

**Załącznik nr 14
do Regulaminu konkursu**

**ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE, FUNKCJONALNE I UŻYTKOWE DLA BUDYNKU
CENTRUM EKO-INNOWACJI WRAZ Z GARAŻEM PODZIEMNYM - ZADANIE 1**

ZADANIE 1 – projekt budynku Centrum Eko-Innowacji wraz z garażem podziemnym (Etap I, Etap II), zlokalizowany w miejscu istniejącego budynku Działu Eksploatacji (40 - do rozbiórki), oraz istniejącego budynku Hala WILIŚ-Hydro (HALA - do rozbiórki) – szczegółowy opis programu.

1. Projekt Centrum Eko-Innowacji zakłada wdrożenie ekologicznych rozwiązań innowacyjnych w obszarach kluczowych dla rozwoju Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta. Koncepcja Centrum nawiązuje do idei miast ekologicznych, tzw. eko-miast, w trzech wymiarach: demonstracyjnych rozwiązań technologicznych, kierunków prowadzonych badań oraz metod kształcenia przyszłych inżynierów. Budynki mają zostać tak zaprojektowane, aby zmniejszyć ich niekorzystny wpływ na środowisko. Kompleksowo ma zostać potraktowana problematyka innowacyjności i zaawansowanych, przyjaznych środowisku technologii, dzięki czemu ma zostać wyznaczony nowy kierunek dla zrównoważonego (ekologicznego) budownictwa. W Centrum Eko-Innowacji mają być zastosowane demonstracyjne rozwiązania technologiczne zmierzające do maksymalnego pokrycia zapotrzebowania energetycznego z odnawialnych źródeł energii (ogniwa fotowoltaiczne, turbiny wiatrowe), redukcji emisji gazów cieplarnianych, zmniejszenia zużycia wody pitnej oraz retencjonowania i wykorzystania po oczyszczeniu wody deszczowej (do spłukiwania toalet, nawadniania roślin). Budynki mają mieć charakter inteligentny, tzn. mają być wyposażone w nowoczesne układy sterowania. Imperatyw badań proekologicznych ma być czynnikiem integrującym laboratoria w obszarze czterech dyscyplin: Inżynierii Środowiska, Budownictwa, Geodezji i Kartografii oraz Transportu. Przewidywane do realizacji w powstałych laboratoriach badania obejmują ekologiczną gospodarkę wodno-ściekową, energooszczędne i niskoemisyjne budownictwo kubaturowe i transportowe, konstrukcyjne podstawy elektrowni wodnych i wiatrowych, rozwój ekologicznych form transportu (wodnego i szynowego), ochronę przeciwpowodziową oraz system informacji przestrzennej GIS.

Swym działaniem Centrum Eko-Innowacji ma obejmować zarówno badania naukowe, jak i kształcenie kadr technicznych na potrzeby eko-innowacyjnego rozwoju infrastruktury budowlanej, sanitarnej, przemysłowej oraz transportowej.

2. Teren podlegający opracowaniu posiada drogi dojazdowe oraz uzbrojenie działki w granicach opracowania obejmuje: sieć wodociągową, kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową, sieć C.O., sieć elektroenergetyczną oraz telekomunikacyjną. Niezbędne połączenia drogowe - dojazdy do projektowanego budynku Centrum Eko-Innowacji przewidziana jest z ul. Siedlickiej lub wariantywnie z ul. Traugutta, które należy zaprojektować - **Załącznik nr 17** do Regulaminu. *Lokalizacja obiektów i terenów dla Zadania 1, Zadania 2, Zadania 3 – potencjalne miejsca zjazdu do garażu podziemnego – 1, 2.*
3. Założenia wewnętrznego wyposażenia technicznego:
 - instalacja wodno-kanalizacyjna,
 - instalacja gazowa,
 - instalacja elektryczna z instalacją oświetlenia ewakuacyjnego, awaryjnego i przeszkodowego,
 - instalacja odgromowa,
 - instalacja teleinformatyczna,

- instalacja telewizji przemysłowej,
- zdalne systemy alarmowe p.poż i ochrony,
- klimatyzacja,
- wentylacja mechaniczna,
- instalacja odzysku ciepła,
- instalacja obiegu wody użytkowej,
- instalacja ogniw fotowoltaicznych,
- instalacje inteligentnego budynku (bezpieczeństwa, oświetlenia, dostępu, itp.),
- instalacja specjalistyczna na potrzeby laboratoriów i sal badawczych – m.in. turbiny, pompy, kanały obiegowe.

