



# POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ  
I ŚRODOWISKA

Dziekan

Nr zamówienia: **ZZ/4/002/U/2016**

Gdańsk, dnia 15.02.2016 r.

P.T. Wykonawcy

## OGŁOSZENIE O UDZIELANYM ZAMÓWIENIU

Zamawiający: Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, z siedzibą w 80-233 Gdańsk ul. Gabriela Narutowicza 11/12, NIP 584-020-35-93, REGON 000001620, tel.+48 58 347-24-19, fax +48 58 347-24-13, email:szp@wilis.pg.gda.pl zaprasza do składania ofert na wykonanie audytu zewnętrznego projektu pt. „Dynamic Citizens @ctive for sustainable Mobility Aachen – Gdynia – Koprivnica - Palma” realizowanego w ramach 7. Programu Ramowego Unii Europejskiej oraz sporządzenie świadectwa kontroli sprawozdań finansowych, w oparciu o art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164).

### 1. Przedmiot zamówienia

Usługa audytu zewnętrznego projektu „**Dynamic Citizens @ctive for sustainable Mobility Aachen – Gdynia – Koprivnica - Palma**” oraz sporządzenie świadectwa kontroli sprawozdań finansowych. Politechnika Gdańska jest konsorcjantem w projekcie, liderem jest miasto Akwizgran. Kod wg CPV 79212100-4 Usługi audytu finansowego.

### 2. Informacje o projekcie

#### 1) Tytuł i numer projektu:

Umowa (Grant Agreement) nr 296057 o wykonanie i finansowanie projektu realizowanego w ramach 7. Programu Ramowego Unii Europejskiej pt. projektu „**Dynamic Citizens @ctive for sustainable Mobility Aachen – Gdynia – Koprivnica - Palma**”.

#### 2) Wartość projektu.

Całkowity koszt realizacji całego projektu 13 041 486, 40 euro, wysokość dofinansowania UE wynosi 8 524 314, 00 euro. Udział Politechniki Gdańskiej wynosi **549 800, 00 euro**, przy czym wysokość dofinansowania UE wynosi **397 000, 00 euro**.

#### 3) Okres realizacji projektu

1.12.2012 r. – 30.11.2016 r.



POLITECHNIKA GDAŃSKA  
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska  
ul. G. Narutowicza 11/12  
80-233 Gdańsk

Tel.: +48 58 347 22 05  
Fax: +48 58 347 20 44  
e-mail: biurowyd@pg.gda.pl  
www.wilis.pg.gda.pl





# POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ  
I ŚRODOWISKA

#### 4) Opis projektu:

CIVITAS DYN@MO to multidyscyplinarny, innowacyjny projekt badawczo-wdrożeniowy do którego przystąpiły cztery miasta europejskie: Akwizgran (Niemcy), Gdynia (Polska), Koprivnica (Chorwacja) i Palma de Mallorca (Hiszpania). Miasta te w ramach projektu planują w latach 2013-2016 usprawnić swój system transportu poprzez wdrożenie narzędzi zarządzania zrównoważoną mobilnością miejską (Sustainable Urban Transport Plan - SUMP) z zastosowaniem metod i środków inteligentnych systemów transportu (Intelligent Transport Systems – ITS). Ten kierunek działań ma strategiczne znaczenie dla zrównoważonego rozwoju zarówno miast partnerskich, jak i innych miast w krajach Unii Europejskiej. Wpisując się w priorytetowe dla Unii Europejskiej obszary badawcze i dziedziny nauki projekt CIVITAS DYN@MO uzyskał dofinansowanie w ramach 7. Programu Ramowego Unii Europejskiej.

Celem projektu jest rozwinięcie idei zrównoważonej mobilności w miastach poprzez naukowe wsparcie zintegrowanego planowania i wdrażania innowacyjnych usług transportowych oraz promowania ekologicznego trybu życia wśród wszystkich grup użytkowników transportu. Istotnym aspektem projektu jest także wymiana doświadczeń badawczych i transfer najlepszych praktyk pomiędzy partnerami, między innymi w ramach platformy informacyjnej „Mobilność 2.0”. Umożliwi to praktyczne wykorzystanie pozyskanej wiedzy, umiejętności i technologii przez inne miasta polskie i europejskie, ośrodki badawcze oraz zainteresowane instytucje. Prowadzenie badań z zamiarem rozpowszechniania ich rezultatów i wzajemne uczenie się poprzez Centra Kompetencji Zrównoważonego Planu Transportu Miejskiego wzmocnią strategiczny wpływ projektu. Dotychczasowe, naukowe i praktyczne doświadczenia polskich i niemieckich partnerów spowodowały, że w projekcie pełnią oni rolę „partnerów uczących”.

