



Gdańsk, dnia 28 września 2017 r.

**DYREKTOR  
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ  
w GDAŃSKU**

ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk  
tel. (0-58) 3018414, fax. (0-58) 3462155  
e-mail: [urząd@gda.uzs.gov.pl](mailto:urząd@gda.uzs.gov.pl)  
[www.gda.uzs.gov.pl](http://www.gda.uzs.gov.pl)

**URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY  
ul. Nowe Ogrody 8/12  
80-803 Gdańsk  
(3)**

Gd-405-14-3982/2017/EC

**Geo-Ekspert Sp. z o.o.  
ul. Balcerskiego 19  
80-299 Gdańsk**

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 września 2017 r. w sprawie uzgodnienia opracowania „Analizy nawigacyjnej dla przystani żeglarskiej Politechniki Gdańskiej w Sobieszewie wraz z oznakowaniem nawigacyjnym rzeki Martwa Wisła km 9+550” - dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku po wnikliwej analizie załączonej do pisma dokumentacji opiniuje pozytywnie ww. projekt w zakresie kompetencji dyrektora urzędu tj. nadzoru nad bezpieczeństwem żeglugi śródlądowej zgodnie z zadaniami statutowymi urzędu zawartymi w zarządzeniu Nr 34 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie nadania statutu organizacyjnego Urzędowi Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku (Dz. Urz. MT, BiGM z 2012 r. poz. 28), przy spełnieniu warunków zawartych w przedstawionej dokumentacji oraz warunków określonych poniżej.

Zgodnie z załączonym projektem planowane jest wybudowanie pomostu stałego o długości 50,6 m oraz zamontowanie prostopadle do niego pomostów pływających (obiektów pływających) o długości 38,0 m, które będą wykorzystywane jako przystanie cumownicze dla statków przeznaczonych do sportu lub rekreacji. Obiekty pływające wykorzystywane jako przystanie pływające określane są jako statek tj. *urządzenie pływające o napędzie mechanicznym lub bez napędu mechanicznego, przeznaczone lub używane na śródlądowych drogach wodnych do celów mieszkalnych, biurowych, gastronomicznych, hotelowych lub warsztatowych, a także jako przystanie pływające, doki lub zakłady kąpielowe* zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 1 lit h ustawy o żegludze śródlądowej z dnia 21 grudnia 2000 r. (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1458 ze zm.)

W związku z powyższym - statek polski podlega obowiązkowi wpisu do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej - zgodnie z art. 18 ust. 1 ww. ustawy

Szczegółowy tryb postępowania związanego z wpisem statku do rejestru, reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 39, poz. 340).

Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo użytkowników obiektów pływających oraz w celu określenia maksymalnej nośności pozwalającej na ich bezpieczną eksploatację, statki (obiekty pływające) powinny posiadać dokumentem bezpieczeństwa statku t. j. uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej wydane na podstawie art. 28 ust. 1 pkt 4 ustawy o żegludze śródlądowej.

Powyższy dokument stwierdza, że dany statek odpowiada wymaganiom budowy, jego stałych urządzeń i wyposażenia oraz bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z art. 27 ust. 1 i 4 ustawy o żegludze śródlądowej.

Szczegółowy tryb wydawania uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie świadectw zdolności żeglugowej z dnia 5 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 216, poz. 1424).

Dyrektor urzędu informuje, że na podstawie § 9 ust. 4 i 5 zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku z dnia 13 marca 2007r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. woj. pomorskiego z 2007r. Nr 84, poz. 1300) - **nabrzeża, przystanie, pomosty** powinny być wyposażone w:

1. dostateczną ilość polerów cumowniczych umożliwiających łatwe cumowanie,
2. odbojnice zabezpieczające statki i nabrzeże przystani przed uszkodzeniem w czasie wykonywania manewrów cumowniczych,
3. sprzęt ratunkowy w postaci bosaków ratowniczych i kół ratunkowych z linką dł. 25 m i śr. 8-10 mm Sprzęt ten powinien być rozmieszczony w sposób umożliwiających natychmiastowe jego użycie, sprawny technicznie, a w porze nocnej odpowiednio oświetlony,
4. drabinkę umożliwiającą wyjście i zejście z wody.

