacyjnego remontowanego odcinka ulicy Spokojnej. Przebieg ten jest praktycznie linią prostą. Plan sytuacyjny projektowanych robót pokazano na rysunku 2.

3.2. Profil podłużny

Planowane prace nie zmieniają w zasadzie istniejącego profilu podłużnego remontowanego odcinka ulicy Spokojnej, przy czym ze względów technologicznych przyjęto, że poziomem odniesienia do którego będą dowiązane kolejne czynności (frezowanie, ułożenie warstwy wiążącej, itd.) będzie prawa,

wyższa krawędź istniejącej nawierzchni. Przy tej krawędzi głębokość frezowania będzie wynosiła 2-3 cm, zaś dalej w lewą stronę głębokość frezowania będzie wynikała z zachowania stałego 2% spadku poprzecznego. Podsumowując, po ułożeniu projektowanych warstw konstrukcyjnych, spadki podłużne będą zawierały się w przedziale 0,04 – 0,46%. Są to spadki bardzo niewielkie, jednakże wynikają one z aktualnego ukształtowania niwelety, ponadto na długości remontowanego odcinka nie występują rampy przechyłkowe, na których wystąpiłyby niewystarczające spadki ukośne. Projektowany profil podłużny pokazano na rysunku 3.

3.3. Przekrój normalny i spadki poprzeczne

W przekroju normalnym remontowanej drogi – ulicy Spokojnej – pozostawiony będzie dotychczasowy układ przekroju normalnego, tzn. jednostronny spadek poprzeczny całej jezdni skierowany w stronę południowo-wschodnią (od jeziora). W chwili obecnej spadek ten jest nierównomierny i zniekształcony w niektórych miejscach przez zły stan nawierzchni, dlatego też technologię prac remontowych przyjęto w taki sposób, aby doprowadzić go do stałej, jednostronnej wartości 2% na całej długości remontowanego odcinka, z wyjątkiem pierwszych i ostatnich 20 m, gdzie należy wykonać płynne przejście spadku poprzecznego w celu dowiązania nowych warstw do istniejącej nawierzchni.

Po obu stronach remontowanej jezdni zostanie wykonana również regulacja poboczy z wykorzystaniem destruktu asfaltowego pozyskanego w trakcie frezowania istniejących warstw asfaltowych. Szerokość poboczy będzie wynosiła 0,75 m, zaś spadek poprzeczny 8%. Szczegóły przekrojów normalnych przedstawiono na rysunkach 4.1-4.2.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na remontowanym fragmencie ulicy Spokojnej w Kartoszynie zaprojektowano jako następującą:

- warstwa ścieralna – mieszanka poroelastyczna typu SMA5 lub SMA8 z asfaltem wysokomodyfikowanym 45/80-80 – grubość 3-3,5 cm,
- warstwa wiążąca – asfalt porowaty PA 11 z asfaltem modyfikowanym 45/80-55 (km 0+000 – 0+050) dla ruchu KR3-7 lub mastyks grysowy SMA

11 z asfaltem modyfikowanym 45/80-55 (km 0+050 – 0+250) dla ruchu KR5-7 – grubość 8 cm,

- istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu do zadanego przekroju poprzecznego.

Górną powierzchnię warstwy wiążącej z mieszanki SMA przed ułożeniem warstwy poroelastycznej należy podfrezować na głębokość 0,5 – 1,0 cm, a następnie skropić emulsją modyfikowaną. Skropienie należy również wykonać na powierzchni istniejącej sfrezowanej nawierzchni. Nie należy podfrezowywać warstwy wiążącej z asfaltu porowatego, natomiast skropienie tej warstwy należy wykonać.

Górne krawędzie warstwy poroelastycznej oraz warstwy wiążącej (z mastyksu grysowego SMA lub asfaltu drenażowego) należy uszczelnić asfaltem w celu zapobieżenia penetracji wody w kierunku poziomym.

Po zakończeniu okresu testowania przewiduje się odtworzenie tradycyjnej nawierzchni asfaltowej poprzez:

- sfrezowanie warstwy poroelastycznej,
- sfrezowanie warstwy wiążącej z asfaltu porowatego w km 0+000 – 0+050,
- ułożenie na w/w odcinku tradycyjnej warstwy wiążącej o grubości 8 cm z mieszanki betonu asfaltowego AC 16W z asfaltem 35/50 dla ruchu KR3-4,
- ułożenie na całej długości (km 0+000 – 0+250) tradycyjnej warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S z asfaltem modyfikowanym 45/80-55 dla ruchu KR3-4.

Przy łączeniu warstw podczas odtwarzania nawierzchni należy wykonać skropienie międzywarstwowe, a wyższe krawędzie również uszczelnić asfaltem na gorąco.

3.5. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie fragmentu remontowanej nawierzchni drogi będzie odbywało się w dotychczasowy sposób, tzn. za pomocą spadku poprzecznego i spadków podłużnych odprowadzających wodę do istniejących miejsc odbioru położonych na sąsiadującym terenie.

3.6. Sieci uzbrojenia terenu

Realizacja prac opisanych w niniejszej dokumentacji nie będzie wymagała przeprowadzenia prac na jakiegokolwiek sieci uzbrojenia terenu. Podczas prac należy jedynie zwrócić uwagę na występujące w sąsiedztwie elementy sieci uzbrojenia (np. słupki kablowe, pokrywy włazów studni) i nie dopuścić do ich uszkodzenia.

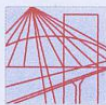
3.7. Gospodarka zielenią

Realizacja prac opisanych w niniejszej dokumentacji nie będzie wymagała przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów.

3.8. Organizacja ruchu

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, zatwierdzenia i wykonania tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót. Dla w/w prac przewidziano oddzielną pozycję przedmiarową przedmiaru.

Załącznik 1.1 – Uprawnienia Projektanta branży drogowej – 1/2



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARCINOWI MICHAŁOWI STIENSS
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 kwietnia 1982 r. w Malborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0043/PWOD/09

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Załącznik 1.2 – Uprawnienia Projektanta branży drogowej – 2/2

2

Pan Marcin Michał Stienss upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Marcin Michał Stienss
82-300 Elbląg, ul. Narutowicza 70
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiurowski



Załącznik 2 – Zaświadczenie Projektanta branży drogowej o przynależności do WMOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5EL-88W-4SF *

Pan Marcin Michał Stienss o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0160/09
adres zamieszkania ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Załącznik 3.1 – Uprawnienia Sprawdzającego branży drogowej – 1/2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 100/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan CEZARY GRZEGORZ SZYDŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 15.05.1985 r. w Malborku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0093/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Załącznik 3.2 – Uprawnienia Sprawdzającego branży drogowej – 2/2

Pan Cezary Grzegorz Szydłowski upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

1. Pan Cezary Grzegorz Szydłowski
82-220 Stare Pole, ul. Tadeusza Kościuszki 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

Załącznik 4 – Zaświadczenie Sprawdzającego branży drogowej o przynależności do POOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-LK9-6KN-NNN *

