



Przedsiębiorstwo Projektowo Wdrożeniowe
Innowacji Technicznych i Informatyki „TECCOM”
Sp. z o.o. 80-365 Gdańsk, ul. Czarny Dwór 8

1. WYKAZY ROBÓT DLA PARKINGU ,DROGI MANEWROWEJ ORAZ CHODNIKÓW PRZY BUDYNKU POLITECHNIKI GDAŃSKIEJ - GDAŃSK, AL.ZWYCIĘSTWA 27

1.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1.2. ROBOTY ZIEMNE

1.3. ODWODNIENIE (według opracowania branżowego)

1.4. POBUDOWY

1.5. NAWIERZCHNIE

1.6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1.7. BRAMA WJAZDOWA

1.8. ELEMENTY ULIC

80-365 Gdańsk, ul. Czarny Dwór 8; tel.(058)761-48-70; (058)553-00-71 wew. 150, 131; fax. (058) 348-79-69,

e-mail: teccom@teccom.gda.pl

www.teccom.gda.pl

NIP 584-030-43-02 REGON 191394284

Konto bankowe: PKO BP 83 1020 1811 0000 0502 0094 6814

Wielobranżowe projektowanie budowlano - wykonawcze w branżach:

1.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.

1.1.1 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW ULICY ISTNIEJĄCGO ZJAZDU NA UL. A.PUSZKINA .

1. Rozbiórka bramy wjazdowej z siatki stalowej na słupach stalowych.

- rozbiórka bramy wjazdowej z siatki stalowej na słupkach stalowych na długości 3.5 m

2. Rozbiórka krawężników wzdłuż istniejącego zjazdu na ul.A.Puszkina.

W sumie rozbiórka krawężników na długości 4.5 m

3. Rozbiórka nawierzchni istniejącego zjazdu na ul.A.Puszkina.

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt chodnikowych → 10.8 m²

4. Rozbiórka obrzeży przy istniejącym zjeździe na ul.A.Puszkina.

- rozbiórka obrzeży przy istniejącym zjeździe (strona lewa i prawa zjazdu) → 5 m²

1.1.2 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU .

(Przyjęto średnią grubość zdejmowanego humusu 15 cm.)

1. Zdjęcie humusu z powierzchni drogi manewrowej i miejsc parkingowych.

km	ZDJĘCIE HUMUSU O GRUBOŚCI 15 cm	
	lokalizacja	pow. [m ²]
1	2	3
0+000.00	Droga manewrowa i miejsca parkingowe	523
0+082.81		
		523

2. Zdjęcie humusu z powierzchni chodników.

ZDJĘCIE HUMUSU O GRUBOŚCI 15 cm		
lokalizacja	pow. [m ²]	
2	3	
Chodniki A,B,C,D,E	199	
		199

Suma powierzchni zdjętego humusu : 722 m²

1.2 ROBOTY ZIEMNE.

1.2.1 WYKOPY I NASYPY

km	Wykop		Nasyp	
	pow.	obj.	pow.	obj.
	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
Droga manewrowa i miejsca parkingowe				
0+000.00	522.3	88.8	59.0	5.9
0+082.81				
SUMA :		88.8	SUMA : 5.9	

km	Wykop		Nasyp	
	pow.	obj.	pow.	obj.
	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
Chodnik A				
0+000.00	-	-	16.7	2.2
0+006.98				
0+006.98	15.8	0.6	-	-
0+013.58				
SUMA :		0.6	SUMA : 2.2	

km	Wykop		Nasyp	
	pow.	obj.	pow.	obj.
	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
Chodnik B				
0+000.75	-	-	3.4	0.1
0+002.12				
0+002.12	12.0	0.5	-	-
0+008.51				
SUMA :		0.5	SUMA : 0.1	

km	Wykop		Nasyp	
	pow.	obj.	pow.	obj.
	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
Chodnik C				
0+000.75	46.9	1.9	-	-
0+020.56				
SUMA :		1.9	SUMA : 0.0	

km	Wykop		Nasyp	
	pow. [m ²]	obj. [m ³]	pow. [m ²]	obj. [m ³]
Chodnik D				
0+001.50	10.2	0.5	-	-
0+008.30				
0+010.90	7.1	0.3	-	-
0+015.65				
SUMA :		0.8	SUMA : 0.0	

km	Wykop		Nasyp	
	pow. [m ²]	obj. [m ³]	pow. [m ²]	obj. [m ³]
Chodnik E				
0+001.18	-	-	26.9	2.2
0+016.66				
SUMA :		0.0	SUMA : 2.2	