Politechnika Gdańska, jako główny partner naukowy ze polskiej strony projektu, odpowiedzialna jest za opracowanie modeli systemów transportu i ewaluację mobilności w systemie transportowym miasta Gdynia oraz ocenę efektywności wdrażanych środków zarządzania mobilnością. Przedmiotowe modele i metody będą stanowić podstawowe narzędzia wyboru finansowanych i realizowanych przez miasto Gdynię pilotażowych projektów transportowych, a także dalszej realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) po zakończeniu projektu CIVITAS DYN@MO. Opracowany przez Politechnikę Gdańską innowacyjny, trzypoziomowy model systemów transportu (makro-, mezo- i mikroskopowy) będzie mógł posłużyć miastu Gdyni do przygotowania planów rozwoju miejskiego transportu zbiorowego oraz analiz i prognoz ruchu do planowania rozwoju sieci ulicznej, zmian organizacji ruchu (tymczasowych i docelowych) oraz strategii sterowania ruchem. W porównaniu do rozwiązań obecnie funkcjonujących w regionie i kraju wdrażany proces planowania będzie bardziej innowacyjny i zaawansowany technologicznie.

Politechnika Gdańska, jako lider pakietu zadań dotyczących zastosowania metod i środków ITS, przeprowadzi badania analizy efektywności m.in. innowacyjnego w skali europejskiej automatycznego systemu detekcji zdarzeń drogowych na skrzyżowaniach, systemu ważenia pojazdów w ruchu, układu wydzielonych pasów ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego wyposażonego w system wykrywania nieuprawnionych użytkowników tych pasów. Zadania badawcze w tym zakresie prowadzone będą w celu wyboru optymalnych technologii i rozwiązań funkcjonalnych. W ramach poszczególnych zadań badawczych zostaną wypracowane metody zarządzania mobilnością, które przyczynią się do poprawy niezawodności sieci ulicznej oraz zniwelowania negatywnego wpływu transportu na jakość życia mieszkańców (hałas, emisja spalin, zatłoczenie, ochrona infrastruktury). Miasto Gdynia wdraża obecnie największy w Polsce regionalny projekt z zakresu inteligentnych systemów transportu pod nazwą TRISTAR. Projekt został zainicjowany pracami Katedry Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, której pracownicy są autorami koncepcji i nadzorują wdrożenie systemu w Gdyni, Sopocie i Gdańsku. W związku z tym przewiduje się integrację działań planowanych w projekcie CIVITAS DYN@MO z realizowanymi w projekcie TRISTAR. Między innymi, modele i metody opracowywane w ramach







# POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ  
I ŚRODOWISKA

projektu CIVITAS będą bazować w znacznym zakresie na danych pozyskanych z systemów detekcji oraz baz danych systemu TRISTAR.

Projekt jest platformą współpracy pomiędzy 24 partnerami krajowymi i zagranicznymi będącymi przedstawicielami m.in. przemysłu, usług i edukacji. Z zakresie zadań o charakterze naukowo-badawczym Politechnika Gdańska współpracować będzie z Lund University (Szwecja), RWTH Aachen University i Aachen University of Applied Sciences (Niemcy), University of Balearic Islands (Hiszpania) i Uniwersytetem Gdańskim. Otworzy to wiele wspólnych obszarów badawczych na Politechniki Gdańskiej, czego owocem będą publikacje naukowe, prace magisterskie i doktorskie oraz znaczący wkład do prac habilitacyjnych, a tym samym rozwój kadry naukowej Politechniki Gdańskiej.

### 3. Zakres audytu

Audyt swoim zakresem objąć ma badanie:

- kwalifikowalności i zasadności wydatków ponoszonych w ramach realizowanego projektu;
- prawidłowości ponoszenia wydatków (płatności) w projekcie, dokumentowania wydatków, opisywania dokumentów potwierdzających wydatki, księgowania wydatków oraz ich rozliczania we wnioskach o płatność;
- prawidłowości prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej dotyczącej realizowanego projektu;
- terminowości rozliczania otrzymanych środków finansowych na realizację projektu;
- zgodności realizacji projektu z umową o dofinansowanie wraz z aneksami oraz z wnioskiem o dofinansowanie;
- przestrzegania obowiązków sprawozdawczych, w tym badanie wiarygodności, terminowości, kompletności i zgodności z dokumentami źródłowymi składanych wniosków o płatność, sprawozdań z realizacji projektu;
- przestrzegania przepisów o rachunkowości, podatku od towarów i usług, zamówieniach publicznych i finansach publicznych, w tym w zakresie przestrzegania dyscypliny finansów publicznych;
- prawidłowości przechowywania i zabezpieczania dokumentacji dotyczącej projektu;
- funkcjonowania systemu kontroli wewnętrznej w odniesieniu do realizacji projektu.