Pan Cezary Grzegorz Szydłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0346/12
adres zamieszkania ul. T. Kościuszki 3, 82-220 Stare Pole
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-19 roku przez:

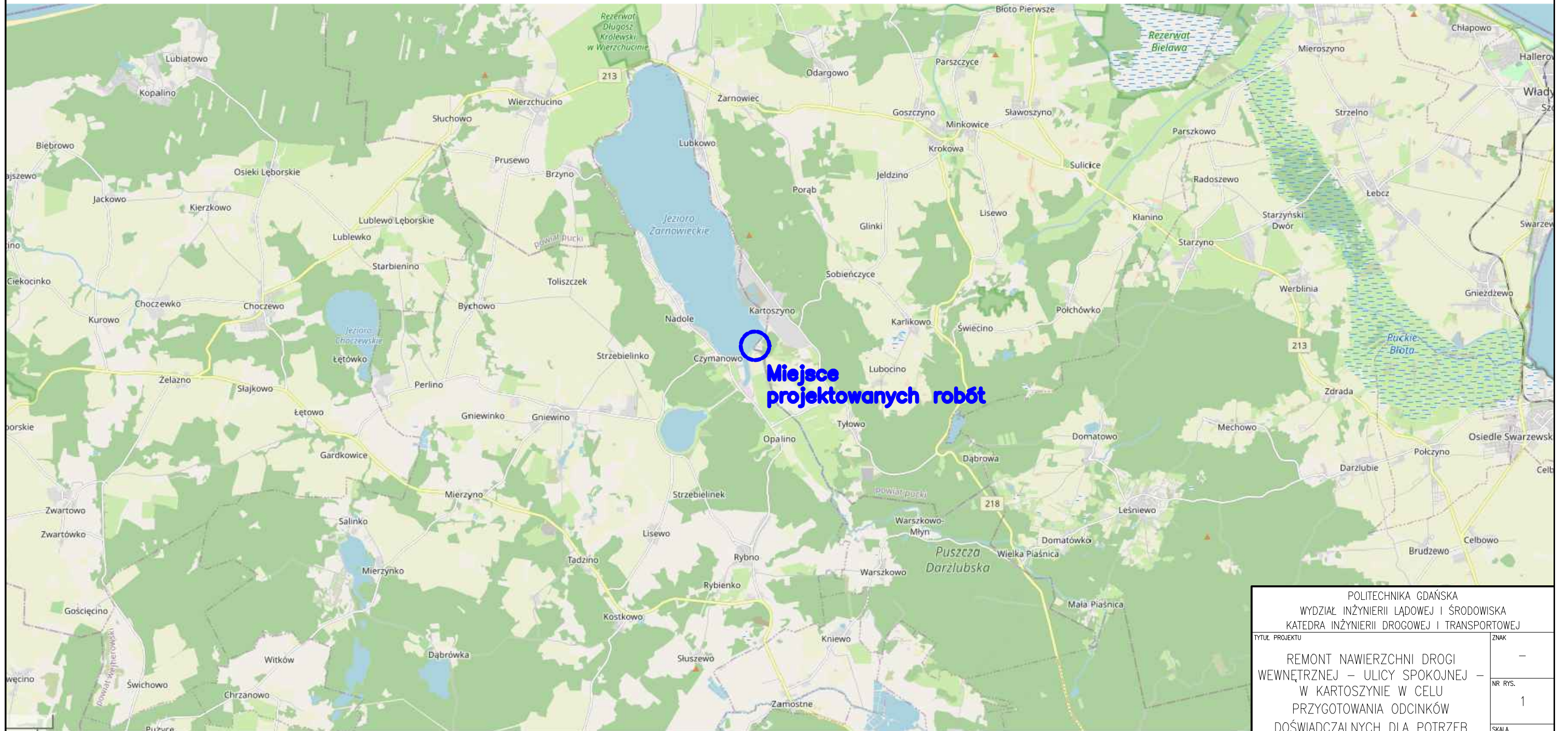
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



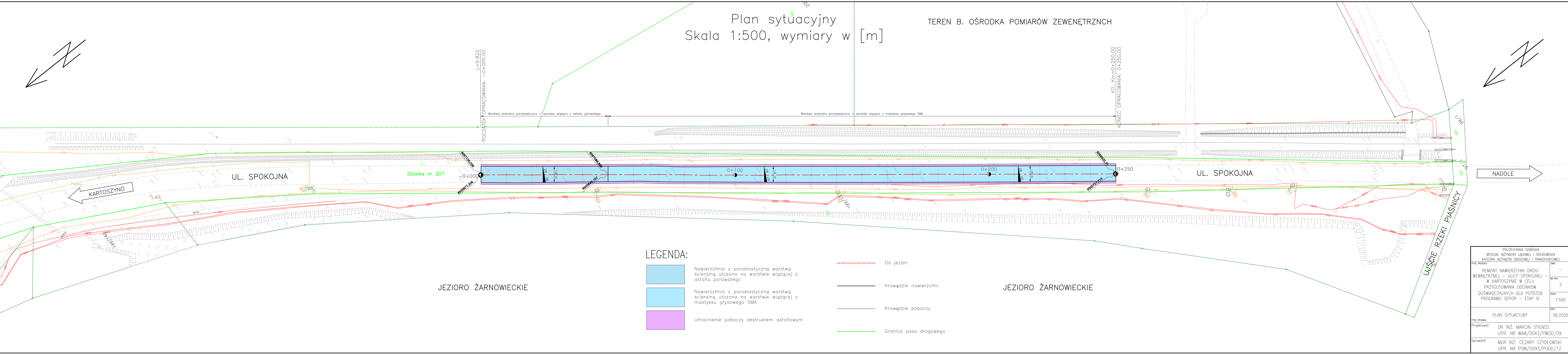
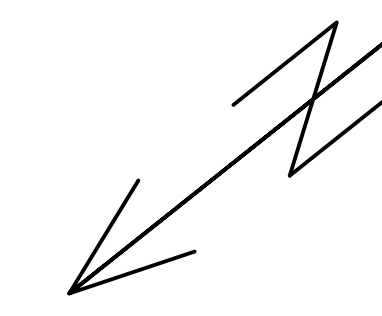
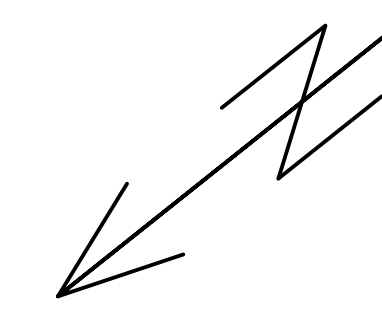
PLAN ORIENTACYJNY ODCINKA DOŚWIADCZALNEGO UL. SPOKOJNA W KARTOSZYNIE SKALA 1:100 000



