



**POLITECHNIKA  
GDAŃSKA**

WYDZIAŁ OCEANOTECHNIKI  
I OKRĘTOWNICTWA

**Zmiana  
ogłoszenia o udzielanym zamówieniu  
nr ZZ/284/017/U/2014**

Gdańsk, dnia 04.12.2014

**Nazwa Zamawiającego:**

POLITECHNIKA GDAŃSKA  
Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa  
ul. G. Narutowicza 11/12  
80-233 Gdańsk  
NIP: 584-020-35-93  
REGON: 000001620

**Dotyczy: ogłoszenia o udzielaniu zamówienia nr ZZ/284/017/U/2014 na dostawę w dziedzinie obronności i bezpieczeństwa:** wykonanie powłoki ceramicznej metodą metalizacji natryskowej oraz przeszlifowanie powierzchni wałów napędowych pojazdów głębinowych systemu OPM.

**Wprowadza się następujące zmiany**

Załącznik nr 2 do ogłoszenia – Kalkulacja kosztów otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2a do niniejszej zmiany.  
Zakres zmian: zmiana ilości wałów w poz. 2 i 3.

DZIEKAN  
Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa  
POLITECHNIKI GDAŃSKIEJ

*[Signature]*  
dr hab. inż. Józef Kozak, prof. nadzw. PG

Kalkulacja kosztów realizacji zamówienia

| L.p.                       | Zakres prac  | ilość | cena jedn.<br>netto | wartość<br>netto |
|----------------------------|--|-------|---------------------|------------------|
| 1.                         | Pokrycie ceramiką wału śrubowego, rys. 760-04.01.01.14/B                               | 23    |                     | 0,00             |
| 2.                         | Pokrycie ceramika wału pędnika pionowego, rys. 764-01.03.02.11/S                       | 3     |                     | 0,00             |
| 3.                         | Pokrycie ceramika wału pędnika marszowego, rys. 764-01.04.04.05/S                      | 12    |                     | 0,00             |
| 4.                         | Inne koszty związane z realizacją zamówienia (np. transport do siedziby Zamawiającego) | 1     |                     | 0,00             |
| <b>Razem wartość netto</b> |  |       |                     | <b>0,00</b>      |
| VAT 23%                    |  |       |                     | 0,00             |
| <b>Razem brutto</b>        |  |       |                     | <b>0,00</b>      |

KIEROWNIK PROJEKTU  
  
dr hab. inż. Lech Rowiński