

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
na ubezpieczenie jednostek pływających Politechniki Gdańskiej
część B – ubezpieczenie jachtów pełnomorskich

1) Szczegółowy zakres ubezpieczenia.

1. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej armatora (OC).

Minimalny zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej armatora wymagany do przyjęcia przez Wykonawcę:

- a) Wykonawca udzieli ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej armatora z tytułu szkód wyrządzonych w związku z posiadaniem i eksploatacją jachtów, także w czasie regat, zawodów sportowych, wyczarterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia osobie trzeciej, a w szczególności:
 - szkód wyrządzonych innym jednostkom pływającym lub obiektom stałym i pływającym,
 - szkód wyrządzonych osobom trzecim lub szkód wyrządzonych w mieniu osób trzecich,
 - szkód wyrządzonych środowisku naturalnemu przez jego zanieczyszczenie, o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku objętego ubezpieczeniem.
- b) W ramach ubezpieczenia OC Wykonawca udzieli ochrony ubezpieczeniowej z tytułu podniesienia i/lub usunięcia wraku ubezpieczonej jednostki, o ile to wynika z wykonania decyzji właściwych władz administracyjnych.
- c) Koszty obsługi prawnej, a także koszty sądowe poniesione w związku z postępowaniem sądowym w celu uwolnienia się od odpowiedzialności przez armatora lub ograniczenia tej odpowiedzialności, wypłacane będą tylko w przypadkach udzielenia przez Wykonawcę pisemnej zgody na ich poniesienie.
- d) Suma gwarancyjna na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia w odniesieniu do każdej ubezpieczonej jednostki wymienionej w załączniku nr 16 wynosi **1.000.000 zł (jeden milion złotych)**.
- e) Umowa odpowiedzialności cywilnej armatora zawiera wykupione udziały własne dla szkód rzeczowych.

2. Ubezpieczenie casco jachtów pełnomorskich (CASCO).

- 1) Przedmiotem ubezpieczenia są:

Jachty pełnomorskie (kadłuby z omasztowaniem, otaklowaniem, ożaglowaniem) z wyposażeniem i osprzętem.

2) Minimalny zakres ochrony dla ubezpieczenia ryzyka CASCO wymagany do przyjęcia przez Wykonawcę:

a) ochrona w zakresie ryzyka casco obejmie następujące szkody:

- stratę całkowitą rzeczywistą,
- stratę całkowitą konstruktywną, gdy jednostka jest niezdatna do naprawy lub koszt naprawy przekracza sumę ubezpieczenia,
- zaginięcie bez wieści,
- szkody częściowe,
- zagarnięcie lub uszkodzenie przez rozbójników morskich.

b) Wykonawca będzie odpowiadał za szkody częściowe lub stratę całkowitą (rzeczywistą lub konstruktywną), powstałe na skutek:

- kolizji z inną jednostką pływającą,
- wyrócenia lub zatonięcia,
- czynności wykonywanych w czasie otaklowania lub roztaklowania jachtu oraz załadowywania lub wyładowywania wyposażenia i osprzętu,
- utknięcia na mieliźnie, wejścia na ląd lub przeszkodę podwodną,
- uderzenia w nabrzeże lub zderzenie z innym obiektem stałym lub pływającym w okresie eksploatacji sprzętu wodnego na akwenach wodnych,
- ognia, eksplozji, implozji, wybuchu, gradu, deszczu nawalnego, uderzenia pioruna,
- upadku statku powietrznego lub przedmiotów z jego pokładu,
- siły wyższej,
- warunków sztormowych,
- działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (kolizja bez kontaktu),
- dewastacji przez osoby trzecie podczas postoju jednostki pływającej w miejscu strzeżonym lub przechowywania w należycie zabezpieczonym miejscu,
- następstw wad ukrytych lecz bez kosztów wymiany lub zastąpienia wadliwych części,
- błędów nautycznych lub błędów w obsłudze urządzeń na jednostce,
- uszkodzeń silnika, przekładni, wału napędowego, śruby, steru,
- wadliwej naprawy dokonanej przez stocznię lub inne osoby, o ile posiadały właściwe kwalifikacje,
- ratowania życia na morzu lub wodach śródlądowych, chyba że podjęcie takiej akcji mogłoby narazić ratujący jacht i znajdujące się na nim osoby na poważne niebezpieczeństwo.