POLITECHNIKA GDAŃSKA WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I ŚRODOWISKA KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTOWEJ	
TYTUŁ PROJEKTU	ZNAK
REMONT NAWIERZCHNI DRUGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY SPOKOJNEJ – W KARTOSZYNIE W CELU PRZYGOTOWANIA ODCINKÓW DOŚWIADCZALNYCH DLA POTRZEB PROGRAMU SEPOR – ETAP IV	–
	NR RYS.
	1
	SKALA
	1:100 000
	DATA
	06.2020
TYTUŁ RYSUNKU	
Projektował:	DR INŻ. MARCIN STIENSS UPR. NR WAM/0043/PWOD/09
Sprawdził:	MGR INŻ. CEZARY SZYDŁOWSKI UPR. NR POM/0093/POOD/12

Plan sytuacyjny
Skala 1:500, wymiary w [m]

TEREN B. OŚRODKA POMIARÓW ZEWNĘTRZNYCH



L=9.822
POCZĄTEK OPRACOWANIA: -0+000,00

KO: Km=0+250,00
KONIEC OPRACOWANIA: 0+250,00

UL. SPOKOJNA

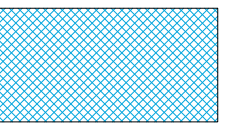
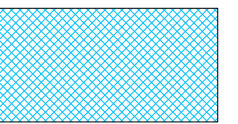
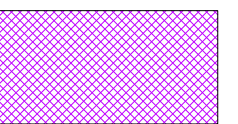


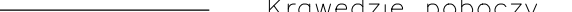

UL. SPOKOJNA

NADOLE

JEZIORO ŻARNOWIECKIE

JEZIORO ŻARNOWIECKIE

LEGENDA:

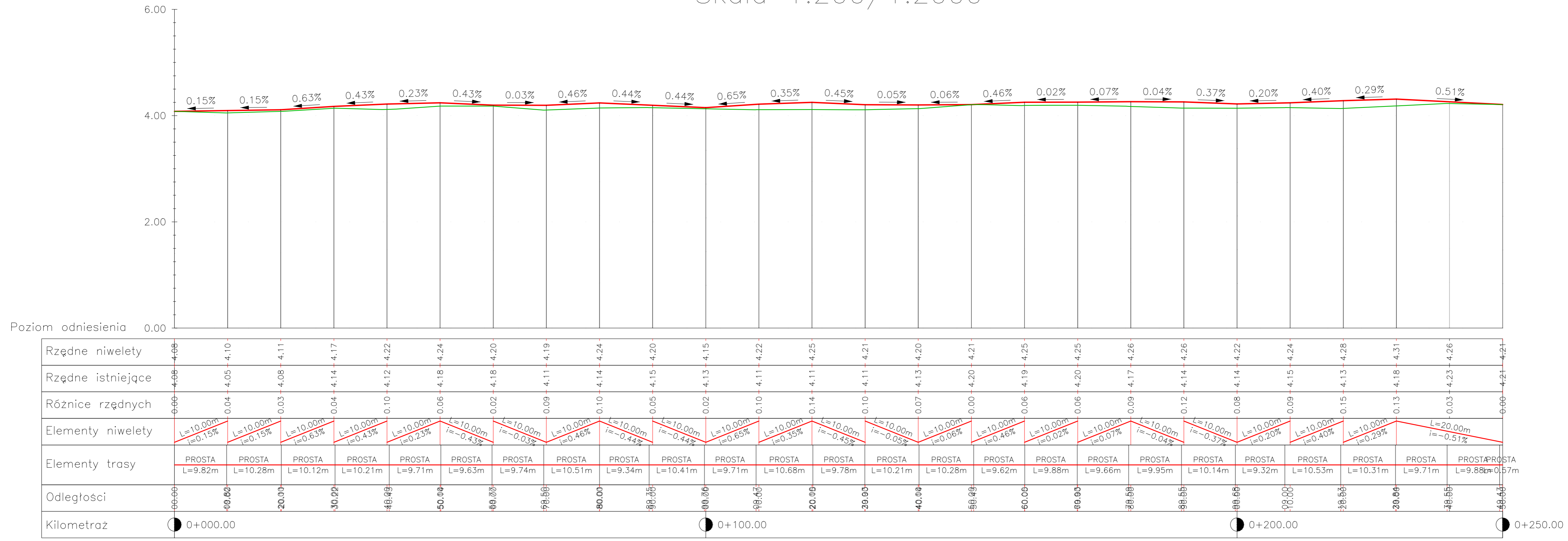
-  Nawierzchnia z poroelastyczną warstwą scieralną ułożoną na warstwie wiążącej z asfaltu porowatego
-  Nawierzchnia z poroelastyczną warstwą scieralną ułożoną na warstwie wiążącej z mastyksu grysowego SMA
-  Umocnienie poboczy destruktem asfaltowym
-  Os jezdni
-  Krawędzie nawierzchni
-  Krawędzie poboczy
-  Granica pasa drogowego

POLITECHNIKA GDAŃSKA WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I ŚRODOWISKA KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTOWEJ	
Tytuł projektu	ZNAK
REMONT NAWIERZCHNI DRÓGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY SPOKOJNEJ – W KARTOSZYNE W CELU PRZYGOTOWANIA ODCINKÓW DOŚWIADCZALNYCH DLA POTRZEB PROGRAMU SEPOR – ETAP IV	-
Projektował:	NR RYS.
DR INŻ. MARCIN STIENSS UPR. NR WAM/0043/PWOD/09	2
Sprawił:	SKALA
MGR INŻ. CEZARY SZYDŁOWSKI UPR. NR POM/0093/POOD/12	1:500
PLAN SYTUACYJNY	DATA
	06.2020

