



Przedsiębiorstwo Projektowo Wdrożeniowe
Innowacji Technicznych i Informatyki
„TECCOM” Sp. z o.o.
80-365 Gdańsk, ul. Czarny Dwór 8

EGZ. Nr.

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa
dokumentacji:

**Adaptacja i remont kapitalny budynku
Politechniki Gdańskiej.**

Obiekt:

**Budowa Parkingu na terenie Politechniki Gdańskiej
przy Alei Zwycięstwa 27**

Inwestor:

**Politechnika Gdańska w Gdańsku
Gdańsk ul. Narutowicza11/12**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień , specjalność	Data:	Podpis
Projektant	inż. Dariusz KOPCZYŃSKI upr. 328/Gd/2002 spec. konstrukcyjno-budowlana	lipiec 2007	
Sprawdzający	inż. Wiesław Wesolek upr. nr 89/73	lipiec 2007	

lipiec 2007 r.

80-365 Gdańsk, ul. Czarny Dwór 8; tel.(058)761-48-70; (058)553-00-71 wew. 150, 131; fax. (058) 348-79-69,

e-mail: teccom@teccom.gda.pl www.teccom.gda.pl

NIP 584-030-43-02 REGON 191394284

Konto bankowe: PKO BP 83 1020 1811 0000 0502 0094 6814

Wielobranżowe projektowanie budowlano - wykonawcze w branżach:
architektura, konstrukcje budowlane, technologia, instalacje: sanitarne, elektroenergetyczne, teletechniczne, automatyka przemysłowa
i sterowania, sieci strukturalne, alarmowe i p.poż., systemy kontroli dostępu, systemy „inteligentnych budynków”

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.
2. Wykazy robót.
3. Przedmiary robót.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rys.</i>	<i>Tytuł rysunku</i>	<i>Skala</i>
D-01	Plan sytuacyjny	1:250
D-02a	Przekrój podłużny-drogi manewrowej	1:100/1000
D-02b	Przekroje podłużne-chodników	1:100/1000
D-03	Przekrój normalny	1:50
D-04	Szczegół zjazdu	1:25
D-05	Schemat tyczenia	1:250

Opis techniczny

1. Wstęp.

1.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest Adaptacji i remontu kapitalnego budynku Politechniki Gdańskiej wraz z budową parkingu.

1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany drogowy parkingu na terenie Politechniki Gdańskiej, przy Alei Zwycięstwa 27.

1.3 Podstawa opracowania.

- Mapa do celów projektowych numeryczna w skali 1: 500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. Nr
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, Dz. U Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, 2001 r.
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych – GDDP, maj 1994 r.
- Inwentaryzacja przeprowadzona przez zespół projektowy.

1.4 Lokalizacja obiektu

Projektowany parking znajduje się na terenie Politechniki Gdańskiej.

2. Rozwiązania techniczno-budowlane.

2.1. Parking.

Podstawowe parametry dla drogi manewrowej oraz miejsc postojowych i na wyjeździe z parkingu na ulicę A.Puszkina:

- klasa techniczna drogi Z
- prędkość projektowa V_p 40 km/h
- szerokość jezdni manewrowej 3,5 m

- szerokość miejsc postojowych 2,5 m
- długość miejsc postojowych 6,0 m
- promień łuków poziomych 5 m

3. Warunki gruntowo wodne.

3.1. Charakterystyka warunków geologiczno-inżynierskich wraz z oceną możliwości – posadowienia.

Do projektu przyjęto kategorie gruntu G4.

4. Prognoza ruchu

Na projektowanym odcinku przyjęto ruch KR1.

5. Plan drogowy.

Na terenie Politechniki Gdańskiej zaprojektowano parking na 7 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych, o wymiarach 6 m na 2,5 m usytuowanych wzdłuż drogi manewrowej o szerokości 3,5 m.

Plan drogowy przedstawiono na rysunku nr D-01.

6. Układ wysokościowy parkingu.

Układ wysokościowy został przedstawiony na rysunku Nr D-01, a niweleta drogi manewrowej parkingu została przedstawiona na rysunku Nr D-02a .

7. Przekrój normalny.

7.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym na terenie przewidywanym pod parking obecnie jest trawnik, teren jest ogrodzony.

7.2 Stan projektowany.

7.2.1. Zaprojektowano następującą nawierzchnię dla drogi manewrowej oraz miejsc postojowych i na wyjeździe z parkingu na ulicę A.Puszkina :

- ok.- 10 cm nawierzchnia z kostki kamiennej
- 4 cm podsypka cementowo piaskowa 1: 4
- 12 cm chudego betonu
- 15 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa

7.2.2.Konstrukcja chodnika :

- 6 cm nawierzchnia z kostki drobnej kamiennej
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1: 4
- 15 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa.

80-365 Gdańsk, ul. Czarny Dwór 8; tel.(058)761-48-70; (058)553-00-71 wew. 150, 131; fax. (058) 348-79-69,
e-mail: teccom@teccom.gda.pl www.teccom.gda.pl

NIP 584-030-43-02 REGON 191394284

Konto bankowe: PKO BP 83 1020 1811 0000 0502 0094 6814

Wielobranżowe projektowanie budowlano - wykonawcze w branżach:
architektura, konstrukcje budowlane, technologia, instalacje: sanitarne, elektroenergetyczne, teletechniczne, automatyka przemysłowa i sterowania, sieci strukturalne, alarmowe i p.poż., systemy kontroli dostępu, systemy „inteligentnych budynków”

Zastosowano krawężniki kamienne, na zjeździe na ul. A. Puszkina krawężnik łączący z jazd z ulicą A. Puszkina zaprojektowano jako obniżony.

8. Odwodnienie.

Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne na jezdni do wpustów ulicznych a z nich poprzez projektowaną kanalizację deszczową zostaną odprowadzone do miejskiej kanalizacji deszczowej.

9. Urządzenia obce.

Na terenie projektowanego parkingu nie stwierdzono żadnych mediów, jedynie na wyjeździe z parkingu na Alej Zwycięstwa 27 przebiega pod ziemią sieć elektroenergetyczna. Projekt zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej stanowi oddzielne opracowanie i zostanie przedstawiony do akceptacji w późniejszym terminie.

10. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Projekt organizacji ruchu zostanie przedstawiony w późniejszym terminie.

Opracował :
inż. Dariusz Kopczyński