SUMA WYKOPÓW : 92 m³

SUMA NASYPÓW : 10 m³

1.3. ODWODNIENIE (według opracowania branżowego)

Nazwa krat	Lokalizacja	Km	Odległość od osi (m)	Rzędna kraty (m)
1	2	3	4	5
K-1	Droga manewrowa	0+022.74	1.53	8.96
K-2	Droga manewrowa	0+043.50	1.53	9.21
K-3	Droga manewrowa	0+077.50	1.53	9.20
K-4	Chodnik A	0+002.00	-2.2	8.75
K-5	Chodnik C	0+011.37	1.5	8.95

1.4 POBUDOWY.

1.4.1 WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM - WYTRZYMAŁOŚĆ $R_m = 2.5$ MPA.

km	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem wytrzymałość $R_m = 2.5$ MPa grub. 15cm	
	lokalizacja	pow. [m ²]
1	2	3
0+000.00	Droga manewrowa i miejsca parkingowe	508.2
0+082.81		
		508 m ²

1.4.2 WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM - WYTRZYMAŁOŚĆ $R_m = 1.5$ MPA.

Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem wytrzymałość $R_m = 1.5$ MPa grub. 15cm		
lokalizacja	pow. [m ²]	
2	3	
Chodniki A,B,C,D,E	139.2	
		139 m ²

1.4.3 POBUDOWA Z CHUDEGO BETONU.

km	Podbudowa z chudego betonu gr. 12 cm	
	lokalizacja	pow. [m ²]
1	2	3
0+000.00	Droga manewrowa i miejsca parkingowe	397.8
0+082.81		
		398 m ²

1.5 NAWIERZCHNIE.

1.5.1 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ.

km	Powierzchnia kostki kamiennej gr.10 cm na podsypce cem.-piask. 4 cm	
	lokalizacja	pow. [m ²]
1	2	3
0+000.00 0+082.81	Droga manewrowa i miejsca parkingowe	397.8
		398 m ²

1.5.2 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ DROBNEJ.

Powierzchnia kostki kamiennej drobnej gr.6 cm na podsypce cem.-piask. 3 cm		
lokalizacja	pow. [m ²]	
2	3	
Chodniki A,B,C,D,E	139.2	
		139 m ²

1.6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.

1.6.1 UMOCNIE NIE HUMUSEM WRAZ Z OBSIANIEM MIESZANKĄ TRAW.

Km	Lokalizacja	Umocnienie humusem grub. 10cm wraz z obsianiem mieszanką traw	
		szer. [m]	pow. [m ²]
1	2	3	4
0+000.00	Droga manewrowa i miejsca parkingowe	0.7	124.5
0+082.81			
0+002.00	Chodnik A -wokół kratki K-4	0.5	2.0
0+011.37	Chodnik C -wokół kratki K-5	0.5	2.0
	Pobocza wokół Chodników A,B,C,D,E	0.5	59.0
		SUMA :	187.6

1.7. BRAMA WJAZDOWA.

1.7.1 USTAWIENIE BRAMY WJAZDOWEJ Z SIATKI STALOWEJ NA SŁUPKACH STALOWYCH O DŁUGOŚCI 3.5 m

1.8 ELEMENTY ULIC.

1.8.1 KRAWĘŻNIKI KAMIENNE.

km	lokalizacja	Krawężnik uliczny kamienny UPA 25x20x100 cm [m]	Ława betonowa		
			[m ³ /mb]	[m ³]	
1	2	3	4	5	
0+003.40	DROGA MANEWRÓWA I MIEJSCA PARKINGOWE	177.90	0.04	7.5	
0+082.81					
		SUMA :	177.90	SUMA :	7.5

1.8.2 OBRZEŻA BETONOWE 6x20cm.

km /lokalizacja	m
1	2
CHODNIKI A,B,C,D,E	118.80
SUMA :	
	118.80