4. Założenia konstrukcyjno-materiałowe. Konstrukcja budynku powinna odpowiadać wymogom posadowienia i rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych z zastosowaniem technologii systemowych dla specyfikacji budownictwa ogólnego. Należy przyjąć rozwiązania umożliwiające w przyszłości bezproblemową konserwację budynku.

Budynek we wszystkich częściach powinien być dostępny dla osób niepełnosprawnych.

5. Projekty zagospodarowania placów (PLAC 1, PLAC 2) wokół budynku Centrum Eko – Innowacji (**Załącznik nr 13** do Regulaminu. *Schemat układu plansz konkursowych.*) powinny stanowić atrakcyjną przestrzeń rekreacyjną kampusu PG przewidywaną głównie do użytkowania przez pieszych (**Załącznik nr 25** do Regulaminu. *Artykuł prof. L. Nyki*). W aranżacji przestrzeni placów można wykorzystać elementy lub urządzenia wyeksploatowane, o wysokich walorach kultury technicznej wycofanych z użytkowania z istniejących budynków, a stanowiących eksponaty Muzeum Rozproszonego PG. Główne ciągi piesze powinny posiadać parametry drogi pożarowej, ze względu na planowane wycofanie ruchu samochodowego z ul. Siedlickiej.
6. Projektowany garaż podziemny przeznaczony ma być dla samochodów osobowych. Nie przewiduje się garaży dla samochodów ciężarowych (z wyłączeniem miejsc postojowych dla samochodów technicznych/ciężarowych Katedr - patrz Tabela 1. Założenia programowo funkcjonalne centrum Eko-Innowacji. Dla pozostałych samochodów technicznych i zaopatrzeniowych należy wyznaczyć podjazdy oraz miejsca wyładunku/załadunku na terenie przyległym do projektowanego budynku Centrum Eko-Innowacji.
7. Zespół usytuowany będzie przy ul. Siedlickiej na terenie kampusu Politechniki Gdańskiej w miejscu istniejącego budynku Działu Eksploatacji (40, **Załącznik nr 17** do Regulaminu. *Lokalizacja obiektów i terenów dla Zadania 1, Zadania 2 i Zadania 3*) oraz istniejącej Hali WILIŚ-Hydro (HALA, **Załącznik nr 17** do Regulaminu. *Lokalizacja obiektów i terenów dla Zadania 1, Zadania 2 i Zadania 3*). Oba istniejące budynki przeznaczone są do rozbiórki. Przewiduje się, aby projektowany budynek (Etap I) składał się z Części A i Części B połączonej przeszklonym Holem – Część C i był obiektem wolnostojącym, podpiwniczonym (1 kondygnacja), z 4 kondygnacjami nadziemnymi, w części C - 3-4 kondygnacje. W projekcie budynku Centrum Eko-Innowacji należy zapewnić komunikację pieszą z budynkiem WILIŚ-Hydro poprzez istniejący łącznik pomiędzy WILIŚ-Hydro (bud. nr 11) a HALĄ-WILIŚ. Komunikacja ta powinna być dostosowana do obsługi osób niepełnosprawnych.
8. Projektowany budynek realizowany będzie wzdłuż ul. Siedlickiej (pierzeja wschodnia), która jest wewnętrzną drogą PG. Intencją Zamawiającego jest, aby budynek Centrum Eko-Innowacji kontynuował jej zagospodarowanie realizowane wzdłuż budynku Nanotechnologii „B” w postaci cofniętego w poziomie parteru w stosunku do założonej linii zabudowy kondygnacji wyższych (**Załącznik nr 17** do Regulaminu. *Lokalizacja obiektów i terenów dla Zadania 1, Zadania 2 i Zadania 3*), tworząc podcieniowy pasaż pieszy o głębokości ok. 3.5 m.
Zrealizowany obiekt Nanotechnologii „B” oraz planowana zabudowa Centrum Eko-Innowacji w ciągu ul. Siedlickiej wraz z zagospodarowaniem terenów pomiędzy ul. Traugutta a ul.

Siedlicką w założeniu Inwestora ma tworzyć atrakcyjny ciąg pieszy i rowerowy łączący się pozostałymi terenami kampusu PG.

