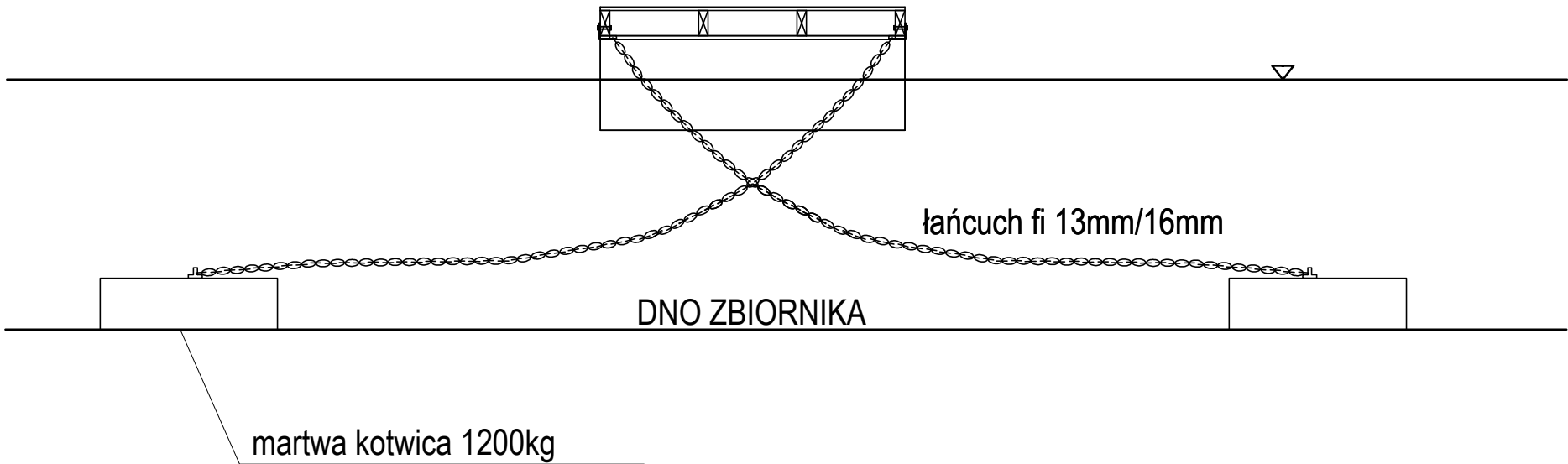


SCHEMAT KOTWIENIA POMOSTU PRZY POMOCY MARTWYCH KOTWIC



- UWAGI;
1. Kotwienie pomostu wykonać za pomocą żelbetowych martwych kotwic o ciężarze 1200 kg. Pałaki mocujące wykonać ze stali nierdzewnej. Do montażu 6 szt. martwych kotwic. Usytuowanie kotwic w planie pokazano na planie palowania w Projekcie Budowlanym.
 2. Mocowanie kotwic do pomostu wykonać za pomocą łańcuchów fi 13/16 mm ze stali nierdzewnej, z końcówkami elastycznymi sprężynowymi lub specjalistycznymi linami i łącznikami poliestrowymi elastycznymi (mocowanie typu "seaflex"). łączna długość elementów łączących, lin lub łańcuchów - 4 x 8 m + 2 x 6 m = 44 mb.
 4. Należy zastosować dostępne na rynku prefabrykowane martwe kotwice systemowe oraz liny lub łańcuchy łączące wraz z dostosowanymi do nich elementami łącznikowymi.



INWESTYCJA:				
Umocnienie brzegu i pomost cumowniczy w Ośrodku Wypoczynkowym Politechniki Gdańskiej w Czarlinie nad jeziorem Jelenim.				
ETAP: Remont pomostu cumowniczego i umocnienia brzegu w Ośrodku wypoczynkowym Politechniki Gdańskiej w Czarlinie nad jeziorem Jelenim.				
RYSUNEK: Schemat kotwienia pomostu przy pomocy martwych kotwic.				
ZLECENIE: POLITECHNIKA GDAŃSKA, OŚRODEK WYPOCZYNKOWY CZARLINA 80-233 Gdańsk, ul. Narutowicza 11/12				
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Mirosława Pilarska	nr 24/Gd/00		Data: grudzień 2015
	mgr inż. Marcin Wołowski			skala: 1:50
SPRAWDZIŁ	dr hab. inż. Adam Bolt	nr POM/0084/PWOK/07		rys. nr: 19