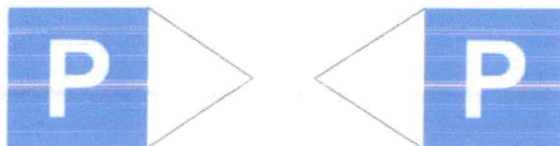
Właściciele nabrzeży, przystani, pomostów zobowiązani są do utrzymania w należytym stanie urządzenia cumownicze, odbojowe, drabinki pomostowe oraz porządku na nabrzeżu, przystani i pomostach.

Oprócz w/w punktów zarządzenia, właściciel zobowiązany jest do dokonywania regularnych przeglądów pomostów, konserwacji, utrzymywania ich w dobrym stanie technicznym. Na pomostach powinny być umieszczone tabliczki informujące o właścicielu (kontakt telefoniczny).

Oznakowanie przystani powinno być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 212, poz. 2072).

Proponowane oznakowanie przystani należy zmienić w następujący sposób:

- w miejscach przewidzianych jako miejsca do cumowania - na początku oraz na końcu obszaru przeznaczonego na postój (początek i koniec pomostu) należy umieścić znak informacyjny **E.5** – *zezwole nie na postój*, do znaku należy dodać strzałki wskazujące kierunek, w którym obowiązuje przepis znaku podstawowego,



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY  
ul. Nowe Ogrody 8/12  
80-803 Gdańsk  
(3)

- na głowicy pomostu stałego należy umieścić tykę ze znakiem szczytowym koloru czerwonego, znak szczytowy powinien być w kształcie trójkąta wierzchołkiem skierowanym w dół oraz należy usunąć światło nawigacyjne koloru czerwonego zgodnie z załącznikiem nr 8 ww. rozporządzenia



- projektowany slip zjazdowy umożliwiający wodowanie jednostek z drogi, powinien być oznakowany znakiem informacyjnym **E.22** – *zezwole nie na wodowanie i wciąganie statków na brzeg*,



- znak nakazu **B.8** - nakaz zachowania szczególnej ostrożności należy umieścić w taki sposób aby był widoczny dla jednostek, które będą wypływały z przystani.

Biorąc pod uwagę oznakowanie mostu zwodzonego w Sobieszewie dyrektor informuje, że w celu uniknięcia powtarzania się oznakowania zarówno w obrębie mostu jak również przystani należy zrezygnować z ustawienia znaku zakazu **A.9** - zakaz wytwarzania fali.

Obowiązek oznakowania portu należy do właściciela portu zgodnie z art. 43 ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 1458 z późn. zm.). Sposób oznakowania należy uzgodnić z administracją drogi wodnej tj. Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Jednocześnie dyrektor urzędu pragnie zauważyć, że obiekty pływające powinny być dostatecznie oświetlone aby ich zarys był widoczny. W związku z powyższym wnioskuje o zaprojektowanie odpowiedniego oświetlenia projektowanej przystani. Należy również opracować regulamin funkcjonowania przystani oraz pomostów rekreacyjnych, powyższy regulamin należy przesłać do tut. urzędu celem uzupełnienia dokumentacji.

Oprócz powyższej opinii należy uzyskać zezwolenie administratora drogi wodnej - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku dotyczącej przedstawionego projektu oraz przesłać je do tut. urzędu.

W celu dodatkowych informacji oraz ewentualnych pytań proszę o kontakt z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku pod nr tel. (058)-301-84-14.

D Y R E K T O R  
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ  
W GDAŃSKU

mgr Marian Kidaj

Do wiadomości:  
a a