W planowanej koncepcji należy uwzględnić, że cały obszar kampusu PG jest wpisany do Rejestru Zabytków – **Załącznik nr 21** do Regulaminu. *Decyzja konserwatora.*

9. Wysokość projektowanego budynku nie może przekraczać 16 m licząc od poziom terenu na poziomie wejścia głównego do budynku. Geometria dachu dowolna, z wykluczeniem dachów stromych o nachyleniu połąci powyżej 30°. Budynek powinien charakteryzować się wysokimi walorami architektonicznymi poprzez zastosowanie materiałów szlachetnych, np. cegła, okładziny kamienne, drewno, szkło, itp.
Inwestycję projektować bez kolizji z istniejącą zielenią wysoką (w wieku powyżej 10 lat) zaś w przypadku braku możliwości projektowania inwestycji poza rzutem koron drzew ozdobnych (w wieku powyżej 10 lat) należy przedłożyć w projekcie inwentaryzację kolidującej zieleni wraz z gospodarką drzewostanem.
10. Budynek powinien mieć wyodrębnione bryłowo Część A i Część B połączone przeszklonym Holem – Część C i posiadać :
Wejście główne od ul. Siedlickiej podkreślające oś kompozycyjną pomiędzy budynkiem Wydziału Mechanicznego (20, **Załącznik nr 17** do Regulaminu. *Lokalizacja obiektów i terenów dla Zadania 1, Zadania 2 i Zadania 3*) a projektowanym budynkiem Centrum Eko-Innowacji z przedsionkiem z możliwością obserwacji wchodzących z pomieszczenia szatni-portierni.
Część C – przeszklony hol-atrium z dostępem do komunikacji pionowej oraz powiązaniem poziomymi w formie kładek – powinien umożliwiać komunikację pomiędzy ul. Siedlicką a placem (PLAC 2) zlokalizowanym pomiędzy budynkiem Centrum E-I a budynkiem WILIŚ-Żelbet (10a, 10b,) **Załącznik nr 17** do Regulaminu. *Lokalizacja obiektów i terenów dla Zadania 1, Zadania 2 i Zadania 3. Załącznik nr 13* do Regulaminu. *Schemat układu plansz konkursowych.*
Hala garażu podziemnego (I i II etapu) dostępna bezpośrednio poprzez klatki schodowe oraz windy prowadzące z Części A i B budynku Centrum Eko-Innowacji oraz z placu zlokalizowanego na stropie garażu podziemnego projektowanego jako etap II.
Budynek należy wyposażać w min. trzy ogólnodostępne urządzenia dźwigowe 13-15-to osobowe (dźwigi osobowo-towarowe) oraz jedno urządzenie dźwigowe (4 osobowe) o ograniczonym dostępie, do obsługi wybranych laboratoriów.
11. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zmianę powierzchni poszczególnych pomieszczeń. Zmiany te nie mogą wpłynąć na przekroczenie max. powierzchni zabudowy. Długość pomieszczenia Laboratorium Katedry Hydrauliki Ciężkiej (35 m netto) nie może ulec zmianie.
12. Orientacyjne dane liczbowe w odniesieniu do zespołu:
Powierzchnia zabudowy – max. 3215 m²,
Powierzchnia brutto garażu podziemnego II etap inwestycji wraz z łącznikiem do garażu budynku Nanotechnologii „B” – ok. 2310 m²,
Wymiary budynku część A, B, C – max. 80,7x39,85 m – **Załącznik nr 17** do Regulaminu. *Lokalizacja obiektów i terenów dla Zadania 1, Zadania 2 i Zadania 3,*
Wysokości zabudowy – 16 m,
Liczba kondygnacji nadziemnych – 4 (część A i B), 3 do 4 (część C),
Liczba kondygnacji podziemnych – 1.
13. Program użytkowy dla **ZADANIA 1** – patrz Tabela 1 poniżej.

