



krawężnik drogowy "na płask"
umieszczony na styku proj. nawierzchni
i istn. nawierzchni z trylinki

UWAGA:
W PROJEKcie WYMIANY NAWIERZCHNI CHODNIKÓW
I DROGI WEWNĘTRZNEJ NIE PRZEWIJDUJE SIĘ SIĘ
ZMIANY UKSZTAŁTOWANIA PIONOWEGO (NIWELETY)
PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE NALEŻY UKŁADAĆ
W ISTNIEJĄCYCH RZĘDNYCH ORĄŻ ISTNIEJĄCYCH
SPADKACH PODŁUŻNYCH I POPRZECZNYCH

OZNACZENIA

- projektowana nawierzchnia drogi z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm na podbudowie ulepszonej
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej o grubości 6cm na podbudowie, z obustronnymi obrzeżami chodnikowymi
- istn. wpusty uliczne i wiazy rewizyjne do studni ponownie osadzone w wymienionej nawierzchni
- projektowany krawężnik drogowy
- obniżenie projektowanego krawężnika
- projektowane trawniki w miejscu likwidowanych utwardzeń - chodników
- utwardzony plac do lokalizacji zamkniętych pojemników na odpady stałe bytowe

**OBSZAR WYMIANY NAWIERZCHNI
CHODNIKÓW I DOJAZDU UJĘTY
W PROJEKcie ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DLA REMONTU DÓMU STUDENCKIEGO NR 5A**

Rys. Nr 01	04-2008
PLAN SYTUACYJNY STAN PROJEKTOWANY	
skala 1:500	
BRANŻA DROGOWA PROJEKT WYMIANY NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I DROGI WEWNĘTRZNEJ W REJONIE KOMPLEKSU AKADEMİKÓW GDANSK - WRZESZCZ, UL. WYSPIAŃSKIEGO, DZ. NR 1093/9 Inwestor: Politechnika Gdańska ul. G.Narutowicza 11/12, Gdańsk	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA	
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
opracował:	autor: