

AUTOMATYCZNY SZLABAN DO PRZEJAZDÓW DO SZER. 3,25 m

OPIS

Elektromechaniczny szlaban wyposażony jest w ramię eliptyczne, oświetlenie ramienia oraz lampę ostrzegawczą na obudowie.

Sterowanie szlabanem może odbywać się przy użyciu:

- pilota radiowego (np 2–kanałowy)
- karty zbliżeniowej (Kontrola Dostępu)
- karty dalekiego zasięgu UHF (Kontrola Dostępu)
- telefonem komórkowym
- poprzez system parkingowy

PARAMETRY TECHNICZNE:

STOPIEŃ ZABEZPIECZENIA: IP 54

ZASILANIE: 230V 50/60 Hz

ZASILANIE SILNIKA: 24 V D.C.

POBÓR PRĄDU: 15 A (max)

MAKSYMALNA MOC SILNIKA: 300 W

CZAS PEŁNEGO OTWARCIA: ~3 sek

DŁUGOŚĆ RAMIENIA: 270 cm

INTENSYWNOŚĆ PRACY: 100 cykli / 1h

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 200 Nm

TEMPERATURA POPRAWNEJ PRACY SZLABANU: OD -20°C DO +55°C

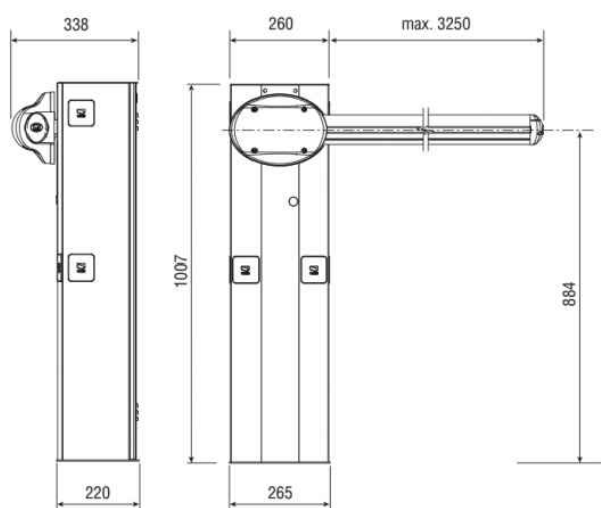
AUTOMATYCZNY SZLABAN DO PRZEJAZDÓW DO SZER. 3,25 m

ELEMENTY:

Szlaban z silnikiem 24 V i centralą sterującą składa się z:

- Samoblokujący siłownik elektromechaniczny
- Centrala sterująca z jednokanałowym dekoderym radiowym oraz sprężyny wyważające ramię
- Ramię proste, białe, półeliptyczne o długości 2,7m.

WYMIARY:



DANE DODATKOWE:

- Obudowa z ocynkowanej i lakierowanej stali RAL 7024.
- Ramię wyposażone w profil antyuderzeniowy, wzmocnienie wewnętrzne, listwę świetlną oraz odblaskowe naklejki.
- Czujnik amperometryczny w standardzie, wykrywa pojawiające się przeszkody i pozwala na natychmiastowe zatrzymanie lub odwrócenie ruchu ramienia.
- Centrala sterująca posiada możliwość regulacji prędkości otwierania i zamykania tak aby można ją było dostosować do potrzeb instalacji i użytkownika

ILOŚĆ:

3 sztuki dł. 2,7 m

BRAMA WJAZDOWA PRZESWUNA 'FG' I 'LM' Z NAPIĘDEM ELEKTRYCZNYM

OPIS

Automatyka do indywidualnej bramy przesuwnej posiada motoreduktor sterowany elektronicznie.

Należy dostosować rodzaj siłownika pod indywidualne zamówienie – w zależności od ciężaru oraz rodzaju bramy.

FUNKCJE AUTOMATYKI DO BRAM

- elektroniczna kontrola ruchu
- wykrywanie przeszkód
- sterowanie radiowe
- funkcja furtki
- wyłączniki krańcowe
- przeznaczone dla bram do 800 kg lub 2200 kg

Wymiary i materiały wg rysunków ogrodzenia działki nr 18 i 19 .

PARAMETRY NAPIĘDU ELEKTROMECHANICZNEGO

Max ciężar skrzydła bramy (kg): 350
Intensywność pracy: Intensywna
Zasilanie/zasilanie silnika (V): 230/24
Moc pobierania (W): 250
Natężenie prądu (A): 1,1
Stopień zabezpieczenia (IP): 44
Nominalny moment obrotowy (Nm): 6
Moment startowy (Nm): 10
Prędkość bramy (m/min): 10,8–20,4
Temperatura pracy (st. C min/max): –20 do +50
Klasa izolacji: 1
Intensywność pracy (cykle na dzień): 50
Ciężar (kg): 8

WYMIARY:

dla 'LM' : 5,2 x 1,4 m [s x h] – 1 element

dla 'FG' : 6,5 x 1,4 m [s x h] – 1 element

BRAMA WJAZDOWA DWUSKRZYDŁOWA 'OP' Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

OPIS

Siłowniki, przeznaczone do bram skrzydłowych sterowane są za pomocą pilotów radiowych.

Należy dostosować rodzaj siłownika pod indywidualne zamówienie oraz długość skrzydeł bramy.

FUNKCJE AUTOMATYKI DO BRAM

- automatyczne sterowanie radiowe
- funkcja stop
- możliwość podłączenia elektrozamka oraz fotokomórek
- autodiagnostyka urządzeń bezpieczeństwa
- możliwość otwarcia do 90° oraz do 130°

Wymiary i materiały wg rysunków ogrodzenia działki nr 18 i 19 .

PARAMETRY NAPĘDU ELEKTROMECHANICZNEGO

Zasilanie/zasilanie silnika	V	230/24
Moc znamionowa pobierana przez jeden silnik	W	50
Pobór prądu jednego silnika znamionowy	A	2
Stopień ochrony	IP	44
Prędkość liniowa nominalna	m/s	0,012
Temperatura pracy	°C	-20 – +50
Intensywność pracy cykli/dobę		300
Ciężar jednego siłownika	kg	6
Ciężar maksymalny skrzydła	kg	200
Długość maksymalna skrzydła	m	3,5
Wymiary	mm	920x98x95

WYMIARY:

(2 skrzydła x 3,0) x 1,4 m [s x h] – 1 element