Tabela 1. ZAŁOŻENIA PROGRAMOWO FUNKCJONALNE CENTRUM EKO INNOWACJI

L.p.	FUNKCJA POMIESZCZENIA	SUGEROWANA POW. NETTO [m ²]	UWAGI
	PIWNICA (-1)		
1	Komunikacja samochodowa - parkingi		W części „A”, „B”, „C” <u>wysokość kondygnacji dostosowana do obsługi sam. półciężarowych</u> / samochody laboratorium na stanie WILIŚ, dowóz zaopatrzenia do bufetu, obsługa techniczna pomp i urządzeń laboratorium hydrauliki ciężkiej. W części garażu II etapu inwestycji wysokość kondygnacji dostosowana do obsługi sam. osobowych.
2	Miejsca postojowe – pod częścią „A”, „B”, „C” budynku		Min. 31 miejsc postojowych
3	Dźwig towarowo - osobowy (13 - 15 osób) ogólnodostępny		
4	Komunikacja piesza w tym min. po 2 klatki schodowe dla części „A” i „B”		
5	Dźwigi osobowe (13 – 15 osób) ogólnodostępne – min. 2 szt., oprócz dźwigu z poz. 3 i 8		
6	Magazyn gospodarczy	25	
7	Magazyn 1-5	20-90	5 magazynów o pow. od ok. 20 do ok. 90 m ² z drzwiami o szerokości umożliwiającymi transport przedmiotów za pomocą wózków transportowych ręcznych
8	Dźwig osobowy (4 osoby) o ograniczonym dostępie, do komunikacji pomiędzy pomieszczeniami Katedry Hydrauliki Ciężkiej i Lekkiej (-1,0,+1, +2, +3)		
9	Laboratorium Katedry Hydrauliki Ciężkiej – kanał obiegowy - maszynownia	350	
10	Toalety – blok (damski , męski oraz dla niepełnosprawnych)		
11	Magazyn bufetu	70	
12	Pomieszczenie wymiennikowni i pom. CO		
13	Pomieszczenia przyłączy		

14	Pomieszczenie techniczne – np. zbiornik szarej wody		
15	Pomieszczenie techniczne - inne		
16	Miejsca postojowe – parking podziemny II Etap	2310 (brutto)	Min. 60 – 65 miejsc postojowych
17	Miejsce gromadzenia odpadów stałych – 4 pojemniki na selektywną zbiórkę odpadów		Może być realizowane jako wbudowane lub samodzielne, podziemne / naziemne, w strefie wjazdowej do garażu
PARTER (+0)			
1	Laboratorium wydziałowe	250	Wysokość ok. 4,5 m, brama przemysłowa – dowóz / wywóz sprzętu, modeli z poziomu terenu
2	Warsztat centralny	65	Połączony z laboratorium wydziałowym
3	Laboratorium wydziałowe, pom. socjalne	22	Połączone z laboratorium wydziałowym.
4	Warsztat centralny, pom. socjalne	22	Połączone z warsztatem centralnym.
5	Laboratorium 1 - 3	3 x 65	Odciągi stanowiskowe
6	Pom. biurowe	15	
7	Szatnia dla studentów	40	
8	Przedśionek szatni – strefa wejściowa - kontroli	30	System dozoru, kontroli wejście / wyjście
9	Dźwig towarowo - osobowy (13 - 15 osób) ogólnodostępny		
10	Komunikacja piesza w tym min. po 2 klatki schodowe dla części „A” i „B”		
11	Dźwigi osobowe (13 – 15 osób) ogólnodostępne – min. 2 szt., oprócz dźwigu z poz. 9 i 15		
12	Toalety – dwa bloki (damska , męska oraz dla niepełnosprawnych) w części „A” i „B”		
13	Podcień szerokości 3,5m		Otwarte, przejście wzdłuż ul. Siedlickiej - dłuższego boku budynku Centrum E-I
14	HOL - Strefa wejściowa umożliwiająca wejście do części „A” i „B” CE-I oraz łącząca ciąg pieszy pomiędzy ul. Siedlicką a PLACEM 2	90	
15	Dźwig osobowy (4 osoby) o ograniczonym dostępie, do komunikacji pomiędzy pomieszczeniami hydrauliki ciężkiej i lekkiej (-1,0,+1, +2, +3)		
16	Szatnia + portiernia	45	*2 – uwagi poniżej zestawienia
17	Laboratorium Katedry Hydrauliki Ciężkiej – kanał obiegowy	350	Wysokość min. 6,5 m, długość pomieszczenia nie mniejsza niż 35m.