Profil – Kartoszyno – Ulica Spokojna

Skala 1:200/1:2000

— Profil projektowany w osi jezdni
— Profil w osi istniejącej jezdni

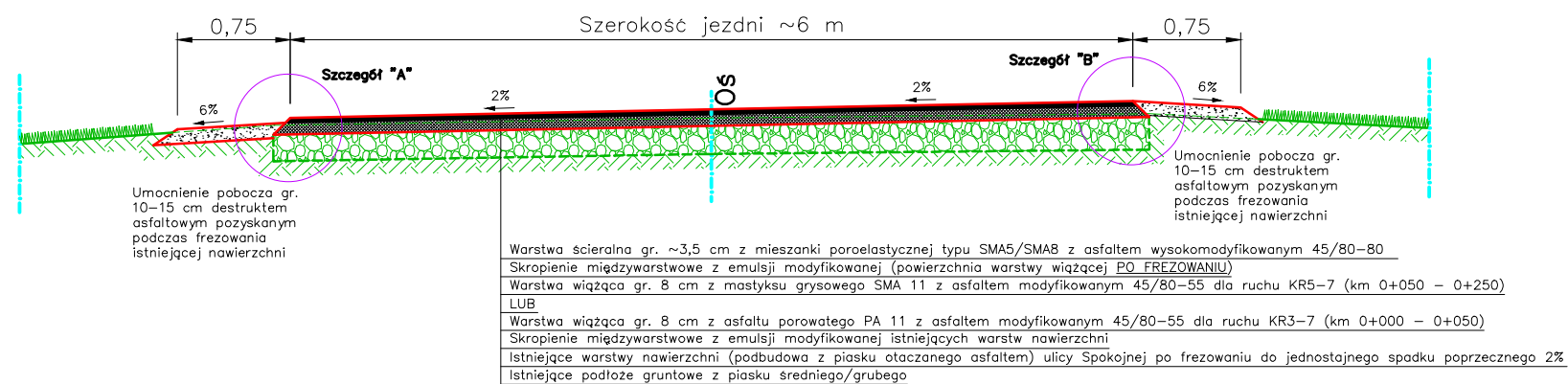


POLITECHNIKA GDAŃSKA WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I ŚRODOWISKA KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTOWEJ	
TYTUŁ PROJEKTU REMONT NAWIERZCHNI DRUGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY SPOKOJNEJ – W KARTOSZYŃNIE W CELU PRZYGOTOWANIA ODCINKÓW DOŚWIADCZALNYCH DLA POTRZEB PROGRAMU SEPOR – ETAP IV	ZNAK – NR RYS. 3 SKALA 1:50/ 1:500 DATA 06.2020
TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY	
Projektował: DR INŻ. MARCIN STIENSS UPR. NR WAM/0043/PWOD/09	
Sprawdził: MGR INŻ. CEZARY SZYDŁOWSKI UPR. NR POM/0093/POOD/12	

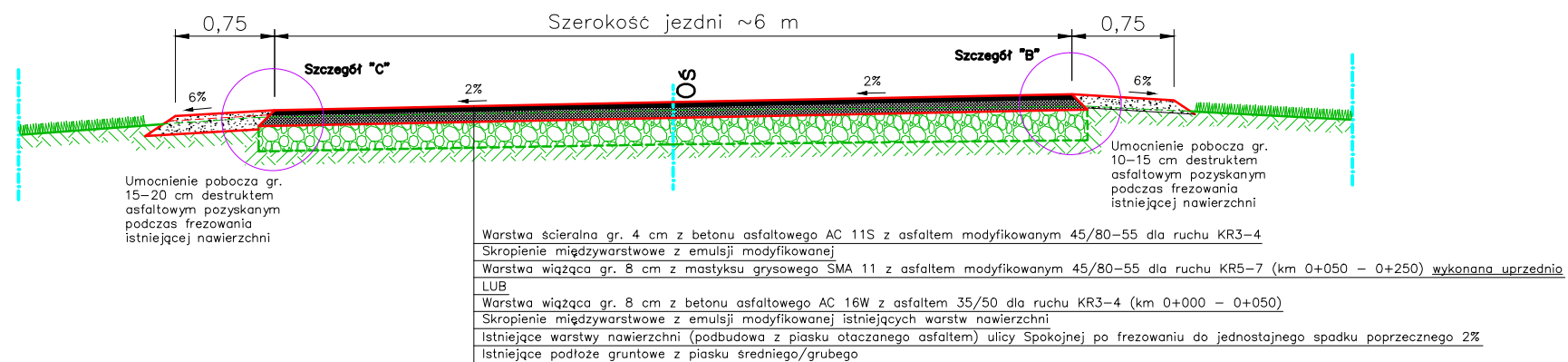
Przekroje normalne

Skala 1:50, wymiary w [m]

Przekrój normalny odcinka testowego z poroelastyczną warstwą ścieralną



Przekrój normalny odcinka testowego po odtworzeniu tradycyjnej warstwy ścieralnej



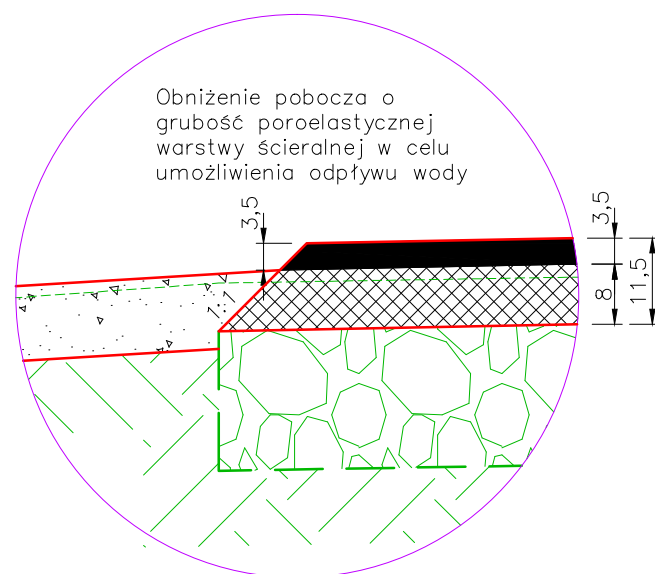
POLITECHNIKA GDAŃSKA WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I ŚRODOWISKA KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTOWEJ	
TYTUŁ PROJEKTU	ZNAK
REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY SPOKOJNEJ – W KARTOSZYNI W CELU PRZYGOTOWANIA ODCINKÓW DOŚWIADCZALNYCH DLA POTRZEB PROGRAMU SEPOR – ETAP IV	–
	NR RYS.
	4.1
	SKALA
	1:50
TYTUŁ RYSUNKU	DATA
PRZEKROJE NORMALNE	06.2020
Projektował:	DR INŻ. MARCIN STIENSS UPR. NR WAM/0043/PWOD/09
Sprawdził:	MGR INŻ. CEZARY SZYDŁOWSKI UPR. NR POM/0093/POOD/12

Szczegóły krawędzi nawierzchni

Skala 1:10, wymiary w [cm]

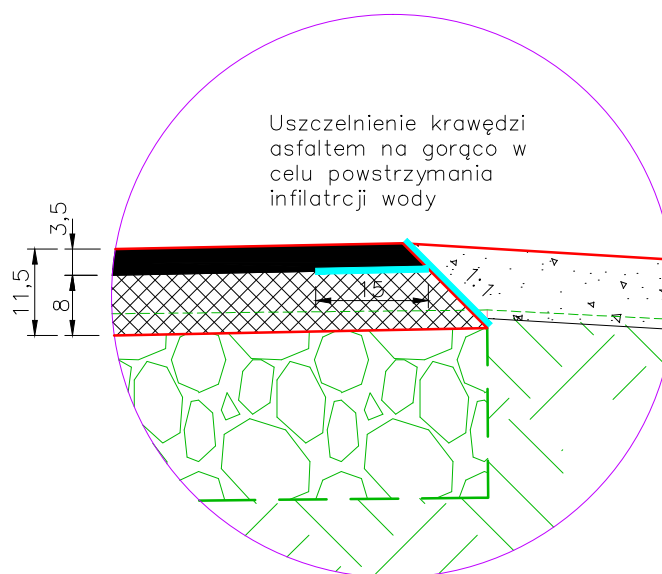
Szczegół "A"

Zakończenie nawierzchni z poroelastyczną warstwą ścierną po stronie niższej krawędzi



