

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Temat*
- 2. Inwestor*
- 3. Zakres opracowania*
- 4. Podstawa opracowania*
- 5. Stan istniejący*
- 6. Stan projektowany*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rys.</i>	<i>Treść</i>
-----------------------	---------------------

- | | |
|-----------|---|
| <i>1.</i> | <i>Orientacja</i> |
| <i>2.</i> | <i>Zmiany w oznakowaniu pionowym na odcinku ul. Do Studzienki w związku z organizacją tymczasowego zjazdu na czas przebudowy budynku Wydziału Mechanicznego Politechniki Gdańskiej w Gdańsku - Wrzeszczu.</i> |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat:

Projekt organizacji ruchu w pasie drogowym drogi publicznej, związany z oznakowaniem tymczasowego zjazdu na teren Wydziału Mechanicznego Politechniki Gdańskiej z ul. Do Studzienki w Gdańsku - Wrzeszczu w związku z przebudową budynku.

2. Inwestor:

Politechnika Gdańska

ul. Narutowicza 11/12

80 - 233 Gdańsk

3. Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje zmiany w oznakowaniu pionowym na odcinku ul. Do Studzienki w związku z organizacją tymczasowego zjazdu na czas przebudowy budynku Wydziału Mechanicznego Politechniki Gdańskiej w Gdańsku - Wrzeszczu.

4. Podstawa opracowania:

- *Zlecenie Politechniki Gdańskiej*
- *inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego wykonana przez projektanta w terenie na dzień 28.06.2013 roku;*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r. nr 98 poz. 602);*

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. RP nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP nr 170 poz. 1393);*

5. Stan istniejący:

Pas drogowy drogi powiatowej w ciągu ul. Do Studzienki stanowi jednoprzestrzenna, dwukierunkowa jezdnia o szerokości 6,0 m. Posiada ona obustronny chodnik o zmiennej szerokości, własne odwodnienie i oświetlenie. Stan techniczny nawierzchni jezdni jak i chodników jest dobry. W ciągu ulicy Do Studzienki prowadzone są trasy linii autobusowych komunikacji publicznej, a ruch jest intensywny dochodzący do 250 poj./h. Odcinek objęty zmianami obejmuje obszar w obrębie posesji nr 16 - 18/20, gdzie pomiędzy posesjami istnieje zjazd, o parametrach zjazdu indywidualnego. Nawierzchnia zjazdu jest gruntowa, wzmocniona powierzchniowo tłuczniem naturalnym i frezem bitumicznym, a na terenie PG płytami drogowymi t. MON, która jest w zadowalającym stanie technicznym.

6. Stan projektowany:

Projektowana organizacja ruchu obejmuje zgodnie z wytycznymi zawartymi w piśmie ZDiZ w Gdańsku z dn. 28.06.2013r. zmiany w oznakowaniu pionowym na odcinku ul. Do Studzienki w rejonie projektowanego zjazdu, które przewiduje umieszczenie przed zjazdem (jadąc od ul. Grunwaldzkiej) zakazu skrętu w lewo

B-21, zabezpieczając przed ewentualnym tworzeniem zatorów przez pojazdy oczekujące na możliwość zjazdu. Zjazd jest możliwy jedynie z kierunku do Al. Grunwaldzkiej, gdzie przed zjazdem umieszczono znak kierunku typu E-7 i ograniczony dla pojazdów o masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t - poprzez umieszczenie na zjeździe znaku B-5.

Wytyczne realizacyjne

- Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków małych (jak pozostałe oznakowanie istniejące), być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003r.).*
- Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być zrealizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją.*
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie, utrzymanie i demontaż po zakończeniu robót remontowych odpowiedzialny jest Inwestor lub w jego imieniu kierownik budowy.*

Opracował:

mgr inż. Maciej Dziechciński