			Suwnica do przemieszczania ładunków pracująca wzdłuż dłuższego boku pomieszczenia. Brama przemysłowa na jednej z elewacji – dowóz / wywóz sprzętu z poziomu terenu. *1 – uwagi poniżej zestawienia
18	Bufet + zaplecze	85	
19	Pomieszczenie socjalno - sanitarne	20	
20	Rekreacja – miejsce wypoczynku, przestrzeń ogólnodostępna	70	*3 – uwagi poniżej zestawienia
21	Sala audytoryjna 1		Dla min. 150 osób. Pełne wyposażenie audio i multimedialne
22	Sala audytoryjna 2		Dla min. 120 osób. Pełne wyposażenie audio multimedialne
23	Komunikacja – do wyboru, na kondygnacji +- 0 lub +1		Ogólnodostępna komunikacja wraz dostępem poprzez istniejący łącznik do budynku WILIŚ-Hydro (11) - na poziomie parteru budynku WILIŚ - Hydro
PIĘTRO (+1)			
1	Sala dydaktyczna 1 - 2	2 x 75	
2	Sala dydaktyczna 3 - 4	2 x 55	
3	Laboratorium 4 - 6	3 x 75	
4	Magazyn ogólny	15	
5	Dźwig towarowo - osobowy (13 - 15 osób) ogólnodostępny		
6	Komunikacja piesza w tym min. po 2 klatki schodowe dla części „A” i „B”		
7	Toalety – dwa bloki (damska , męska oraz dla niepełnosprawnych) w części „A” i „B”		
8	Dźwigi osobowe (13 – 15 osób) ogólnodostępne – min. 2 szt., oprócz dźwigu z poz. 5 i 14		
9	Pomieszczenie biurowe	45	Pom. dla Wydziałowej Rady Studentów
10	Laboratorium 7	85	
11	Laboratorium Katedry Hydrauliki Ciężkiej - pustka		Suwnica operująca wzdłuż dłuższego boku hali
12	Antresola laboratorium Katedry Hydrauliki Ciężkiej – otwarta na halę laboratorium, antresola wzdłuż dłuższego boku laboratorium Hydrauliki Ciężkiej	85	
13	Pomieszczenie biurowe laboratorium Katedry Hydrauliki Ciężkiej	45	Funkcjonalnie połączone z poz. 12 - antresola oraz dźwigiem osobowym z poz. 14
14	Dźwig osobowy (4 osoby) o		

	ograniczonym dostępie, do komunikacji pomiędzy pomieszczeniami hydrauliki ciężkiej i lekkiej (-1,0,+1, +2, +3)		
15	Pom. socjalne laboratorium Katedry Hydrauliki Ciężkiej	30	
16	Serwerownia	55	
17	Pom. sanitarno - porządkowe	20	
18	Rekreacja – miejsce wypoczynku, przestrzeń ogólnodostępna	70	*3 – uwagi poniżej zestawienia
19	Rekreacja - galeria	40	
20	Sala audytoryjna 1 – kontynuacja z PARTERU (+0)		Dla min. 150 osób. Pełne wyposażenie audio i multimedialne
21	Sala audytoryjna 2 – kontynuacja z PARTERU (+0)		Dla min. 120 osób. Pełne wyposażenie audio i multimedialne
22	Komunikacja – do wyboru, na kondygnacji +- 0 lub +1		Ogólnodostępna komunikacja wraz dostępem poprzez istniejący łącznik do budynku WILIŚ-Hydro (11) - na poziomie parteru budynku WILIŚ - Hydro
PIĘTRO (+2)			
1	Sala komputerowo - wykładowa 1 - 3	3 x 100	
2	Laboratorium	110	
3	Sala dydaktyczna 5 - 6	2 x 75	
4	Magazyn ogólny	15	
5	Dźwig towarowo - osobowy (13 - 15 osób) ogólnodostępny		
6	Komunikacja piesza w tym min. po 2 klatki schodowe dla części „A” i „B”		
7	Toalety – dwa bloki (damska , męska oraz dla niepełnosprawnych) w części „A” i „B”		
8	Dźwigi osobowe (13 – 15 osób) ogólnodostępne – min. 2 szt., oprócz dźwigu z poz. 5 i 12		
9	Sala konferencyjno - szkoleniowa	2 x 65	Sale połączone ze sobą – oddzielone ścianką mobilną – akustyczną, półautomatyczną
10	Sala wykładowa - dydaktyczna 1 - 2	2 x 110	
11	Laboratorium Katedry Hydrauliki Lekkiej	130	
12	Dźwig osobowy (4 osoby) o ograniczonym dostępie, do komunikacji pomiędzy pomieszczeniami Katedry Hydrauliki Ciężkiej i Lekkiej (-1,0,+1, +2, +3)		
13	Pomieszczenie socjalne laboratorium	50	