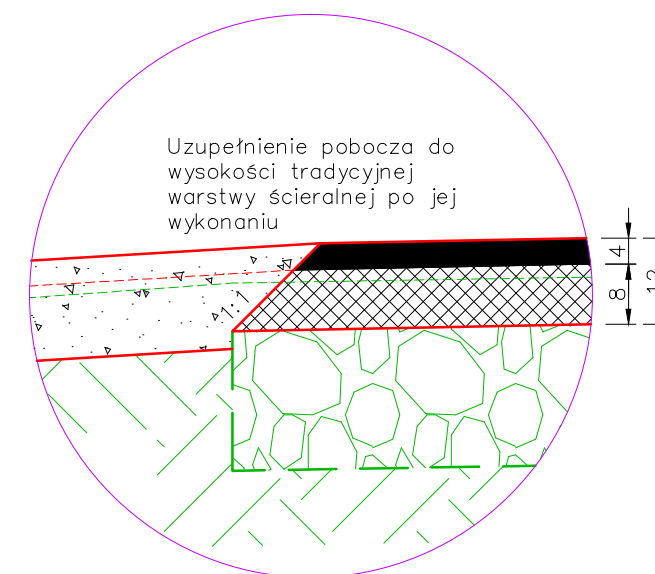
Szczegół "B"

Zakończenie nawierzchni z poroelastyczną lub tradycyjną warstwą ścierną po stronie wyższej krawędzi

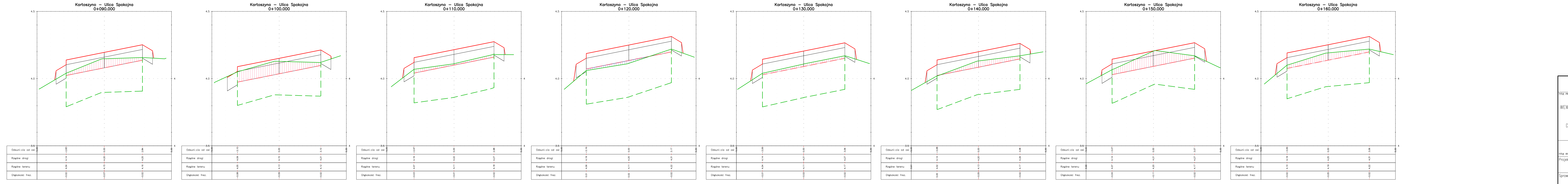
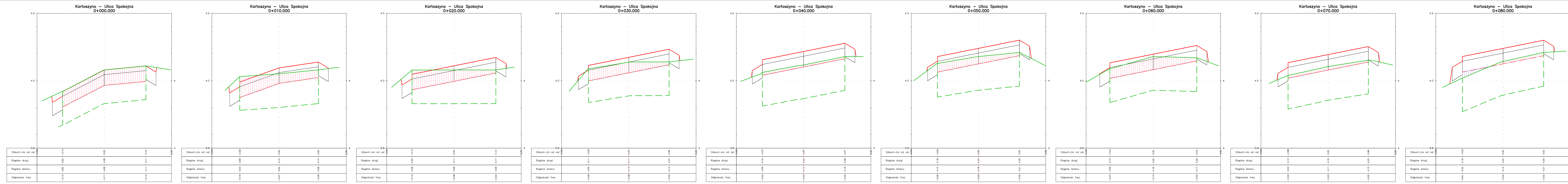


Szczegół "C"

Zakończenie nawierzchni z tradycyjną warstwą ścierną po stronie niższej krawędzi

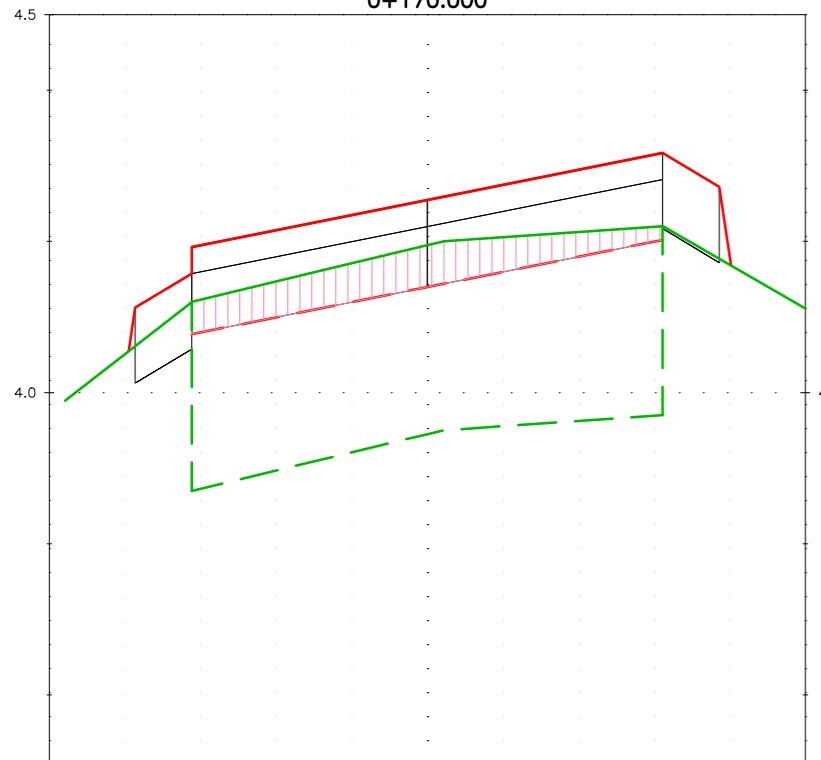


POLITECHNIKA GDAŃSKA WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I ŚRODOWISKA KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTOWEJ	
TYTUŁ PROJEKTU	ZNAK
REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY SPOKOJNEJ – W KARTOSZYNIE W CELU PRZYGOTOWANIA ODCINKÓW DOŚWIADCZALNYCH DLA POTRZEB PROGRAMU SEPOR – ETAP IV	–
	NR RYS.
	4.2
	SKALA
	1:10
TYTUŁ RYSUNKU	DATA
SZCZEGÓŁY KRAWĘDZI NAWIERZCHNI	06.2020
Projektował:	DR INŻ. MARCIN STIENSS UPR. NR WAM/0043/PWOD/09
Sprawdził:	MGR INŻ. CEZARY SZYDŁOWSKI UPR. NR POM/0093/POOD/12



