



- UWAGI;
1. Wymiary podano w [cm].
 2. Elementy łącznikowe (śruby) wykonać ze stali nierdzewnej, blachy zawiasów przegubowych zabezpieczyć antykorozyjnie wg opisu technicznego.
 3. Elementy drewniane impregnowane ciśnieniowo.
 4. Należy zastosować dostępne na rynku prefabrykowane trapy systemowe dostosowane do pokładów drewnianych, z rozwiązaniem sposobem przegubowego mocowania ich do siebie.
 5. Do wbudowania:
 - pokład trapu drewnianego 120 X 300 cm - 1 szt. w tym:
 - desek 2,8 x 12 x 120 cm - 24 szt.,
 - legarów 5 x 5 x 300 cm - 1 szt.,
 - legarów 5 x 15 x 300 cm - 2 szt.,
 - blach stalowych łącznika przegubowego trapu i pokładu pomostu 33 x 8 cm - 4 szt,
 - śrub M16, L=15 cm - 4 szt.
 - sworzni stalowych Ø 20 mm - 2 szt.

GEO - EKSPERT Sp. z o.o.

INWESTYCJA:				
Umocnienie brzegu i pomost cumowniczy w Ośrodku Wypoczynkowym Politechniki Gdańskiej w Czarlinie nad jeziorem Jelenim.				
ETAP:	Remont pomostu cumowniczego i umocnienia brzegu w Ośrodku wypoczynkowym Politechniki Gdańskiej w Czarlinie nad jeziorem Jelenim.			
RYSUNEK:	Konstrukcja trapu drewnianego 1,2 x 3,0 m.			
ZLECENIE:	POLITECHNIKA GDAŃSKA, OŚRODEK WYPOCZYNKOWY CZARLINA 80-233 Gdańsk, ul. Narutowicza 11/12			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mirosława Pilarska	nr 24/Gd/00		Data: grudzień 2015
	mgr inż. Marcin Wołowski			skala: 1:10
SPRAWDZIŁ	dr hab. inż. Adam Bolt	nr POM/0084/PWOK/07		rys. nr: 14