



**POLITECHNIKA
GDAŃSKA**

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

Dziekan

Gdańsk, dnia 22.12.2016 r.

L.dz. 206/SZP/2016

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę oprogramowania i mobilnego systemu do automatycznego pomiaru parametrów ruchu drogowego z systemem rozpoznawania samochodowych tablic rejestracyjnych na potrzeby projektu pt. „Nowoczesne metody obliczania przepustowości i oceny warunków ruchu dla dróg poza aglomeracjami miejskimi, w tym dla dróg szybkiego ruchu” realizowanego na Wydziale Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej. Numer postępowania ZP 26/WILiŚ/2016, CRZP 289/002/D/16.

ZAWIADOMIENIE O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, w imieniu Politechniki Gdańskiej, Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska informuję, że Zamawiający dokonał wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy w niżej wymienionych częściach:

Część A – Oprogramowanie do modelowania i prognozowania ruchu na poziomie mikroskopowym oraz makroskopowym

Biuro Inżynierii Materiałowej
Pracownie Projektowe
Cejrowski & Krych Sp. Jawna
61-251 Poznań
ul. Os. Orła Białego 74 lok.117

Oferta otrzymała 100,00 pkt., w tym:

w kryterium „cena oferty brutto” - 60,00 pkt.

w kryterium „liczba odcinków międzywęzłowych zawartych w oprogramowaniu do makroskopowego modelowania” – 10,00 pkt.

w kryterium „liczba węzłów (skrzyżowań) w oprogramowaniu do makroskopowego modelowania” – 10,00 pkt.

w kryterium „liczba sygnalizacji świetlnych objętych modelem w oprogramowaniu do mikroskopowego modelowania” – 20 pkt.



POLITECHNIKA GDAŃSKA
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
ul. G. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

Tel.: +48 58 347 22 05
Fax: +48 58 347 20 44
e-mail: biurowyd@pg.gda.pl
www.wilis.pg.gda.pl



POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
I ŚRODOWISKA

Wyboru najkorzystniejszej oferty w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy Pzp dokonano zgodnie z art. 91 tej ustawy. Oferta przedstawia najkorzystniejszy bilans punktów uwzględniający punktację za wszystkie kryteria oceny ofert opisane w SIWZ.

W postępowaniu do części A została złożona tylko jedna oferta.

Część B – Mobilny system do automatycznego pomiaru parametrów ruchu drogowego z systemem rozpoznawania samochodowych tablic rejestracyjnych

CAT TRAFFIC Sp. z o.o.
ul. Botaniczna 10
60-586 Poznań

Oferta otrzymała 95,00 pkt., w tym:

w kryterium „cena oferty brutto” - 60,00 pkt.

w kryterium „liczba pasów ruchu objętych badaniem w tym samym czasie przez oferowaną kamerę ANPR” – 20,00 pkt.

w kryterium „liczba przenośnych zestawów montażowych” – 10,00 pkt.

w kryterium „Okres gwarancji” – 5 pkt.

Wyboru najkorzystniejszej oferty w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy Pzp dokonano zgodnie z art. 91 tej ustawy. Oferta przedstawia najkorzystniejszy bilans punktów uwzględniający punktację za wszystkie kryteria oceny ofert opisane w SIWZ.

W postępowaniu do części B została złożona tylko jedna oferta.

W imieniu Zamawiającego

Dziekan

prof. dr hab. inż. Krzysztof Wilde

[2]