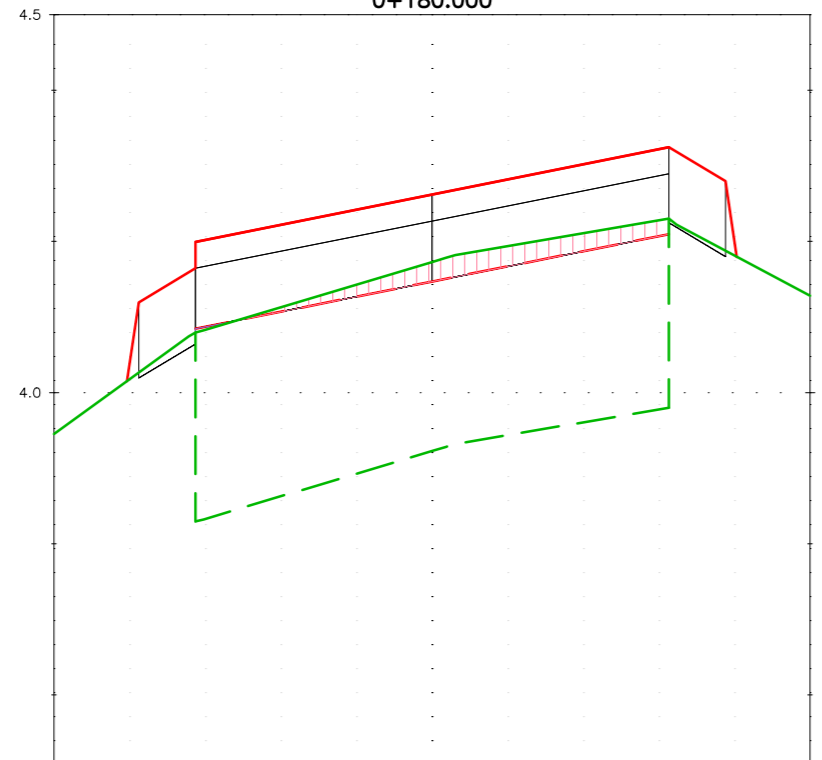
POLITECHNIKA GDAŃSKA WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I ŚRODOWISKA KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTOWEJ	
Tytuł projektu	REMONT NAWIERZCHNI DRÓGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY SPOKOJNEJ – W KARTOSZYŃNIE W CELU PRZYGOTOWANIA ODCINKÓW DOŚWIADCZALNYCH DLA POTRZEB PROGRAMU SEPOR – ETAP IV
Znak	-
Nr rys.	5.1
Skala	1:10/ 1:100
Data	06.2020
PRZEKROJE SKAŻONE	
Projektował:	DR INŻ. MARCIN STIENSS
Upr. nr:	WAM/0043/PWOD/09
Sprawił:	MGR INŻ. CEZARY SZYDŁOWSKI
Upr. nr:	POM/0093/POOD/12

Kartoszyño – Ulica Spokojna
0+170.000



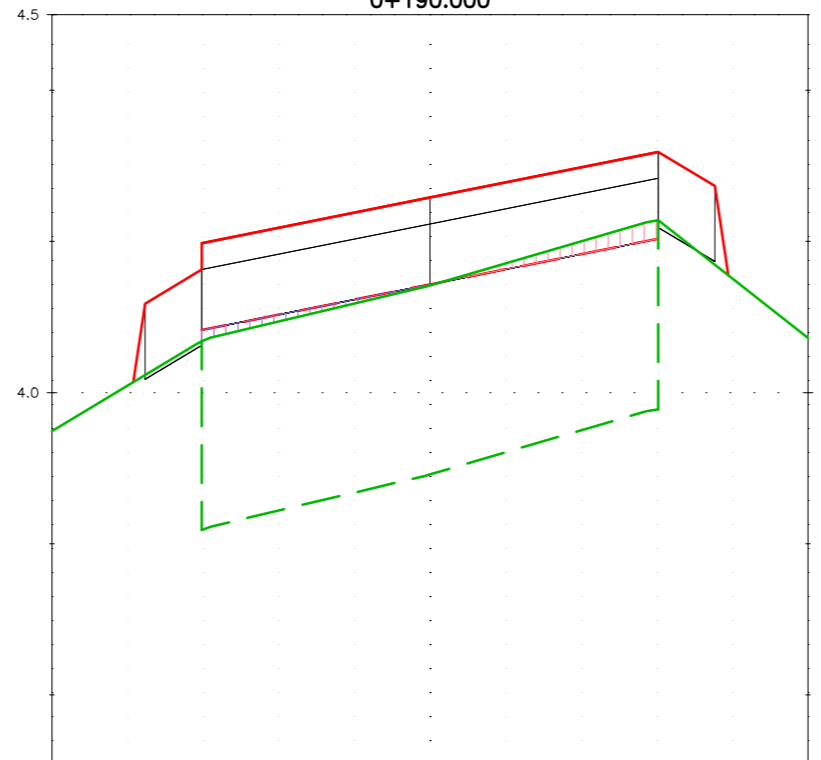
Odsunięcie od osi	-5.00	-3.11	0.00	3.11	5.00
Rzędne drogi	4.18	4.25	4.25	4.32	4.11
Rzędne terenu	4.12	4.20	4.22	4.23	4.11
Głębokość frez.	-0.04	-0.06	-0.02	-0.02	-0.04

Kartoszyño – Ulica Spokojna
0+180.000



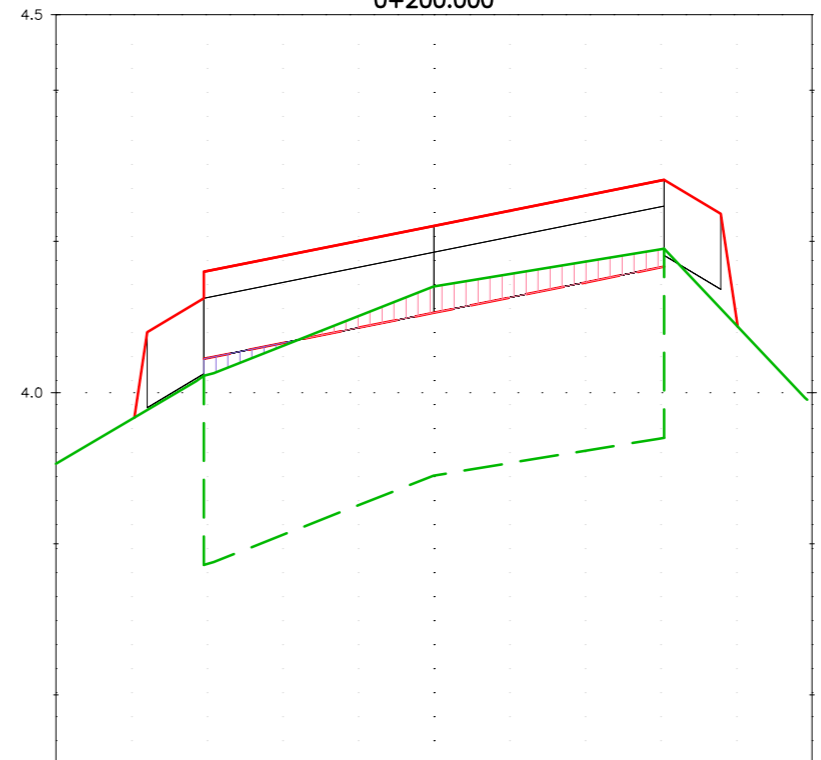
Odsunięcie od osi	-5.00	-3.13	0.00	3.13	5.00
Rzędne drogi	4.20	4.26	4.26	4.32	4.13
Rzędne terenu	4.08	4.17	4.24	4.23	4.13
Głębokość frez.	0.00	-0.03	-0.02	-0.02	-0.04