### 4. Zasady przeprowadzenia audytu

#### 1) Podstawa prawna:

Audyt projektu należy przeprowadzić zgodnie z zapisami 7. Programu Ramowego Unii Europejskiej (wytyczne dla audytorów w jęz. angielskim, [http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/fp7/89531/guidelines-audit-certification\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/fp7/89531/guidelines-audit-certification_en.pdf)), oraz powszechnie uznawanymi, międzynarodowymi standardami audytu.

#### 2) Termin przeprowadzenia audytu:

Wymagany przez Zamawiającego, maksymalny termin wykonania usługi **1 miesiąc** od dnia zawarcia umowy.

#### 3) Miejsce przeprowadzenia audytu:

Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, ul. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk, pomieszczenia Katedry Inżynierii Drogowej WILIŚ.





# POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ  
I ŚRODOWISKA

Zamawiający nie przewiduje możliwości weryfikacji dokumentacji projektu poza własną siedzibą oraz nie zezwala na samodzielne kserowanie, kopiowanie, skanowanie itp. utrwalanie dokumentacji projektowej przez Wykonawcę (klauzula poufności wynikająca z art. 11 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji - Dz. U. z 2003r. nr 153 poz.1503 z późn. zmianami).

#### 4) Wymagania dla Wykonawców ubiegających się o zamówienie

O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy posiadają wiedzę i doświadczenie w kontroli projektów w ramach 7. Programu Ramowego Unii Europejskiej, wyrażone wykonaniem w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej trzech audytów projektów w ramach 7. Programu Ramowego Unii Europejskiej.

#### 5) Osoby przeprowadzające audyt

Audyt powinien być przeprowadzony przez osoby wskazane w ofercie Wykonawcy. Zmiana osób przeprowadzających audyt możliwa jest jedynie po uzyskaniu przez Wykonawcę akceptacji Zamawiającego.

#### 6) Badane dokumenty:

Zasady doboru próby dokumentów, które podlegać będą badaniu, powinny uwzględniać wytyczne 7. Programu Ramowego Unii Europejskiej zawarte w załączniku nr 3 do niniejszego ogłoszenia (tłumaczenie wytycznych na język polski stanowi załącznik nr 4 do niniejszego ogłoszenia).

5. Wymagania dla audytora zostały określone w wytycznych 7. Programu Ramowego Unii Europejskiej.

#### 6. Świadectwo kontroli sprawozdań finansowych

Świadectwo kontroli sprawozdań finansowych powinno być sporządzone zgodnie z wytycznymi 7. Programu Ramowego Unii Europejskiej.

#### 7. Kryteria oceny ofert

Jedynym kryterium jest **cena wykonania usługi – 100%**. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który złoży ofertę spełniającą warunki zamówienia i zaproponuje najniższą cenę.

#### 8. Sposób złożenia oferty

1) Ofertę wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia należy złożyć w formie pisemnej na adres: Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, 80-233 Gdańsk, ul. Narutowicza 11/12, Gmach Główny PG, Skrzydło B, parter, pok. 011 lub via email w formie skanu oferty na adres: [szp@wilis.pg.gda.pl](mailto:szp@wilis.pg.gda.pl) lub faksem na nr 58 347-24-13 w nieprzekraczalnym **terminie do dnia 26.02.2016r. do godz. 12:00**. Osoby do kontaktu po stronie Zamawiającego: Alina Kryczka - sprawy formalne, Maciej Sawicki – sprawy merytoryczne.







# POLITECHNIKA GDAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ  
I ŚRODOWISKA

- 2) W cenie oferty należy uwzględnić wszystkie koszty związane z prawidłową i terminową realizacją usługi, w szczególności koszty dojazdu do siedziby Zamawiającego, noclegów i delegacji.
  - 3) Składając ofertę Wykonawca zobowiązuje się do podpisania umowy wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego ogłoszenia.
  - 4) Wymagany termin związania ofertą: 30 dni.
9. Zmiana umowy
- Zamawiający nie przewiduje zmiany umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania w każdym czasie bez podania przyczyn.

Załącznik nr 1 – Wzór oferty

Załącznik nr 2 – Wzór umowy

Załącznik nr 3 – Wytyczne 7. Programu Ramowego UE w języku angielskim

Załącznik nr 4 – Tłumaczenie na język polski wytycznych 7. Programu Ramowego UE

W imieniu Zamawiającego

  
Dyrektor  
dr hab. inż. Ireneusz Kreja, prof. nadzw. PG

[2]