- c) Jachty ubezpieczone będą w czasie pływania oraz postoju w portach, przystaniach, zimowiskach, dokach, warsztatach, na slipie, podczas wyciągania na ląd lub spuszczenia na wodę.
- d) Jachty ubezpieczone będą także w czasie regat, zawodów sportowych, wyczarterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia osobie trzeciej. Udział w regatach, zawodach sportowych, wyczarterowanie, oddanie w dzierżawę lub użyczenie osobie trzeciej mogą być zdarzeniami jednostkowymi w trakcie trwania umowy.
- e) Wykonawca odpowiada za szkody powstałe na jednostce i/lub w jego wyposażeniu w trakcie akcji ratowniczej.
- f) Wykonawca odpowiada za stratę całkowitą lub szkody częściowe do wysokości sumy ubezpieczenia.
- g) Łączne odszkodowanie może przekroczyć sumę ubezpieczenia jedynie o udokumentowane wydatki, poniesione przez Zamawiającego w celu zapobieżeniu szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, do wysokości nie przekraczającej 30% sumy ubezpieczenia, zaś bez tego limitu, jeżeli akcja ratownicza dotyczyła bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.
- h) Wykonawca pokryje uzasadnione i udokumentowane koszty:
- koszty ratowania jednostki,
 - rozsądnie poniesione wydatki mające na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów,
 - koszty awaryjnego holowania lub transportu uszkodzonej jednostki z miejsca wypadku do najbliższego miejsca naprawy,
 - koszty ustalenia rozmiarów i okoliczności szkody, jeżeli poniesione były za zgodą Wykonawcy,
 - koszty oględzin kadłuba po utknięciu na mieliźnie, jeżeli były one poniesione w dobrej wierze i specjalnie w tym celu, nawet jeżeli nie stwierdzono żadnych uszkodzeń,
- o ile były skutkiem zdarzenia objętego ubezpieczeniem.
- i) Zakres casco obejmuje dodatkowo, pod warunkiem, iż jednostka przewożona była na odpowiednim środku transportowym i właściwie zabezpieczona przed uszkodzeniem, szkody podczas transportu lądowego i postoju na lądzie wskutek następujących ryzyk:
- ognia, uderzenia pioruna, wybuchu, huraganu i sztormu, powodzi, deszczu nawalnego, lawiny, zapadania i usuwania się ziemi, upadku statku powietrznego na środek transportu,
 - wypadku, jakiemu uległ środek transportu lub jednostka w trakcie transportu lub postoju na lądzie.
- j) Zakres casco obejmuje dodatkowo szkody wskutek kradzieży lub rabunku jachtów i łodzi motorowych oraz wyposażenia i osprzętu pod warunkiem należytego zabezpieczenia przed kradzieżą w czasie eksploatacji jak i wyłączenia z eksploatacji.

- k) W umowie casco przy wypłacie odszkodowania nie będą miały zastosowania franszyzy integralne, udziały własne i franszyzy redukcyjne tak w szkodach częściowych, jak i w szkodach całkowitych (rzeczywistych i konstruktywnych).

3. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW).

- a) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje osoby, stanowiące załogę jachtów pełnomorskich w liczbie zgodnej z zapisem na polisie – liczbę ubezpieczonych osób zawierają wykazy jednostek pływających określone w załączniku nr 16
- b) Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków kierownika oraz członków załogi jednostek pływających, zaistniałych w czasie rejsu lub w czasie pływania.
- c) W ramach ubezpieczenia NNW Wykonawca wypłaci:
- w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu ubezpieczonego stwierdzonego przed upływem dwóch lat od zaistnienia nieszczęśliwego wypadku - świadczenie w wysokości kwoty stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia określonej w polisie, w jakim Ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku na zdrowiu,
 - w przypadku śmierci ubezpieczonego - jednorazowe świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia.
- d) Suma ubezpieczenia NNW dla jednostek wymienionych w załączniku nr 16 wynosi **20.000 zł (dwadzieścia tysięcy złotych)**.

4. Ubezpieczenie rzeczy osobistych załogi – fakultatywnie.

- a) Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje rzeczy osobiste załogi jednostek pływających (jachtu, łodzi motorowej lub osoby użytkujące sprzęt wodny). Liczbę osób załogi zawierają wykazy jednostek pływających określone w załączniku nr 16
- b) Przedmiotem ubezpieczenia są rzeczy osobiste kierownika oraz członków załogi jednostek pływających.
- c) W ramach ubezpieczenia rzeczy osobistych załogi odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje utratę, zniszczenie lub uszkodzenie rzeczy osobistych członka załogi statku, powstałe na skutek wypadku lub wydarzenia związanego z uprawianiem żeglugi.
- d) Suma ubezpieczenia wynosi **1.000 zł (jeden tysiąc złotych)** na osobę na zdarzenie.

5. Wykaz klauzul dodatkowych - fakultatywnie.

- a) **Klauzula Likwidacyjna** – bez względu na stopień umorzenia księgowego lub zużycia technicznego danego środka trwałego odszkodowanie wypłacane jest w pełnej wysokości, do ustalonej w umowie sumy ubezpieczenia w wartości brutto.

- b) **Klauzula wypłaty odszkodowania** – w przypadku wystąpienia i w czasie trwania szkody, Ubezpieczyciel będzie wypłacał poszkodowanemu zaliczki na poczet odszkodowania, każdorazowo maksymalnie do wysokości odpowiadającej bezspornej wielkości już powstałej szkody, pod warunkiem, że odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela została bezspornie stwierdzona
- c) **Klauzula przeoczenia** – Jeżeli Ubezpieczony na skutek błędu lub przeoczenia nie przekaże Ubezpieczycielowi istotnych informacji mających związek z umową ubezpieczenia, a działanie takie nie będzie skutkiem winy umyślnej to fakt nie przekazania informacji nie będzie powodem odmowy wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela ani jego redukcji, pod warunkiem niezwłocznego uzupełnienia danych;

6. Zakres terytorialny umowy (strefy pływania).

Zakres terytorialny obejmuje jednostkę pływającą w czasie żeglugi po wodach Morza Bałtyckiego wraz z cieśninami Kattegat i Skagerrak i europejskich wodach śródlądowych oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (zimowania, remonty), gdy jednostki znajdują się na obszarze RP, jak również podczas transportu lądowego na obszarze RP dla jednostek wymienionych w załączniku 16.

2) Informacje dodatkowe

- a) Zakres zaproponowanych warunków zgodnie z przedstawionymi Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia może być szerszy od wymaganego przez Zamawiającego, jednak zgodnie z przyjętymi kryteriami oceny pod uwagę przy ocenie oferty będą brane tylko elementy wymienione w punkcie 1 „Szczegółowy zakres ubezpieczenia. Pozostałe nie wymienione nie będą brane pod uwagę przy ocenie oferty.
- b) Zmiana wartości (sum ubezpieczenia) jednostek pływających – Zamawiający zastrzega możliwość zmiany wartości ubezpieczanych jednostek w trakcie terminu realizacji zamówienia. Zamawiający szacuje, że może nastąpić zwiększenie wartości (sum ubezpieczenia) jednostek pływających w trakcie terminu realizacji zamówienia maksymalnie o kwotę 200.000 zł. W takim przypadku Wykonawca dokona rozliczenia składki systemem pro rata proporcjonalnie do okresu zmiany oraz wartości (sumy ubezpieczenia).
- c) Zwiększenie ilości jednostek pływających – Zamawiający zastrzega możliwość zwiększenia ilości ubezpieczonych jednostek pływających, np. o zakup nowych jednostek. Zamawiający szacuje, że ilość jednostek w trakcie terminu realizacji zamówienia może wzrosnąć o 50%. Ubezpieczenie nowych jednostek pływających realizowane będzie za składkę, zgodną z zaproponowanymi stawkami rocznymi określonymi w formularzu rzeczowo-cenowym naliczaną proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia systemem pro rata temporis. Zamawiający zastrzega prawo niezrealizowania lub niepełnego zrealizowania zakupu nowych jednostek.
- d) Uczestnictwo jednostek pływających w regatach – Jacht TASK POL 10566 w roku 2014 brał udział w 1 dniowych regatach Błękitna Wstęga Zatoki Gdańskiej.

- e) Realizacja przedmiotu zamówienia – Zamawiający zastrzega sobie możliwość niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.
- f) W przypadku likwidacji lub sprzedaży ubezpieczonych jednostek, Zamawiający w ciągu 30 dni powiadomi Wykonawcę o tym fakcie, a Wykonawca zwróci Zamawiającemu składkę za okres niewykorzystanej ochrony naliczoną proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia systemem pro rata temporis.
- g) Szkodowość - dotychczasowa szkodowość kształtowała się następująco:
 - ❖ w okresie kwiecień 2011 roku - marzec 2013 roku nie zgłoszono żadnej szkody z ryzyka casco oraz nie wpłynęło żadne roszczenie z ryzyka OC.
 - ❖ w okresie kwiecień 2013 roku – styczeń 2015 zgłoszono 1 szkodę z ryzyka AC – wypłata odszkodowania 78.109,78 (zatonienie jednostki w porcie)

Załącznik:

Załącznik nr 16 – wykaz jachtów pełnomorskich