Kartoszyño – Ulica Spokojna
0+190.000



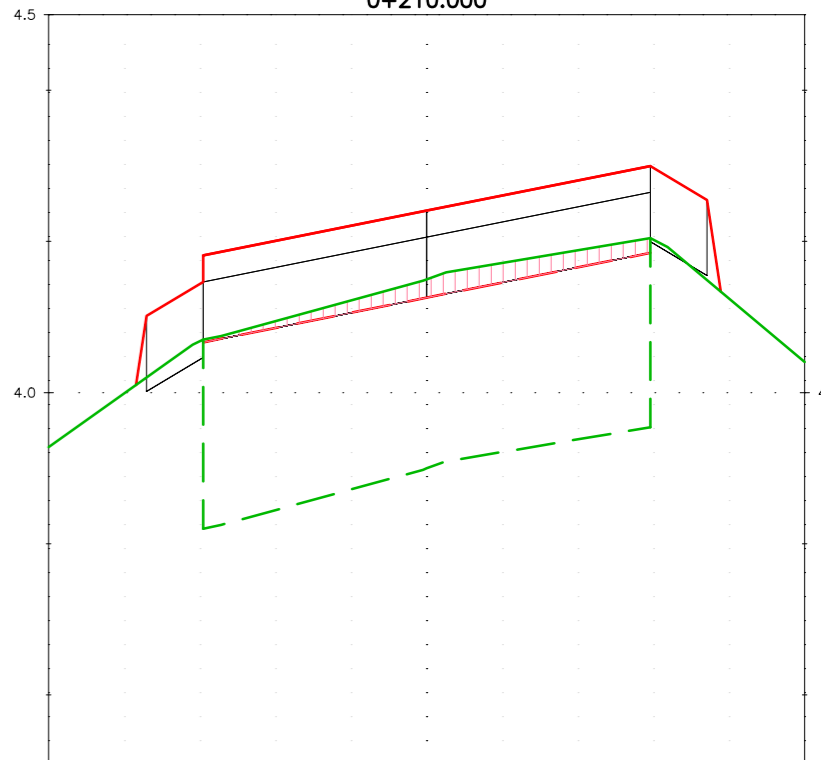
Odsunięcie od osi	-5.00	-3.02	0.00	3.02	5.00
Rzędne drogi	4.20	4.26	4.26	4.32	4.07
Rzędne terenu	4.07	4.14	4.23	4.23	4.07
Głębokość frez.	0.01	0.00	-0.02	-0.02	-0.04

Kartoszyño – Ulica Spokojna
0+200.000



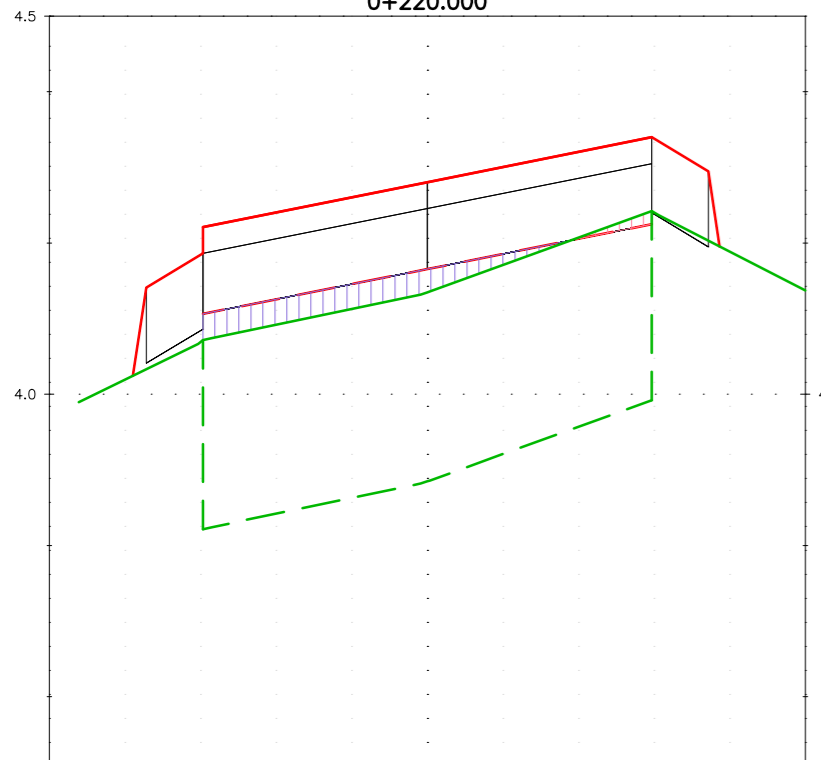
Odsunięcie od osi	-5.00	-3.04	0.00	3.04	5.00
Rzędne drogi	4.18	4.22	4.22	4.28	4.04
Rzędne terenu	4.02	4.14	4.19	4.28	4.04
Głębokość frez.	0.02	-0.03	-0.02	-0.02	-0.04

Kartoszyño – Ulica Spokojna
0+210.000



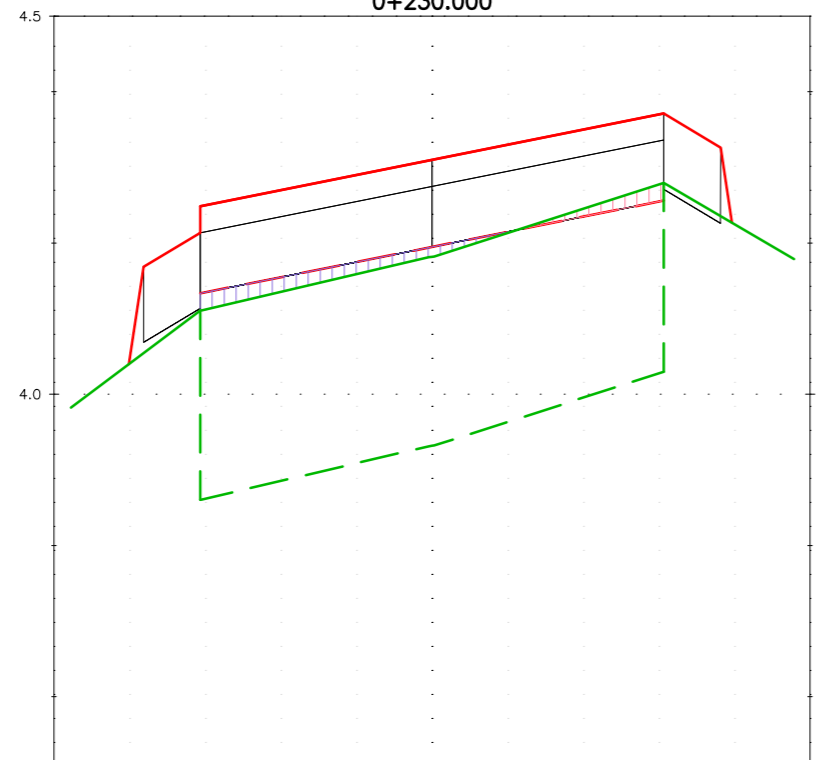
Odsunięcie od osi	-5.00	-2.86	0.00	2.86	5.00
Rzędne drogi	4.18	4.24	4.24	4.30	4.04
Rzędne terenu	4.07	4.15	4.20	4.20	4.04
Głębokość frez.	0.00	0.02	-0.02	-0.02	-0.04