	Katedry Hydrauliki Lekkiej		
14	Pom. sanitarno - porządkowe	20	
15	Sala wykładowa 1 – 2		Dwie sale wykładowe dla min. 120 osób każda. Wyposażenie audio i multimedialne
16	Rekreacja – miejsce wypoczynku przestrzeń ogólnodostępna	70	*3 – uwagi poniżej zestawienia
17	Magazyn	40	
18	Pom. techniczne	25	
	PIĘTRO (+3)		
1	Sala dydaktyczna 7 - 9	3 x 75	
2	Katedra Technologii Wody i Ścieków, Laboratorium 1 – pomieszczenie funkcjonalnie połączone z pom. z poz. 7	30	Odciągi stanowiskowe, pom. wyposażone w instalację gazową stanowiskową, zlewozmywaki
3	Katedra Technologii Wody i Ścieków, pom. biurowe 1 - pomieszczenie funkcjonalnie połączone z pom. z poz. 2 i 4	15	
4	Katedra Technologii Wody i Ścieków, Laboratorium 2 – pomieszczenie funkcjonalnie połączone z pom. z poz. 3	45	Odciągi stanowiskowe, pom. wyposażone w instalację gazową stanowiskową, zlewozmywaki
5	Katedra Technologii Wody i Ścieków, Laboratorium 3 – pomieszczenie funkcjonalnie połączone z pom. z poz. 6	45	Odciągi stanowiskowe, pom. wyposażone w instalację gazową stanowiskową, zlewozmywaki
6	Katedra Technologii Wody i Ścieków, pom. biurowe 2 - pomieszczenie funkcjonalnie połączone z pom. z poz. 5 i 7	25	
7	Katedra Technologii Wody i Ścieków, Laboratorium 4 – pomieszczenie funkcjonalnie połączone z pom. z poz. 6	55	Odciągi stanowiskowe, pom. wyposażone w instalację gazową stanowiskową, zlewozmywaki
8	Katedra Technologii Wody i Ścieków pom. socjalne	30	
9	Katedra Technologii Wody i Ścieków, magazyn	20	
10	Katedra Technologii Wody i Ścieków – komunikacja wewnętrzna łącząca pomieszczenia z poz. 2 - 9		
11	Magazyn ogólny	15	
12	Dźwig towarowo - osobowy (13 - 15 osób) ogólnodostępny		
13	Komunikacja piesza w tym min. po 2		

	klatki schodowe dla części „A” i „B”		
14	Toalety – dwa bloki (damska , męska oraz dla niepełnosprawnych) w części „A” i „B”		
15	Dźwigi osobowe (13 – 15 osób) ogólnodostępne – min. 2 szt., oprócz dźwigu z poz. 12 i 22		
16	Hol ewentualnie zadaszenie holu kondygnacji +2 w części „C” budynku -łącznika		
17	Katedra Inżynierii Sanitarnej, Laboratorium 1 - 2	2 x 55	
18	Katedra Inżynierii Sanitarnej, pom. biurowe 1 - 2	2 x 30	
19	Katedra Inżynierii Sanitarnej, magazyn	40	
20	Sala dydaktyczna 10	50	
21	Sala dydaktyczna 11	40	
22	Dźwig osobowy (4 osoby) o ograniczonym dostępie, do komunikacji pomiędzy pomieszczeniami hydrauliki ciężkiej i lekkiej (-1,0,+1, +2, +3)		
23	Magazyn	25	
24	Pom. sanitarno - porządkowe	20	
25	Sala wykładowa 4 - 5	2 x 120	Sale połączone ze sobą – oddzielone ścianką mobilną – akustyczną, półautomatyczną
26	Katedra Geodezji, Laboratorium komputerowe	55	
27	Katedra Geodezji, Laboratorium GiS	55	
28	Katedra Geodezji, Pracownia obliczeniowa	50	
29	Katedra Geodezji, Laboratorium fotogrametrii	50	

UWAGA – Pomieszczenia wyposażać w wentylację (ew. klimatyzację) zgodną z funkcją i liczbą osób mogącą przebywać w danym pomieszczeniu

*1 – W stropie między kondygnacyjnym (-1, +-0) przewidzieć otworowanie do przeprowadzenia kanałów obiegowych i instalacji pomiarowej.

*2 – Portiernia otwarta na holl główny, dostępna z parteru budynku.

*3 - Powierzchnia rekreacyjna dostępna z komunikacji ogólnej (siedziska, zieleń, automaty na napoje, system Wi-Fi)

Wszystkie wskazane w tabeli powierzchnie zostały przyjęte orientacyjnie i mogą ulec zmianie w zależności od przyjętej koncepcji – patrz pkt. 11.