

4.6 Zaplecze sanitarne

Na parterze – poziom 0, ze względu na niewielką ilość ludzi podczas pobytu czasowego nie przewidziano projektowanego węzła sanitarnego. Zakłada się wykorzystanie istniejącego węzła sanitarnego, znajdującego się w drugiej części budynku.

Na piętrze – poziom +1, przewidziano węzeł sanitarny. Projektowane są pomieszczenia sanitarne dla kobiet, mężczyzn oraz niepełnosprawnych w sąsiedztwie klatki schodowej i projektowanej windy.

4.7 Pomieszczenia administracyjne, dydaktyczne

Na cele administracyjno-dydaktyczne przeznaczono 16 pomieszczeń znajdujących się na piętrze – poziom +1.

5. Zestawienie zatrudnienia

Na poziomie 0 przewiduje się czasowy pobyt pracowników Wydziału, bądź uczestniczących w zajęciach grupy studentów nie dłużej niż 3 godziny.

W pomieszczeniach związanych z obsługą komory badań modelowych znajdować się mogą jedynie osoby związane ściśle z wykonywaniem zadań związanych z funkcją pomieszczenia, natomiast w pomieszczeniu kanału badań modelowych przewiduje się sporadyczny pobyt czasowy grupy studentów (do 10 osób) w ramach zajęć laboratoryjnych.

Poziom+1 zakłada się na pobyt ludzi powyżej 4 godzin.

Autor:

Maksymilian Ligmann

4.2 Magazynowanie

Magazynowanie materiałów niezbędnych do prowadzenia prac modelowych, badawczych oraz laboratoryjno-pomiarowych odbywać się będzie w pomieszczeniu nr 0.01 – magazyn, komunikacyjnie połączonym z dziedzińcem Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa oraz z pomieszczeniem kanału badań modelowych. Do tego celu należy zastosować regały oraz wszelkiego typu konstrukcje, umożliwiające bezpieczne i zgodne z wymogami BHP, p-poż., bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska, składowanie wyrobów i materiałów przeznaczonych do późniejszego wykorzystania.

Przewiduje się w niniejszym pomieszczeniu składowanie również modeli i przyrządów pomiarowych.

4.3 Obróbka

Do obróbki materiałów służyć będzie pomieszczenie modelarni, w którym znajdować się będą urządzenia temu służące. Jako pomocnicze, przewiduje się ustawienie dwóch stołów montażowych – traserskich.

Miejsca przeznaczone na wyroby i materiał do obróbki przy stanowisku pracy powinny znajdować się do wysokości 170cm licząc od podłogi w miejscach do tego przeznaczonych, tj. regały, bądź inne konstrukcje spełniające swoje zadanie zgodnie z obowiązującymi i przyjętymi zasadami bezpieczeństwa.

Pracownicy wykonujący czynności rzemieślnicze w tym pomieszczeniu powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej zgodnie z wymaganiami BHP i ppoż, natomiast w widocznym i oznakowanym miejscu powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy z niezbędnym wyposażeniem.

4.4 Badania, pomiary, doświadczenia laboratoryjne

Największym pomieszczeniem przeznaczonym do prowadzenia badań, pomiarów i prac doświadczalno-laboratoryjnych oraz dydaktycznych jest znajdujące się na parterze pomieszczenie kanału badań modelowych – pomieszczenie kanału badań modelowych. Przygotowane wcześniej modele badane będą w kanale badań modelowych za pomocą urządzeń, w które niniejszy kanał zostanie wyposażony.

Prócz powyższego pomieszczenia badawczo-laboratoryjnego przewiduje się laboratoria na poziomie +1 (pierwsze piętro), takie jak: „laboratorium paliw i smaru”, „pracownia bezpieczeństwa, niezawodności i diagnostyki”, „laboratorium automatyki i robotyki”.

4.5 Wywóz odpadów i nieczystości

Odpady i nieczystości powstałe w procesie obróbki, badań laboratoryjno-pomiarowych segregowane będą zgodnie z przyjętymi zasadami segregacji odpadów w pojemnikach do tego przystosowanych.

Wywóz nieczystości następować będzie za pomocą jednostki odpowiedzialnej za wywóz i utylizację odpadów na terenie Politechniki Gdańskiej.

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie jest projektem zagospodarowania technologicznego rozbudowy budynku Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej z przeznaczeniem na obiekt basenu modelowego i pomieszczenia dydaktyczne – w Gdańsku przy ul. Do Studzienki 16A, dz. nr 357/13, obręb 55.

2. Program eksploatacyjno-użytkowy

- zaplecze magazynowe
- przygotowanie modeli do badań
- wykonanie badań w pomieszczeniu kanału badań modelowych
- komora techniczna obsługi kanału badań modelowych
- część administracyjno-biurowa – dydaktyczna
- zaplecze sanitarne
- pomieszczenia i stanowiska badawcze, laboratoryjno-dydaktyczne
- winda osobowa, dla niepełnosprawnych
- komunikacja

3. Ogólne założenia do budowy

W ramach realizacji przedsięwzięcia należy wybudować obiekt dwu-kondygnacyjny przylegający od strony ul. Do Studzienki do istniejącego budynku (skrzydła prawego) Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa wraz z mieszczącymi się wewnątrz pomieszczeniami administracyjno-dydaktycznymi, laboratoryjnymi, na parterze pomieszczenia związane z kanałem badań modelowych oraz w części podpiwniczonej komorą obsługi technicznej kanału badań modelowych.

4. Zakres procesów

4.1 Przyjmowanie i dostawa materiałów

Dostawa materiałów niezbędnych do wykonywania prac modelowych, badawczych i laboratoryjno-pomiarowych odbywać się będzie za pośrednictwem zaprojektowanych wejść do budynku przez magazyn oraz modelarnię. Przewidziano również wejście do obiektu z zewnątrz przez drzwi, bądź bramę wejściową znajdującą się w pomieszczeniu kanału badań modelowych.

Zawartość opracowania

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania
2. Program eksploatacyjno-użytkowy
3. Ogólne założenia do budowy
4. Zakres zadań
5. Zestawienie zatrudnienia

II. Załączniki

Rysunek nr 1 – rzut parteru

Rysunek nr 2 – rzut piętra