Kartoszyño – Ulica Spokojna
0+220.000



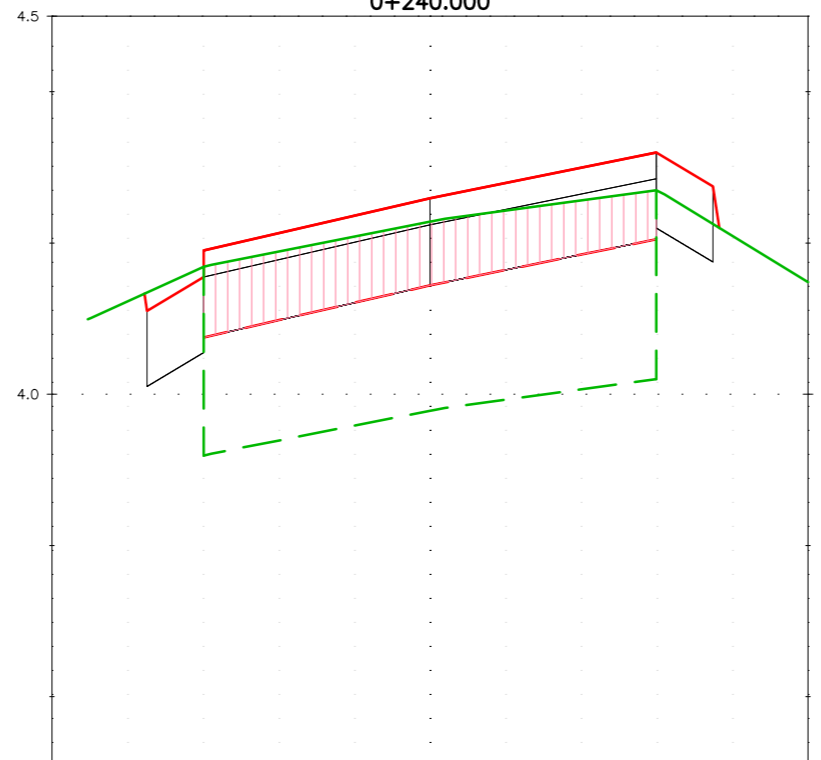
Odsunięcie od osi	-5.00	-2.97	0.00	2.97	5.00
Rzędne drogi	4.22	4.28	4.28	4.34	4.14
Rzędne terenu	4.07	4.13	4.24	4.24	4.14
Głębokość frez.	0.03	0.03	-0.02	-0.02	-0.04

Kartoszyño – Ulica Spokojna
0+230.000



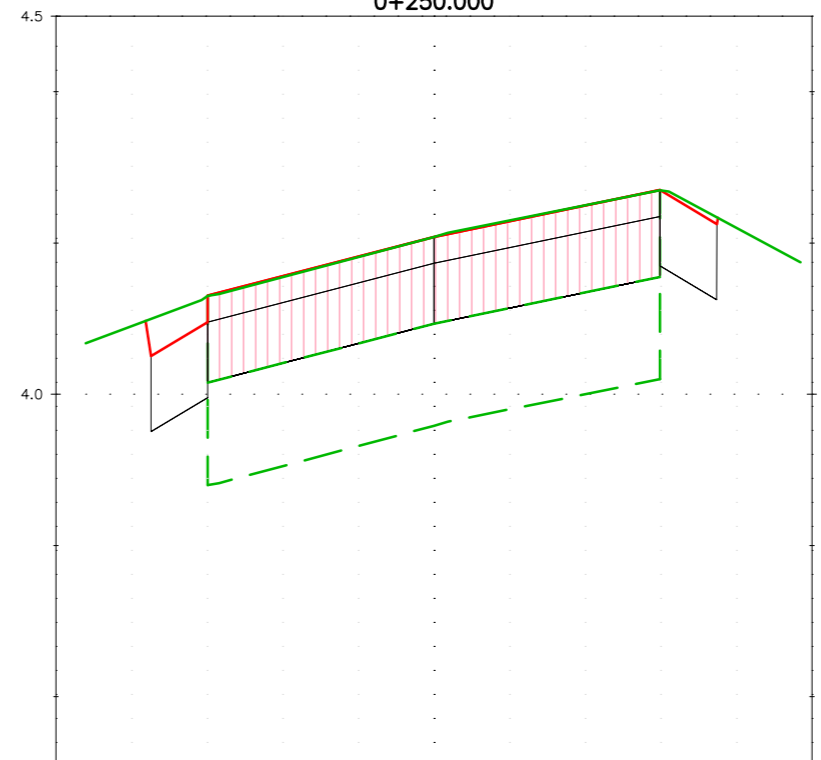
Odsunięcie od osi	-5.00	-3.07	0.00	3.07	5.00
Rzędne drogi	4.25	4.31	4.31	4.37	4.07
Rzędne terenu	4.11	4.18	4.28	4.28	4.07
Głębokość frez.	0.02	-0.01	-0.02	-0.02	-0.04

Kartoszyño – Ulica Spokojna
0+240.000



Odsunięcie od osi	-5.00	-2.99	0.00	2.99	5.00
Rzędne drogi	4.19	4.26	4.26	4.32	4.07
Rzędne terenu	4.17	4.23	4.27	4.27	4.07
Głębokość frez.	-0.09	-0.08	-0.07	-0.07	-0.04

Kartoszyño – Ulica Spokojna
0+250.000



Odsunięcie od osi	-5.00	-2.99	0.00	2.99	5.00
Rzędne drogi	4.13	4.21	4.21	4.27	4.07
Rzędne terenu	4.13	4.21	4.21	4.27	4.07
Głębokość frez.	-0.11	-0.12	-0.11	-0.11	-0.04

POLITECHNIKA GDAŃSKA WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I ŚRODOWISKA KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTOWEJ	
TYTUŁ PROJEKTU REMONT NAWIERZCHNI DRUGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY SPOKOJNEJ – W KARTOSZYŃNIE W CELU PRZYGOTOWANIA ODCINKÓW DOŚWIADCZALNYCH DLA POTRZEB PROGRAMU SEPOR – ETAP IV	ZNAK – NR RYS. 5.2 SKALA 1:10/ 1:100 DATA 06.2020
PRZEKROJE SKAŻONE	
TYTUŁ RYSUNKU Projektował: DR INŻ. MARCIN STIENSS UPR. NR WAM/0043/PWOD/09	DATA 06.2020
Sprawdził: MGR INŻ. CEZARY SZYDŁOWSKI UPR. NR POM/0093/POOD/12	