

**ZAPYTANIE DOTYCZĄCE TREŚCI OGŁOSZENIA O UDZIELANYM ZAMÓWIENIU
do postępowania nr ZZ/ 1/002/D/2016**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia o wartości nieprzekraczającej wyrażonej z złotych równowartości kwoty 30 000 euro, na dostawę samochodowej przyczepy pomiarowej na potrzeby Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej

Zamawiający informuje, że w dniu 22 stycznia 2016r wpłynęło do Zamawiającego zapytanie Wykonawcy, dotyczące treści Ogłoszenia o udzielanym zamówieniu, o brzmieniu:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę fabrycznie nowej, spełniającej wymagania techniczne przyczepy zarejestrowanej przez Dostawcę(działającego w imieniu i na rzecz Zamawiającego)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę przyczepy zarejestrowanej przez Dostawcę (działającego w imieniu i na rzecz Zamawiającego) .

Pytanie 2.

Gdzie ma być zbudowany system pomiarowy? Na przyczepie/na przyczepie i w pojeździe holującym/w pojeździe holującym?

Odpowiedź:

Aparatura pomiarowa musi być umieszczona w pojeździe holującym.

Pytanie 3.

Jaka funkcjonalność w zakresie obsługi pomiarowej ma być zapewniona w trakcie jazdy w pojeździe holującym?

Odpowiedź:

W trakcie jazdy powinna być zapewniona możliwość:

- start/ stop pomiaru,
- zmiany częstotliwości pomiaru,
- graficznego podglądu wyników "na żywo" w trakcie pomiaru,
- rejestracja danych pomiarowych i położenia pojazdu (pozycjonowanie GPS zsynchronizowane z innymi pomiarami)

powyższe czynności winny być możliwe do wykonywania w komputerowym programie pomiarowym dostarczonym przez wykonawcę (zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia).

Pytanie 4.

Jakie jest oczekiwanie Zamawiającego w zakresie technicznego połączenia elementów systemu pomiarowego przyczepy w kontekście odpowiedzi na pytanie 3? Proszę o wskazanie sposobu m.in. prowadzenia kabli, oczekiwania co do rodzaju złącz i innych wymagań.

Odpowiedź:

Techniczne możliwości połączenia elementów systemu pomiarowego nie mogą wykluczać stosowania różnych pojazdów holujących. Prowadzenie kabli winno zapewniać możliwość podłączenia systemu pomiarowego z komputerem typu laptop znajdującym się wewnątrz pojazdu holującego. Przewody powinny być przytwierdzone do konstrukcji przyczepy. Ich długość liczona od zaczeptu przyczepy powinna mieć 4 metry.

Złącza powinny być kompatybilne pomiędzy wszystkimi elementami systemu pomiarowego (połączenia czujniki - rejestrator).

Pytanie 5.

Jakie gniazdo do podłączenia przyczepy posiada pojazd holujący 7 czy 13 pinowe?

Odpowiedź:

Gniazdo do podłączenia przyczepy 7 pinowe.

Pytanie 6.

Czy w skład „aparatury pomiarowej” objętej dostawą ma wchodzić samodzielny rejestrator pomiarowy?

Pytanie 7.

Jeśli odpowiedź na poprzednie pytanie jest pozytywna to proszę o określenie miejsca montażu rejestratora(przyczepa/pojazd holujący) oraz zdefiniowanie podstawowych parametrów technicznych.

Pytanie 8.

Czy w skład „aparatury pomiarowej” objętej dostawą ma wchodzić rejestrator-interfejs do komputera ze złączem USB?

Pytanie 9.

Jeśli odpowiedź na poprzednie pytanie jest pozytywna to proszę o zdefiniowanie podstawowych parametrów technicznych ww. rejestratora.

Odpowiedź:

W skład systemu pomiarowego ma wchodzić rejestrator (przetwornik) z możliwością podłączenia do komputera (przez złącze USB). Parametry techniczne zawarto w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia podpunkt "system pomiarowy - wymagania techniczne". Miejsca montażu rejestratora nie ogranicza się (przyczepa lub pojazd holujący). Objęty dostawą moduł GPS może być podłączony do rejestratora lub komputera.

Pytanie 10.

Przez wzgląd na potrzebę konfiguracji toru pomiarowego proszę o określenie użytecznego pasma pomiarowego w domenie częstotliwości dla akcelerometrów. Informacja ta jest niezbędna do budowy toru pomiarowego właściwego dla stawianego wymagania (wg naszej wiedzy i doświadczenia bazowanie tylko na parametrach katalogowych akcelerometru przy pominięciu pozostałych czynników wynikających z implementacji toru pomiarowego skutkować może znaczącym obniżeniem parametrów szumowych całego toru pomiarowego).

Odpowiedź:

Pożądane pasmo pomiarowe dla akcelerometrów i czujników indukcyjnych wynosi od 0 do 200 Hz.

Wprowadzone zmiany mają moc wiążącą i stanowią integralną część Ogłoszenia o udzielanym zamówieniu.

W związku z wprowadzeniem zmian Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 01.02.2016r. do godz. 10:00

Dziekan Wydziału Inżynierii
Lądowej i Środowiska
dr hab. inż. Ireneusz Kreja, prof.nadzw.PG